



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 06.02.2024 r.

WOP-I-ZO.0003.2449.2023.AK

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.2449.2023.AK, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 25.01.2024r.

Szanowny Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą „tworzącego się rozlewiska wody na ścieżce rowerowej i chodniku na ul. Otolińskiej” pragnę wyjaśnić, że Gmina Miast Płocka realizując inwestycję w zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka ulicy Otolińskiej podejmowała działania w zakresie swoich kompetencji i wyłącznie na swoim terenie. Kwestię uporządkowania gospodarki wodnej w zakresie wód opadowych na terenach należących do PKP lub innych prywatnych podmiotów nie należała w tej sytuacji do kompetencji samorządu.

Z technicznego punktu widzenia zaprojektowane rzędnych i niweleta drogi, wykonana infrastruktura drogowa została wybudowana w sposób właściwy. Zalewanie w/w zjazdu na ulicy Otolińskiej jest zjawiskiem przejściowym, które może co prawda wystąpić w sytuacjach obfitych opadów deszczu i wiosennych roztopów, lecz uwzględniając ukształtowanie terenu i układu infrastruktury drogowej nie znajdowało uzasadnienia potrzeby budowy dodatkowych urządzeń odwadniających na etapie przygotowania inwestycji. Sytuacja dodatkowo uległa pogorszeniu w ostatnich latach, w wyniku wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych korzystających i obsługujących tereny PKP w związku z prowadzoną tam działalnością gospodarczą oraz ze względu na ingerencję samego PKP na swoim terenie.

Kolejną kwestia którą pragnę wyjaśnić, dotyczą braku chodników na odcinku ulicy Otolińskiej w obrębie torowiska kolejowego. Obecnie ruch pieszych możliwy jest poprzez kładkę dla pieszych znajdująca się na torowiskiem. W celu wykonania brakujących chodników Miejski Zarząd Dróg w Płocku w latach 2013-2015 prowadził rozmowy z PKP w zakresie wydanie warunków na zaprojektowanie i przebudowę infrastruktury drogowej oraz w przypadku wybudowania tych chodników na rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych. Gmina Miasto Płock wyraziła wolę realizacji tego zadania na swój koszt, ostatecznie stanowisko PKP było negatywne ze względu brak „możliwości poszerzenia przejazdu w tej lokalizacji ... z uwagi na znajdujące się rozjazdy z obu stron przejazdu”.

W związku z powyższym mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu, w celu rozwiązania powtarzającego się problemu napływu wód opadowych na tym zjeździe w ulicy Otolińskiej, po wnikliwym przeanalizowaniu sytuacji i dokonaniu oceny możliwości podjęliśmy decyzję o wykonaniu odwodnienia liniowego oraz ewentualnej korekcie wysokościowej elementów pasa drogowego. Realizacja zostanie zaplanowana w roku bieżącym.

Ponadto, w kwestii ewentualnego pozyskiwania terenów wyjaśniam, że Gmina Miasto Płock w ostatnich latach wybudowała w sąsiedztwie terenów należących do PKP parking przy garażach - Otolińska 17. Parking jest ogólnodostępny i służy mieszkańcom miasta, jak również stanowi dodatkowy alternatywny parking dla wszystkich odwiedzających pobliskie zakłady i firmy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Artur Zizliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE a/a