



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. 29 sierpnia 2024r.

WOP-I-ZO.0003.122.2024.AL

Pan Emil Brzeszcz
Pan Tomasz Kominek
Radni Rady Miasta Płocka

Dot.: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1.122.2024.AL w sprawie dostępu do szybkiego internetu.

Szanowni Panowie,

W odpowiedzi na Panów interpelację informuję iż:

1. Wszystkie drogi wewnętrzne, zlokalizowane na gruntach Gminy i Skarbu Państwa są drogami o powszechnej dostępności. Drogi zaliczane do dróg publicznych powinny spełniać warunki wynikające z przepisów techniczno-budowlanych. Zgodnie z art. 14 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu terenów, w tym inwestycji celu publicznego, oraz określenie sposobów ich zagospodarowania i zabudowy następuje w drodze uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponadto w myśl art. 15 ust.2 pkt 10 ww ustawy w planie miejscowym określa się obowiązkowo zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej. Plany miejscowe wyznaczają podstawowy układ komunikacyjny na danym obszarze, poprzez wydzielenie liniami rozgraniczającymi tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w planie wyznacza się następujące klasy przeznaczenia terenów komunikacji: w skład terenów komunikacji drogowej publicznej (dróg publicznych) wchodzi: terenu autostrad, dróg ekspresowych, dróg głównych ruchu przyspieszonego, głównych, zbiorczych, lokalnych, dojazdowych, oraz uzupełniająco – tereny komunikacji wewnętrznej (dróg wewnętrznych). Zgodnie z przepisami przywołanej ustawy plan miejscowy jest aktem prawa miejscowego. Ustalenia planu są zatem wiążące na obszarze jego obowiązywania.

2. Zasady i wysokości opłat z tytułu realizacji inwestycji infrastrukturalnych (obecnie reguluje to Zarządzenie Nr 81/2024 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 17 czerwca 2024 roku) są jednakowe dla wszystkich podmiotów realizujących inwestycje infrastrukturalne i brak jest jakichkolwiek podstaw do udzielania preferencji tylko niektórym rodzajom tych inwestycji np. światłowodom. Preferencje takie musiałyby być traktowane jako udzielenie pomocy publicznej, a ponadto ich wprowadzenie wiązałoby się z negatywnymi konsekwencjami podatkowymi oraz obniżyłoby przychody Miasta uzyskiwane z posiadanego majątku.

Z poważaniem,

PREZIDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD -ZD a/a