



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 11 października 2024 r.

WOP-I-ZO.0003.196.2024.AK
WPT-II.0003.42.2024.PO

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 30.09.2024 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przebudowy progów zwalniających na ul. Strażackiej 1,2,5a informuję co następuje. W listopadzie ubiegłego roku miała miejsce wizja w terenie na ul. Strażackiej 3 w analogicznej sprawie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, Policji, Straży Miejskiej oraz Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku. Ustalono wówczas, że brak jest przesłanek do zamontowania dodatkowych urządzeń BRD uniemożliwiających omijanie istniejącego progu zwalniającego. Ponadto wyjaśniam, że teren ten objęty jest strefą zamieszkania, gdzie pieszy ma prawo poruszać się całą szerokością drogi, a kierujący musi ustępować pierwszeństwa pieszym niezależnie od tego, po jakiej części drogi się pieszy porusza. Obowiązuje także ograniczenie prędkości do 20 km/h. Według Kodeksu wykroczeń, za nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu i inne wykroczenia naruszające pierwszeństwo pieszego kierujący pojazdem mechanicznym podlega karze grzywny nie niższej niż 1500 zł. Ponadto, zgodnie z ww. kodeksem kierującemu pojazdem mechanicznym który w ciągu dwóch lat od ostatniego prawomocnego ukarania popełnia to samo wykroczenie wymierza się karę grzywny w wysokości nie niższej niż dwukrotność dolnej granicy ustawowego zagrożenia (a więc w omawianym przypadku minimalna kara grzywny wynosić będzie 3000 zł).

W związku z powyższym brak jest przesłanek do przebudowy progów zwalniających w lokalizacjach zgodnych z Pana interpelacją.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.