

Uzasadnienie

Inwestycja polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego, czyli trasy prowadzącej wyznaczonymi, utwardzonymi, wąskimi i krętymi trasami, często wykorzystującymi urozmaicone pod względem przewyższeń tereny.

Ponadto budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni mineralnej o szer. 2,5-4,0 metrów, umożliwiającego komunikację na terenie Jaru Brzeźnicy pojazdów o nośności do 2,5 tony, który zapewni jednocześnie dojazd służbom komunalnym do obsługi czynności eksploatacyjnych (np. konserwacja, opróżnianie pojemników na odpady, pielęgnacja zieleni, odśnieżanie itp.). Ciąg pieszo-rowerowy będzie wykonany zgodnie ze sporządzoną w 2024 roku szczegółową inwentaryzacją dendrologiczną, waloryzacją dendrologiczną, przyrodniczą oraz operat dendrologiczny .w taki sposób, aby wycinka drzew ograniczona była do minimum.

Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Brzeźnicy ma pełnić funkcję w zakresie rekreacji, sportu i turystyki dla mieszkańców miasta Płocka.

Zgodnie z art. 10e ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach: zasad ochrony środowiska i jego zasobów, w tym ochrony powietrza, przyrody i krajobrazu. Realizacja przedmiotowego zakresu ma na celu stworzenie nowej przestrzeni, która stanie się miejscem spędzania wolnego czasu wszystkich grup wiekowych.