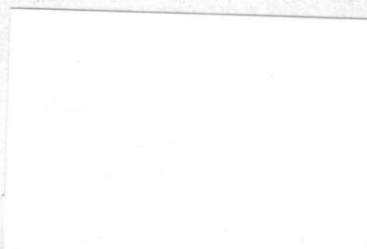




PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 25.02.2025 r.

WPT-I.152. 1.2025.MG

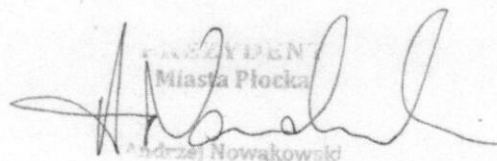


W odpowiedzi na Pana petycję informuję, że ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych wraz ze zmianami, nałożyła na miasta powyżej 100.000 mieszkańców obowiązek nabywania autobusów zeroemisyjnych. Pojazdy z napędem zeroemisyjnym stanowią dla JST wyzwanie finansowe, organizacyjne i logistyczne. Spółka Gminna – Komunikacja Miejska Płock posiada już doświadczenia w eksploatacji autobusów elektrycznych w postaci autobusów hybrydowych z silnikiem diesla. Ich eksploatacja, wiedza pozyskana z rynku oraz doświadczenia innych miast były przesłanką do podjęcia decyzji o dywersyfikacji i zbieraniu doświadczeń z różnymi rodzajami napędów używanych w zeroemisyjnych autobusach komunikacji miejskiej, w szczególności pod względem organizacyjno – logistycznym. W związku z powyższym pierwszymi planowanymi do wprowadzenia do eksploatacji autobusami zeroemisyjnymi są autobusy elektryczne o zasilaniu w energię elektryczną uzyskiwaną z wodoru w ogniwie paliwowym. Aktualnie trwa postępowanie przetargowe na zakup 18 szt. autobusów elektrycznych zasilanych wodorem z dofinansowaniem w wysokości 100% kosztów netto. Ostateczne koszty eksploatacyjne autobusów wodorowych będą znane po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego na dostawę wodoru, które jest prowadzone przez KM-Płock Sp. z o.o. Jednocześnie nie wykluczam, że następnymi kupowanymi autobusami zeroemisyjnymi będą autobusy elektryczne bateryjne.

Jako ustawowy organizator transportu publicznego na terenie miasta Płocka oraz gmin ościennych z którymi zostały podpisane porozumienia międzygminne zakładam, że z upływem czasu rynek wodoru ulegnie rozwojowi. Będą dostępne nowe źródła jego pozyskania, koszt jego zakupu się zmniejszy co w konsekwencji spowoduje, że eksploatacja autobusów wodorowych będzie na poziomie autobusów z napędem konwencjonalnym i elektrycznym.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski