



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 15 października 2024 r.

WOP-I-ZO.0003.45.2024.AI
WPT-II.0003.21.2024.GO

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

w uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację dotyczącą rozważenia możliwości montażu lustra drogowego naprzeciwko wyjazdu z ulicy Okopowej w ulicę Górka informuję Pana, że po przeprowadzonej w dniu 10 października 2024 r. wizji w terenie zebrani przedstawiciele Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku zgodnie stwierdzili brak uzasadnienia dla montażu lustra w rejonie ww. skrzyżowania. W celu zapewnienia odpowiedniej widoczności przy wyjeżdżaniu z drogi podporządkowanej (ulicy Okopowej) w ulicę Górka zebrani zgodnie stwierdzili, że zasadnym jest zmiana obowiązującej organizacji ruchu poprzez likwidację istniejącego znaku pionowego A-7 „ustąp pierwszeństwa” i zastąpienie go znakiem B-20 „STOP”. Obowiązek zatrzymania pojazdu przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem spowoduje, że kierujący po zatrzymaniu się przed krawędzią jezdni ulicy Górka będą mieli zapewnioną odpowiednią widoczność. W związku z powyższym w Wydziale Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka opracowany zostanie projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający ww. zmiany, który to projekt po zebraniu przewidzianych przepisami opinii zostanie zatwierdzony i przekazany Zarządowi Drogi do wprowadzenia. Wspomniany projekt został wpisany na listę projektów zmian stałych organizacji ruchu planowanych do wprowadzenia i będzie opracowany w najbliższym możliwym terminie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dybiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.