



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 23.06.2023 r.

WOP-I-ZO.0003.2232.2023.AK

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.2232.2023.AK, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 12.06.2023r.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację, informuję, że przeglądy stanu technicznego dróg wykonywane są przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku cyklicznie każdego roku. Przeglądy realizowane są na podstawie przepisów Ustawy Prawo Budowlane oraz Ustawy o drogach publicznych. W ramach przeglądów ocenie podlegają wszystkie elementy pasa drogowego w tym ścieżki rowerowe. Z racji tego, że przegląd tzw. podstawowy danej drogi odbywa się raz do roku, ocena dotyczy z reguły ogólnego stanu nawierzchni na drogach oraz ewentualnych oględzin pod względem poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu, w dniu kiedy przegląd taki jest wykonywany.

Ponadto MZD wykonuje również przeglądy tzw. bieżące w ramach których raz w miesiącu lub częściej w zależności od kategorii ulic wykonywane są objazdy kontrolne, w celu wychwycenia mogących wystąpić w ostatnim czasie usterek i uszkodzeń w infrastrukturze drogowej lub mogących zaistnieć sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Dodatkowo uszkodzenia infrastruktury drogowej zgłaszane są do MZD przez wszelkie służby miejskie i użytkowników dróg, co na bieżąco podlega weryfikacji w celu podjęcia interwencji w przypadku urządzeń obcych lub wykonania stosownych napraw.

W kwestii ewentualnych uszkodzeń (w tym zapadnięć nawierzchni na ścieżkach lub przy infrastrukturze podziemnej) sytuacje takie z reguły są następstwami awarii urządzeń tzw. obcych. Natomiast zapadnięta „studzienka w świetle drogi rowerowej” na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej i Al. Armii Krajowej jest to kratka kanalizacji. Stanowi ona ważny punkt, którego zadaniem jest odwodnienie pewnej części nawierzchni jezdni ulicy Wyszogrodzkiej. Sprawa zostanie poddana dokładniejszej analizie w celu określenia możliwości regulacji wysokościowej urządzenia.

Ponadto pragnę wyjaśnić, że kwestia ewentualnej budowy ścieżki rowerowej, poszerzenia i wykonania pobocza wzdłuż drogi z płyt betonowych prowadzącej do zalewu Sobótka wymaga znacznych nakładów finansowych, natomiast w Budżecie Miasta Płocka brak jest środków finansowych na realizację tego zadania. Jednocześnie informuję, że obecnie ruch rowerowy na tym odcinku drogi odbywać się może na zasadach ogólnych lub poprzez sieć ścieżek i dróg pieszko-rowerowych zlokalizowanych wzdłuż skarpy po północnej stronie zalewu Sobótka.

Jeśli chodzi o stan roślinności wysokiej i niskiej sąsiadującej bezpośrednio z drogami rowerowymi zgodnie z informacją Wydziału Spraw Komunalnych Urzędu Miasta Płocka, jest on sukcesywnie kontrolowany przez inspektorów nadzoru. Prace zlecane są na bieżąco w celu usuwania wszelkich niedogodności w poruszaniu się po ścieżkach rowerowych, np. wiosną bieżącego roku na ul. Dobrzykowskiej wykonano już pielęgnację drzew poprzez zmniejszenie objętości koron, usunięcie wyłamanych gałęzi oraz odrostów, podniesienie skrajni nad ścieżką rowerową oraz odsłonięcie znaków drogowych. Jednocześnie informuję, że wykoszenie trawy na w/w ulicy zostanie zrealizowane do 23 czerwca br.

Ponadto przy ul. Granicznej wykonano przycięcie żywopłotów, natomiast przy ul. Piłsudskiego prace z zakresu utrzymania ścieżek rowerowych zostały zlecone do wykonania z terminem realizacji do 23 czerwca.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE.0020.81.2023.JS a/a

Sporządził:

Jarosław Szmulewicz
tel. (24) 364-01-34
21.06.2023 r.