



Płock, 25.03.2022 r.

WIR.7011.11.14.2021.AK

**Pracownia Projektowa
KONICZYNA
Grzegorz Bebyn
ul. Brzozowa 7
86-031 Osielesko**

dot.: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa ulicy Wyszogrodzkiej, w Płocku.

W nawiązaniu do otrzymanej w dniu 08.03.2022r koncepcji projektowej rozbudowy ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od alei Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Spółdzielczą i Południową w Płocku i fragmentem ulicy 4 Pułku Strzelców Konnych wraz z inwentaryzacją zieleni Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Płocka poniżej załącza uwagi do przedstawionej koncepcji:

1. Parametry zjazdu ul. Śmigiełskiego zaprojektować jak dla zjazdu publicznego.
2. Całkowicie pominięto rozdzielenie zjazdów na publiczne i indywidualne. Na wielu posesjach przyległych do pasa drogowego prowadzona jest działalność gospodarcza i dla tych posesji powinny być zaprojektowane zjazdy publiczne,
3. Zamawiający nie wyraża zgody na lokalizację zjazdu do działki 1153 (skrzyżowanie ul. Wyszogrodzkiej z ul. Lenartowicza). Działka ta posiada obsługę od ulicy Lenartowicza,
4. Ograniczyć do minimum ilość przejść dla pieszych i zlokalizować je zgodnie z przepisami.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na włączenie do drogi publicznej działek: 1215/1 i 1222/1. Działki te stanowią dojście i dojazd do posesji, a nie drogę publiczną.
6. Zatoki autobusowe należy zaprojektować ze wzmocnionymi krawężnikami peronowymi z polimerobetonu.
7. Ul. Wyszogrodzka, między ul. Lenartowicza a Spółdzielczą - wzdłuż ulicy po obydwu stronach parkuje bardzo dużo samochodów. Jest tam dużo nieruchomości, na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Należy w tych miejscach zrezygnować z zieleni i wykonać utwardzenie (np., płyty ażurowe) od nieruchomości aż do jezdni. Projektant proponuje rozwiązanie i przedstawi je do akceptacji.
8. Chodniki należy zaprojektować o szerokości min 2,0 m. Przestrzeń dla pieszych powinna być powiększona w rejonach niewralgicznych np. przystanków komunikacji publicznej.
9. Przy skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej i Słonecznej należy cofnąć wysepkę przystankową w celu ominięcia nowoposadowionego (w miejscu starego) słupa elektroenergetycznego oraz należy przewidzieć wiatę przystankową na wysokości skosu wyjazdowego z zatoki,
10. Przy ul. Głowackiego na skrzyżowaniu, jeśli to możliwe, zlikwidować łuk wyjazdowy z ul. Wyszogrodzkiej w ul. Głowackiego z uwagi na jednokierunkowość ul. Głowackiego.
11. Dokonać korekty przebiegu chodników w sposób umożliwiający pozostawienie zdrowych drzew,
12. Ulica Batorego od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Słonecznej jest ulicą jednokierunkową w kierunku ulicy Słonecznej,

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 07-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, fax: 24 367 15 99, info@plock.eu, www.plock.eu



13. Skrzyżowanie ulicy Wyszogrodzkiej z ul. 4 Pułku Artylerii Lekkiej, ulicą Batorego i 4 Pułku Strzelców Konnych przedstawić jako propozycję skrzyżowania o ruchu okrężnym lub zaprojektować jako wyniesione skrzyżowanie z uwzględnieniem istniejącej organizacji ruchu (wykorzystanie istniejącego sposobu poruszania się). Ponadto nie projektować przejścia przez ul. Wyszogrodzką po wschodniej stronie ulicy Batorego (czy możliwe jest powiększenie powierzchni zielonej zamiast proponowanych nieefektywnych powierzchni wyłączonych z ruchu?).
14. Na przystankach autobusowych zaprojektować wiaty przystankowe z przyłączami energii elektrycznej,
15. Na wysokości działki o nr ewid. 1000 przystanki pozostawić i zaprojektować przystanki autobusowe bez zatok,
16. Przejście dla pieszych przez ul. Wyszogrodzką zlokalizowane przy ul. Zdziarskiego przenieść pomiędzy ul. Strzelecką i Wiatrakł,
17. Na drogach podporządkowanych przejścia dla pieszych zlokalizować min. 5 m od krawężnika ul. Wyszogrodzkiej.
18. Przejście dla pieszych przez ul. Wyszogrodzką między ul. Lenartowicza i ul. Działkową przenieść na drugą stronę Lenartowicza (po zachodniej stronie Lenartowicza),
19. Po stronie działki o nr ewid. 1157 teren utwardzić kostką (chodnik) z zachowaniem zieleni na długości od skrzyżowania z ul. Lenartowicza na odcinku 10 m z zapewnieniem widoczności na skrzyżowaniu,
20. Przystanek autobusowy przy ul. Wyszogrodzka 36 cofnąć do Wyszogrodzkiej 34 (obok działki o nr ewid. 1199/1). Zachować poszerzony chodnik przy ul. Wyszogrodzkiej nr 36 w celu umożliwienia parkowania na chodniku.
21. Czy została dokonana analiza w zakresie możliwości zastosowania rozwiązań chroniących rowerzystów?
22. W koncepcji nie zostały zaproponowane żadne miejsca postojowe dla samochodów.
23. Proszę o przewidzenie rozwiązań przeciwdziałających wyjeżdżaniu pojazdów samochodowych na chodniki z działek sąsiednich np. od strony nieruchomości 1216, 1214, 1199/2, 1192, 1198, 1158/1, 410 i w miejscach niewrażliwych od strony jezdni.
24. Na szerokości przejścia dla pieszych krawężnik powinien być obniżony i wystawać max. 2 cm ponad powierzchnię jezdni. Powierzchnię wypukłą np. płytki betonowe z wypustkami w kolorze żółtym należy zastosować na całej szerokości przejścia, bezpośrednio za krawężnikiem.
25. Nie projektować zjazdu indywidualnego do nieruchomości o nr ewid 283/7 – budynki będą rozebrane.
26. Szerokości zjazdów powinny być zgodnie z istniejącymi lokalizacjami w terenie. Należy w koncepcji uwzględnić dojścia do furtek, które nie zostały w niej uwzględnione.
Prosimy o zapoznanie się z uwagami oraz naniesienie zmian w koncepcji w ciągu 7 dni roboczych od daty doręczenia pisma drogą e-mailową.
Ponadto Zamawiający w ciągu 7 dni prześle Państwu ewentualne uwagi, które zostały wypracowane na spotkaniu Zespołu ds. gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, którego Pan Mariusz Andler był uczestnikiem.

ZASTĘPCA PRZEDSIĘWZIEWCY

Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Mariusz Andler – do wiadomości
3. WIR- aa.