



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 05 czerwca 2024 r.

WOP-I-ZO.0003.2524.2024.AK
WPT-II.0003.11.2024.GO

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowna Pani,

w uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację dotyczącą montażu progów zwalniających lub namalowania czerwonych linii zwalniających na ulicy Kalinowej na wysokości ulicy Rzecznej informuję Panią, że po przeprowadzonej w dniu 23 maja 2024 r. wizji w terenie zebrani przedstawiciele Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku ustalili, że na obecną chwilę brak jest przesłanek uzasadniających montaż wskazanych przez Panią urządzeń bezpieczeństwa ruchu we wskazanym rejonie. Obecny na wizji przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku wyjaśnił, że statystyki zdarzeń drogowych nie wykazują żadnych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu dla ulicy Kalinowej, nie odnotowano też zgłoszeń w sprawie przekraczania przez kierujących dozwolonych prędkości. Biorąc powyższe pod uwagę jako główne kryterium przy ocenie zasadności montażu progów zwalniających, uwzględniając racjonalność wydatkowania środków publicznych zebrani zgodnie stwierdzili, że na obecną chwilę nie zachodzą przesłanki, które uzasadniałyby montaż progów zwalniających na ww. ulicy. „*Namalowanie czerwonych linii zwalniających*”, to określenie dla montażu pasów akustycznych w celu wymuszenia na kierujących zmniejszenia prędkości. Ich montaż, tak jak montaż progów zwalniających nie znajduje faktycznego uzasadnienia. Ponadto w obszarach zurbanizowanych tego typu rozwiązania nie są stosowane ze względu na poziom hałasu jaki emitują.

W tym miejscu chcę podkreślić, że Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego sukcesywnie inicjuje montowanie progów zwalniających w miejscach szczególnie niebezpiecznych, gdzie odnotowuje się dużą liczbę zdarzeń drogowych, w tym zdarzeń z udziałem pieszych, na ulicach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych, w bezpośredniej lokalizacji szkół, przedszkoli, obiektów użyteczności publicznej itp., przy czym termin realizacji tych przedsięwzięć uzależniony jest od dostępnych środków finansowych w budżecie miasta. Jednocześnie chcę dodać, że w przyszłości planuje się wprowadzenie dla tej części osiedla „Wyszogrodzka” systemowych rozwiązań w

organizacji ruchu drogowego, m.in. strefy skrzyżowań równorzędnych, które wymuszają na kierujących zgodne z prawem zachowania, w szczególności w zakresie przestrzegania ograniczeń prędkości.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Błocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

• Sporządził: Grzegorz Olendrzyński