



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 20 maja 2024 roku

WOP-I-ZO.0003.10.2024AK

Pan Artur Jaroszewski
Przewodniczący Rady Miasta Płocka

Stanisław Parcele Przewodniczący

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 13 maja 2024 roku w sprawie budowy fragmentu ulicy Parcele na odcinku od ulicy Św. Huberta do ulicy Wyszogrodzkiej (DK 62), informuję, że :

- Brakujący odcinek ulicy Parcele projektowany jest w ramach dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej do granicy miasta” (dalej: **„Inwestycja”**), opracowywanej przez ARKAS-PROJEKT sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie, na podstawie zlecenia udzielonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (dalej: **„GDDKiA w Warszawie”**).
- Ulica Parcele połączona zostanie z drogą krajową nr 62 poprzez skrzyżowanie typu rondo. W załączeniu przekazuję fragment dokumentacji projektowej obejmujący ww. odcinek Inwestycji. Ponieważ Inwestycja jest w fazie projektowania, parametry techniczne ul. Parcele mogą ulec nieznacznym modyfikacjom.
- Przebudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej do granicy miasta Płocka realizowana jest na podstawie Porozumienia z dnia 01 czerwca 2022 roku, zawartego pomiędzy Gminą Miasto Płock a GDDKiA w Warszawie, w sprawie współpracy przy realizacji Inwestycji.
- W ramach ww. Porozumienia Strony uzgodniły, iż Inwestorem przebudowywanego odcinka drogi krajowej 62 będzie GDDKiA w Warszawie, przy czym koszty robót budowlanych w części dotyczącej przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Płocka poniesie Gmina Miasto Płock.
- W myśl poczynionych uzgodnień budowa ulicy Parcele, nastąpi po opracowaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu przez GDDKiA w Warszawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Jednocześnie, GDDKiA w Warszawie zobowiązała się, że

ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dla Inwestycji nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu zrid i odbiorze dokumentacji projektowej. Zgodnie Umową zawartą pomiędzy GDDKiA w Warszawie a ARKAS-PROJEKT sp. z o. o. uzyskanie pozwolenia na budowę i odebranie kompletnej dokumentacji projektowej planowane jest do grudnia 2025 roku.

- Samodzielna realizacja robót budowlanych w zakresie budowy ulicy Parcele przez Gminę Miasto Płock możliwa byłaby w sytuacji, gdyby GDDKiA w Warszawie odstąpiła od uzgodnień poczynionych w ramach Porozumienia z dnia 01 czerwca 2022 roku lub odłożyła realizację Inwestycji w odległym czasie. Powyższe wymagałoby jednak wprowadzenia zmian w postanowieniach zawartego Porozumienia oraz wykonania czynności formalno-prawnych w zakresie przepisania na Gminę Miasto Płock zezwoleń na częściową realizację Inwestycji.
- Uwzględniając powyższe, Gmina Miasto Płock nie planuje budowy ulicy Parcele w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego. Ewentualne zmiany co do sposobu realizacji ulicy Parcele będą mogły nastąpić po zakończeniu procesu projektowego i uzyskaniu pozwolenia na budowę dla całej Inwestycji oraz w sytuacji odstąpienia przez GDDKiA w Warszawie od realizacji Inwestycji.

Zgoważam,

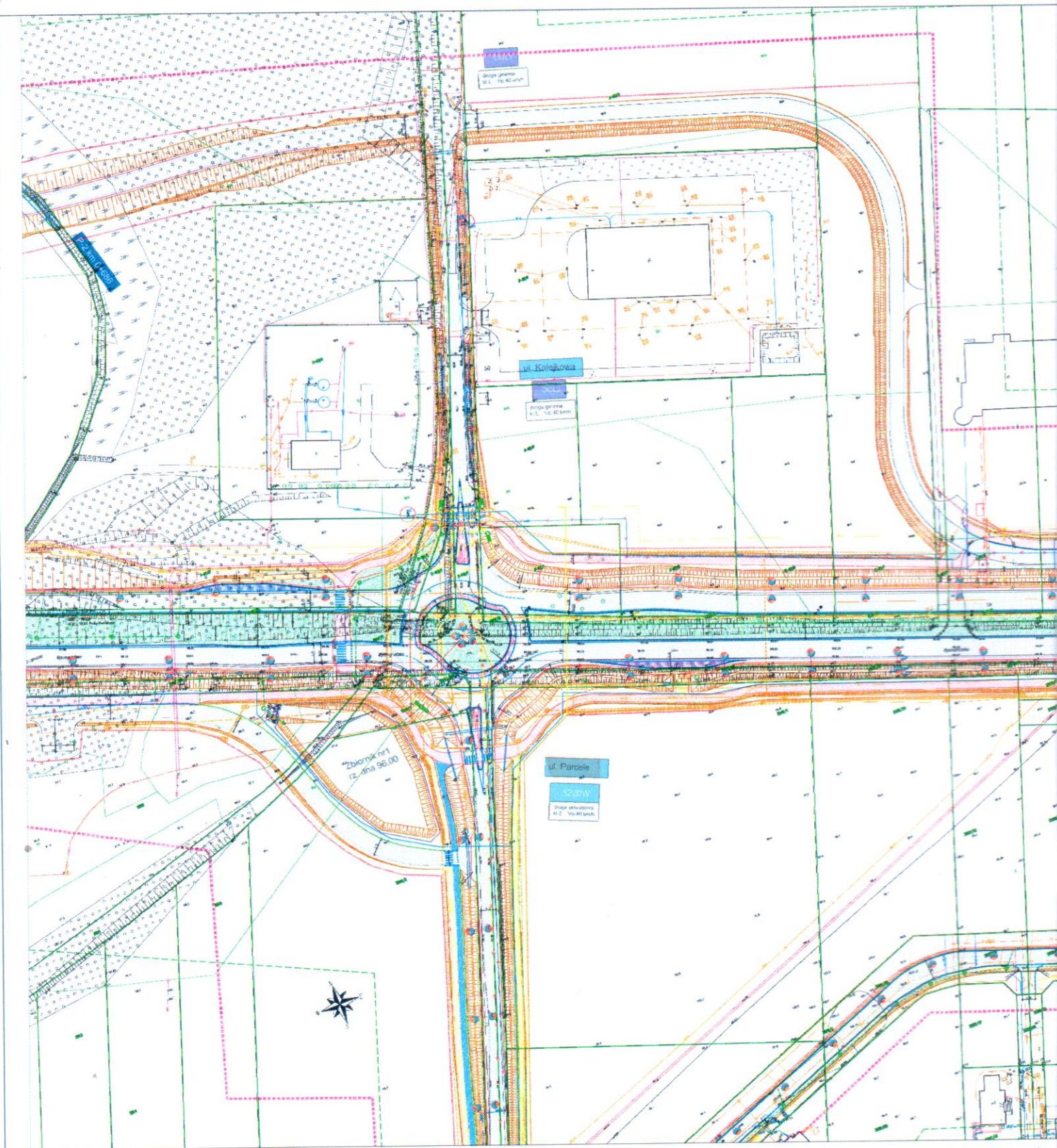
ZASTĘPCA PREZYDENTA

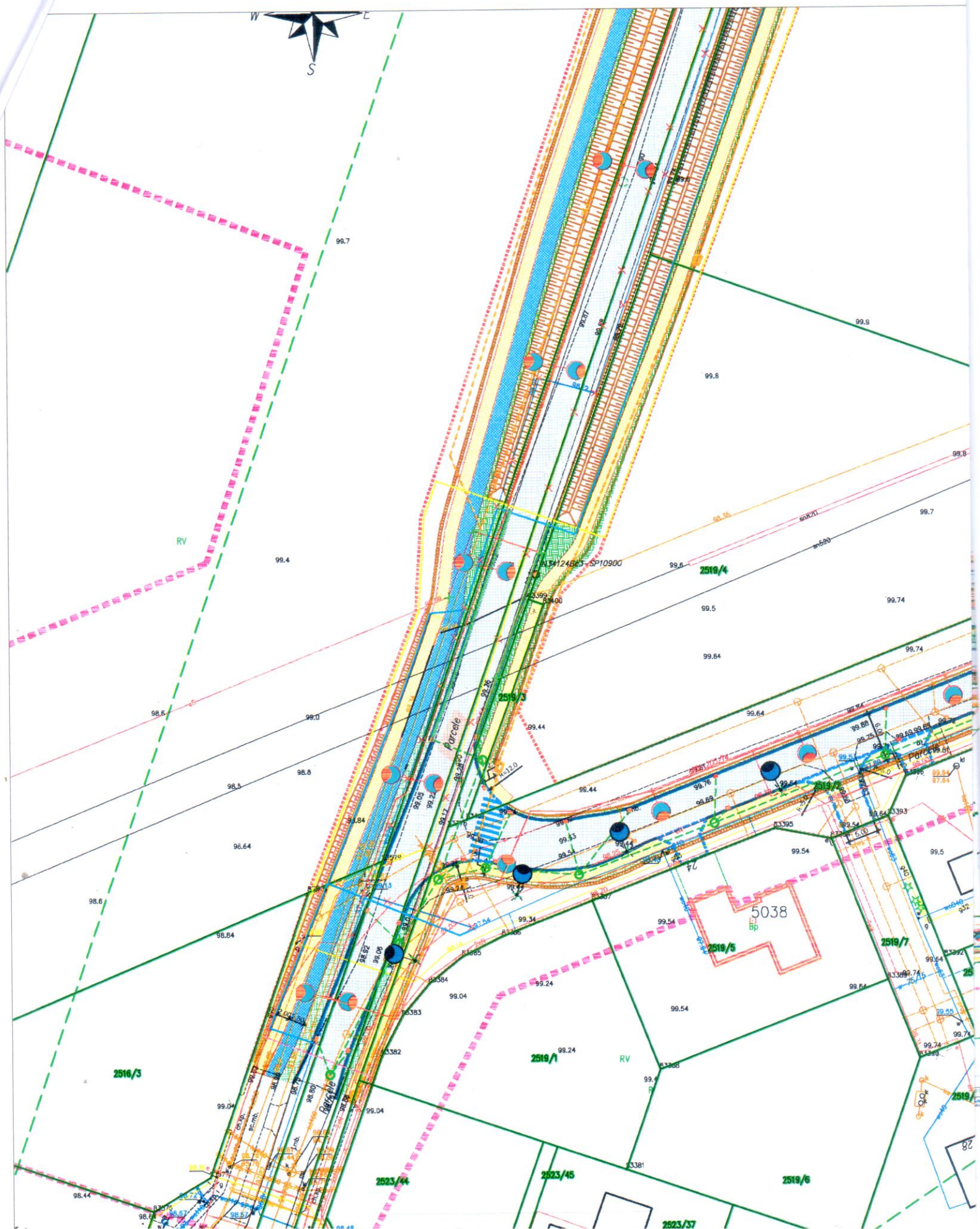
Miasta Płocka

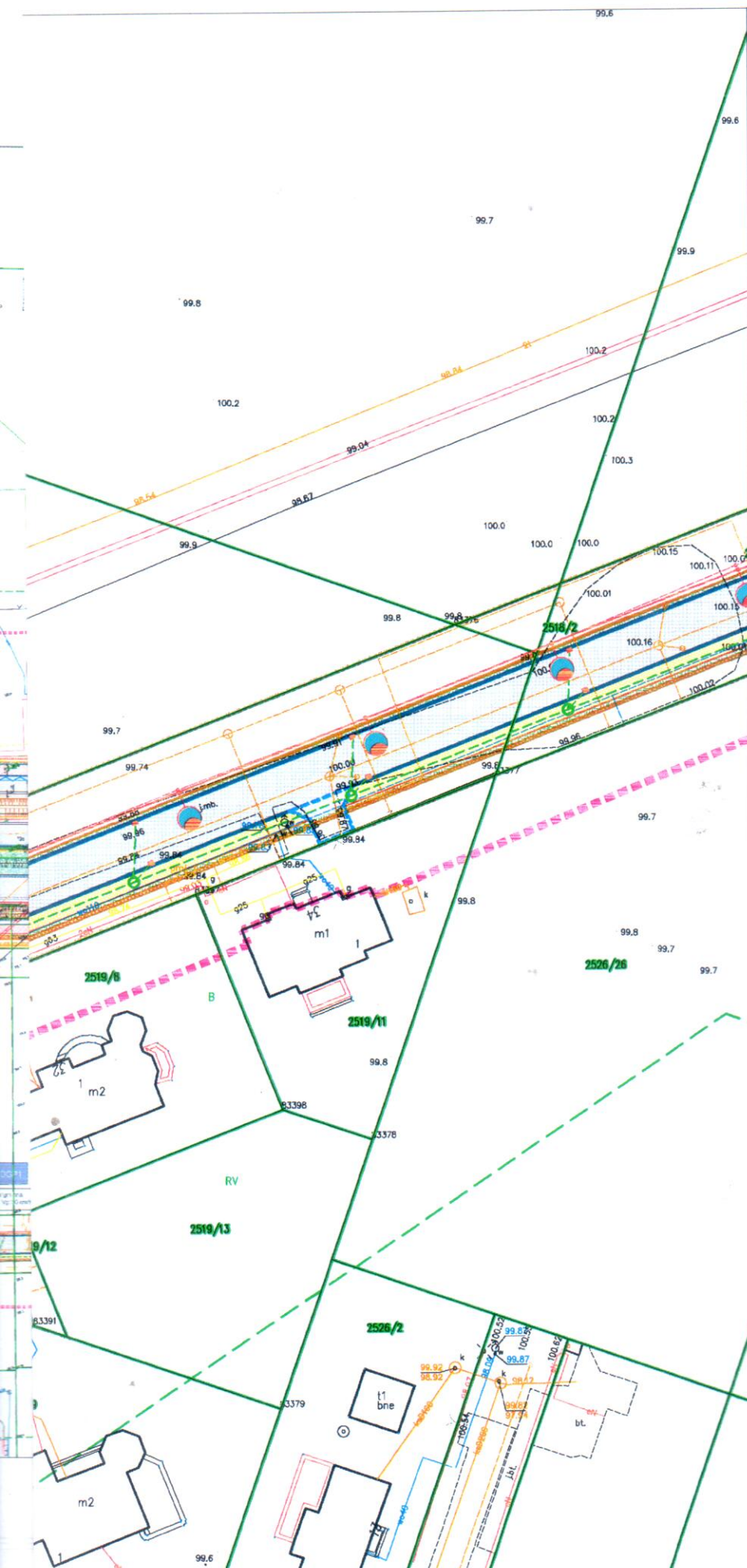
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. a/a







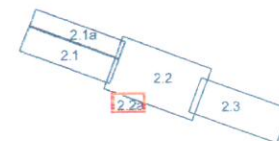
LEGENDA:

--- ZAKRES DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
--- ORIENTACYJNE LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Branża drogowa:

- OS JEZDNI DROGI KRAJOWEJ
- OS JEZDNI DODATKOWYCH
- JEZDNI
- ŚCIEŻKA PIEZZO-ROWEROWA
- CHODNIK
- ŚCIEŻKA ROWEROWA
- WYSIPA ODEJĄCA SPISZCZĄCĄ POND
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZAJZDY BITUMICZNE
- ZAJZDY Z KOSTRI
- ZELENIAC
- POBOCZ
- KRAWIEŻNIA WYSTAJĄCY
- KRAWIEŻNIK WYPOWY
- OBIEKTY CHODNIKOWE
- OZNAKOWANIE POBOCZ
- SCIEK
- BARIERY OCHRONNE
- WYGRÓDZENIA
- Ekran akustyczny
- PRZEPUST
- KEJUNEK SPYWI WOD
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA SIŁOWNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA SIŁOWNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADOWNIEM
- PROJEKTOWANY WPUSZCZNIK
- PROJEKTOWANY WPUSZCZNIK KANALIZACJI DESZCZOWEJ

UKŁAD ARKUSZY



Investor:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-608 Warszawa

Jednostka projektowa:



ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

546/2022

Nazwa dokumentacji:

Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej
nr 62 na odcinku od ulicy Harcerskiej do granicy miasta Płocka

Nazwa rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Stadium:

Projekt zagospodarowania terenu

Branża: Drogową

Główny projektant branży drogowej
mgr inż. Arkadiusz Obidziński

Uprawnienia budowlane
WAM/0014/POOD/08

Podpis:

Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Krystian Obidziński

Uprawnienia budowlane
WAM/0096/POOD/09

Podpis:

Projektant branży sanitarnej
mgr inż. Krystian Obidziński

Uprawnienia budowlane
WAM/0051/PWBS/21

Podpis:

Sprawdzający branży sanitarnej
mgr inż. Kamil Borkowski

Uprawnienia budowlane
WAM/0143/PBS/21

Podpis:

Nr arch:

Data opracowania:

Data sprawdzenia:

Skala:

Nr rys: