



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 9 lipca 2025 r.

Znak: WOP-I-ZO.0003.381.2025.MK
WSU-IV.0003.10.2025.MO

Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

W odpowiedzi na Pani interpelację, związaną z likwidacją Miasteczka Ruchu Drogowego (w skrócie MRD) przy Szkole Podstawowej nr 23 w Płocku informuję, że obecnie trwają prace koncepcyjne nad powstaniem nowego Miasteczka Ruchu Drogowego.

Aktualnie na terenie Płocka znajdują się dwie lokalizacje z infrastrukturą urządzoną z myślą o osobach chcących przyswoić sobie zasady prawidłowego poruszania się na rowerze lub UTO.

W ramach X edycji Budżetu Obywatelskiego złożono projekt „Rowerowe ABC - Przebudowa Miasteczka Ruchu Drogowego”, którego efektem było oddanie do użytku w 2023 r. wyremontowanego Miasteczka Ruchu Drogowego przy Miejskim Przedszkolu nr 21 w Płocku. W godzinach pracy przedszkola obiekt jest ogólnodostępny po uprzednim zaakceptowaniu regulaminu korzystania z Miasteczka pod warunkiem, że nie jest ono aktualnie zajęte przez przedszkolaków lub grupy zorganizowane np. uczniów pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 14.

Drugi obiekt o tym samym przeznaczeniu, będący w zarządzie Zespołu Szkół nr 1 w Płocku, znajduje się na osiedlu Międzytorze. We wnioskach pokontrolnych z okresowej kontroli stanu technicznej sprawności obiektu budowlanego (roczna i pięcioletnia kontrola) z dnia 26 maja 2025 r. stwierdzono, że Miasteczko w obecnym stanie nie spełnia swojego podstawowego celu i wymaga remontu. Zaleca się m. in. wykonanie kompleksowego remontu nawierzchni utwardzonej MRD.

W tym miejscu warto nadmienić, że zarządca obiektu w dniu 29 kwietnia 2024 r. złożył wniosek inwestycyjny dotyczący remontu Miasteczka. Zażądanie to zostało wpisane do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich, jednakże ze względu na inne zobowiązania budżetowe ta inwestycja nie jest procedowana. Również w ramach zeszłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, w grupie projektów ogólnomiejskich pojawiła się propozycja renowacji MRD przy Zespole Szkół nr 1 pod nazwą „Strefa ruchu drogowego dla dzieci”. W głosowaniu Płocczan projekt ten nie został wyłoniony do realizacji.

Nawiązując do Pani pytań odnośnie możliwości zastosowania rozwiązań wg. modelu holenderskiego oraz wprowadzenia stref ruchu uspokojonego w obszarach przyszkolnych

to w ramach opracowywania nowego programu rowerowego dla Płocka zostanie przeprowadzona analiza zaproponowanych rozwiązań pod kątem prawnym, infrastrukturalnym oraz organizacyjnym.

Z poważaniem,


Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. WSU-IV a/a.