

Projekt

z dnia 28 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku” na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1) i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w związku z uchwałą Nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuję pozytywnie realizację inwestycji celu publicznego pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku” na działkach nr ewid. 119 obręb 3 Maszewo i 4/5 obręb 8 Śródmieście.

§ 2. Lokalizację inwestycji przedstawia Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Projekt zagospodarowania terenu (PZT-01) z projektu budowlanego stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

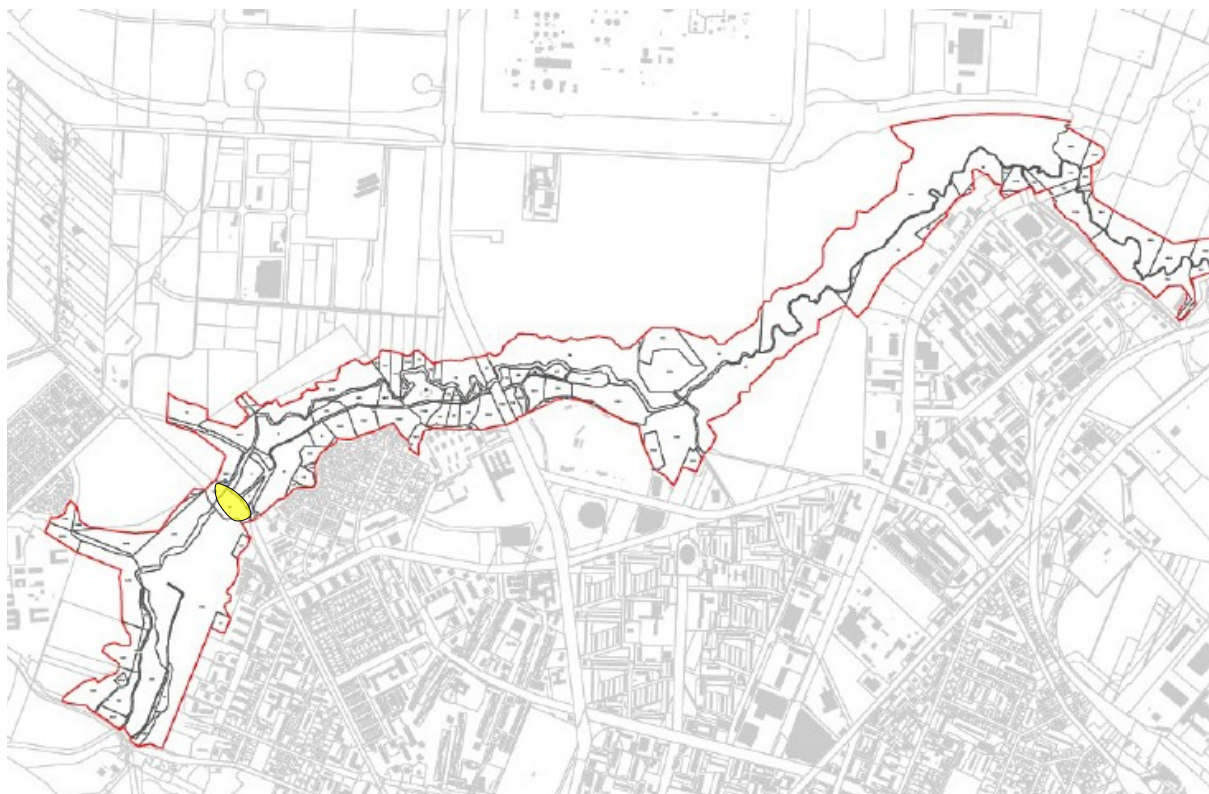
§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

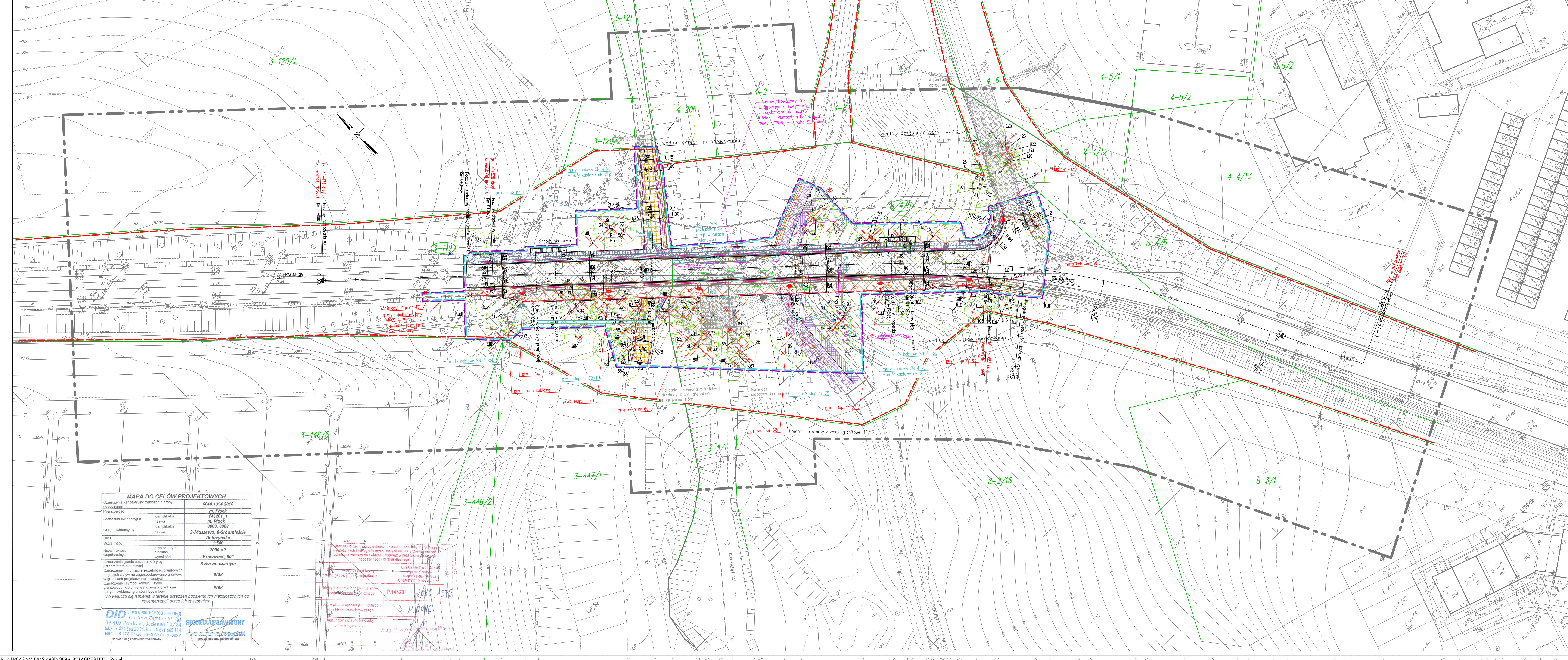
Artur Jaroszewski

Załącznik nr 1 do uchwały nr.....
Rady Miasta Płocka z dnia



— Granica Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeznicy w Płocku

 Lokalizacja inwestycji celu publicznego w zakresie rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu przez rzekę Brzeznicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku



LEGENDA:

----- Granica obszaru mapy do celów projektowych
----- Granica obszaru robót
----- Granica oddziaływania robót
----- Granica działek
----- Działki w obszarze robót
----- Granica pasa drogowego

Sieci istniejące:
----- Sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacja deszczowa
----- Istn. sieć kablowa do demontażu
----- Proj. kabel eS
----- Proj. kabel eN

Sieci elektroenergetyczna w obrębie/sąsiedztwie mostu górnego:
----- Istn. sieć kablowa do demontażu
----- Proj. kabel eS
----- Proj. kabel eN

Sieci elektroenergetyczna w obrębie/sąsiedztwie mostu dolnego:
----- Istn. sieć kablowa do demontażu
----- Proj. kabel eS
----- Proj. kabel eN

Sieci telekomunikacyjna w obrębie/sąsiedztwie mostu górnego:
----- Istn. studnia telekomunikacyjna do usunięcia
----- Istn. sieć telekomunikacyjna do usunięcia
----- Projektowana sieć telekomunikacyjna
----- Projektowana studnia telekomunikacyjna Skr-2

Sieci telekomunikacyjna w obrębie/sąsiedztwie mostu dolnego:
----- Istn. sieć telekomunikacyjna do usunięcia
----- Projektowana sieć telekomunikacyjna
----- Projektowany zasobnik kablowy
----- Projektowana studnia telekomunikacyjna Sk-1

Sieci kanalizacji deszczowej:
----- Istn. sieć kanalizacji deszczowej do usunięcia
----- Istn. wpust/studnia kanalizacji deszczowej do usunięcia
----- Istn. odwodnienie liniowe kanalizacji deszczowej do usunięcia

Sieć kanalizacji deszczowej w obrębie/sąsiedztwie mostu górnego:
----- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
----- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
----- Projektowany separator z osadnikiem DN2500
----- Projektowany drogowy wpust deszczowy DN500
----- Projektowany wpust mostowy

Sieć kanalizacji deszczowej w obrębie/sąsiedztwie mostu dolnego:
----- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
----- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
----- Projektowany separator z osadnikiem DN2500
----- Projektowany drogowy wpust deszczowy DN500
----- Projektowany wpust mostowy

Elementy projektowane:
----- Nawierzchnia jezdni (bitumiczna)
----- Nawierzchnia chodnika (kostka betonowa szara/epoksydowo-poliuretanowa)
----- Nawierzchnia ścieżki rowerowej (bitumiczna/epoksydowo-poliuretanowa)
----- Nawierzchnia jezdni (mineralna/tuczniowa)
----- Nawierzchnia jezdni (płyty betonowe)
----- Nawierzchnia pobocza (kruszywo - niesort)

Krawężnik wyniesiony
Krawężnik wtopiony
Krawężnik swobodny
Obrzeże, krawężnik obiektu
Os drogi
Pobocze
Skarpa
Bariera ochronna
Balustrada

Elementy projektowe w ramach odrębnego opracowania
Projekt ścieżki pieszo-rowerowej w rejonie rzeki Brzeźnicy
Krawężnik wyniesiony
Krawężnik wtopiony
Krawężnik swobodny
Nawierzchnia ścieżki rowerowej/ciąg pieszo-jezdny (bitumiczna)
Nawierzchnia tuczniowa
Umościana skarpa (narzut kamienny)

Planowana wyznika w ramach przedmiotowej inwestycji
Brak drzewa w terenie
Istniejące drzewo domierzone geodezyjnie
Istniejące drzewo domierzone niegeodezyjnie
Drzewa nie wymagające zezwolenia na wycinkę
Zasięg korony drzewa
Nr inwentaryczny drzewa
Drzewo przeznaczone do wycinki

UWAGI:
1. Współrzędne punktów podano w układzie "2000", a rzędne wysokościowe w układzie odniesienia "Kronsztadt 60" zgodnie z mapą do celów projektowych.
2. Ze względu na graniczne ograniczenia, oznaczenie granicy obszaru robót, granicy oddziaływania obiektu, granicy pasa drogowego należy rozpatrywać jako dochodzące do granic działek wyznaczonych pod inwestycję jednakże ich nie przekraczające.
3. Rysunek należy rozpatrywać wraz z pozostałą częścią opracowania.

INWESTOR:
PREZYDENT MIASTA PŁOCK
Stary Rynek 1
09-400 Płock

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Sokolnicza 5 lok. 64-75
53-676 Wrocław

Nazwa zadania	Opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobryńska) w Płocku
Typu rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant	mgr inż. Roman Hoffner
Projektant	mgr inż. Stanisław Bolanowski
Sprawdzący	dr inż. Józef Rabciga
Projektant	mgr Marek Fedorczuk
Sprawdzący	mgr inż. Roman Gądek
Projektant	mgr inż. Karol Wujec
Sprawdzący	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki
Projektant	mgr inż. Mateusz Borkowski
Sprawdzący	mgr inż. Grzegorz Motewski
Projektant	mgr inż. Wojciech Giszczak
Asystent	mgr inż. Rustan Kostuk
Asystent	mgr inż. Paweł Wątroba
Asystent	mgr inż. Rafał Rybak
Asystent	mgr inż. Paweł Doroda
Asystent	mgr inż. Piotr Olczyk
Asystent	inż. Katarzyna Rychel

Numer rysunku: PZT-01