



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn.06.03.2023r.

MZD.DE.0020. 22 .2023.MI

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: Interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1993.2023.MK, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 22.02.2023r.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie uszczegółowienia swojej poprzedniej odpowiedzi na interpelację dotyczącą „wysypania destruktu na ul. Kalinowej” wzdłuż torów kolejowych przekazuję odpowiedzi na zawarte w interpelacji pytania.

1. Wszystkie wydatki środków finansowych przez miasto odbywają się w oparciu o zatwierdzony przez Radę Miasta Płocka Budżet Miasta Płocka.
2. Zadania o takim charakterze realizowane są przez MZD w ramach utrzymania dróg wewnętrznych na terenie miasta Płocka, jednak budżet na utrzymywane dróg wewnętrznych na całym obszarze miasta w odniesieniu do potrzeb jest mocno ograniczony. Wg. szacunków przybliżony koszt ewentualnego wykonania tego jednego utwardzenia może wynieść około 50.000 zł.
3. Z uwagi na okres zimowy i występowanie niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz ze względu na dużą ilość wyrw w nawierzchniach jezdni na terenie miasta, czas oczekiwania na naprawę, którą zaplanowano w terminie do końca marca br. może się wydłużyć.
4. Wyjaśniam, że szczegółowe zasady klasyfikujące drogi publiczne i charakter dróg określa ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Zgodnie z w/w ustawą droga publiczna może zostać zaliczona do jednej z czterech kategorii, po spełnieniu ściśle określonych w ustawie warunków. Posługiwanie się jak to Pani podkreśla mową potoczną w określaniu charakteru drogi jak również w tym przypadku jest niewłaściwe. Różnice pomiędzy drogami publicznymi i wewnętrznymi są bardzo znaczące. Podstawowa różnica polega na aspektach technicznych dróg publicznych w stosunku do dróg wewnętrznych, ich odmiennej roli i znaczenia w układzie komunikacyjnym, różnic w stanie prawnym gruntów i oczywiście w sposobie i możliwościach finansowania budowy, remontów i utrzymania. Finansowanie dróg wewnętrznych ma decydujące znaczenie ze względu na bardzo ograniczone środki finansowe w odniesieniu do bardzo wysokich potrzeb na tych drogach na obszarze całego miasta.

Jednocześnie informuję, że ulica Kalinowa jest wybudowana w całym swoim przebiegu, zaś przedmiotowa droga wewnętrzna, stanowi sięgacz ulicy Rzecznej. Przedmiotowa droga stanowi odrębną nieruchomość i nie spełnia parametrów aby mogła zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych.

Z poważaniem

ZASTĘPCY PREZYDENTA
Miasta Płocka

A large, stylized handwritten signature in blue ink is written over a red rectangular stamp. The stamp contains the text 'ZASTĘPCY PREZYDENTA' and 'Miasta Płocka' in red capital letters. The signature is written in a cursive, flowing style.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Organizacyjny
3. Wydział Obsługi Rady Miasta
4. MZD a/a

Sporządził:

Maciej Iwański; tel. 24/ 364-01-23