

**UCHWAŁA NR 1054/LXI/2024
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 25 stycznia 2024 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego przyśpieszenia budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie miasta Płocka oraz budowy obwodnicy miasta Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej nr 60.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz § 20 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Płocka (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 r. poz. 10566, z 2023 r. poz. 218) - Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko dotyczące przyśpieszenia budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie miasta Płocka oraz budowy obwodnicy miasta Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej nr 60 o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać stanowisko, o którym mowa w § 1 Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i parlamentarzystom Ziemi Płockiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Stanowisko Rady Miasta Płocka

w sprawie przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie Płocka oraz budowy obwodnicy miasta Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej nr 60.

Rada Miasta Płocka po raz kolejny przedstawia swoje stanowisko dotyczące poprawy krajowej infrastruktury drogowej w pobliżu Płocka.

Płock jest najgorzej skomunikowanym ponad stutysięcznym miastem w Polsce. Zaniedbania dotyczące infrastruktury komunikacyjnej w pobliżu Płocka sięgają kilkudziesięciu lat. W pobliżu Płocka nie przebiega żadna autostrada ani droga ekspresowa. Chociaż przez miasto przebiegają dwie drogi krajowe DK60 i DK62, Płock nie posiada obwodnic. DK60 przebiega przez ścisłe centrum miasta. Brakuje również linii kolejowej na kierunku Płock – Warszawa. Jednocześnie w Płocku zlokalizowany jest jeden z największych zakładów przemysłowych w Polsce (Orlen SA) oraz występuje największa w kraju koncentracja zakładów dużego ryzyka wystąpienia awarii przemysłowych (ZDR-y).

Płocki samorząd od wielu lat zabiega o poprawę krajowej infrastruktury komunikacyjnej, z której mogliby korzystać mieszkańcy miasta i powiatu. Rządowe dokumenty strategiczne przewidują realizację wszystkich wyżej wymienionych zadań. Jednak od wielu lat znajdują się one jedynie w perspektywicznych dokumentach planistycznych bez zapewnienia źródła finansowania.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozważa kilka koncepcji drogi ekspresowej S10 między Włocławkiem a drogą ekspresową S7. Niektóre z przedstawianych przez GDDKiA wariantów przebiegu przyszłej drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka budzą nasze obawy. Płock nie może być potraktowany gorzej niż inne aglomeracje. Drogi szybkiego ruchu w pobliżu wszystkich miast ponad stutysięcznych w Polsce przebiegają nie dalej niż kilka kilometrów od ich granic. Wszystkie miasta ponad stutysięczne w Polsce posiadają obwodnice w ramach dróg krajowych. Wyjątkiem jest Płock, którego obwodnica w ramach DK60 nie znalazła się na liście podstawowej przyjętego przez Radę Ministrów w 2021 roku „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”.

Mając powyższe na względzie Rada Miasta Płocka wnioskuje o pilne opracowanie dokumentacji projektowej i budowę drogi ekspresowej S10 maksymalnie kilka kilometrów od granic Płocka oraz wybudowanie dwujezdniowej obwodnicy Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej DK60 do węzła DK60/S10.