



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 30 grudnia 2025 r.

Znak: WOP-I-ZO.0003.495.025.AK
WSU-IV.0003.15.2025.MO

Pani
Anna Derlukiewicz
Radna Rady Miasta Płocka

Szanowne Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację, dotyczącą zagospodarowania terenu zielonego na miejsca parkingowe przy ul. Kredytowej w Płocku informuję, że wskazana przestrzeń na osiedlu jest niedużą przestrzenią zazielenioną, która pełni ważne funkcje zagospodarowania osiedla. W tym rejonie Miasto Płock zrealizowało przebudowę ulicy Kredytowej, która poprawiła funkcjonowanie komunikacyjne osiedla, a w ramach bieżącego utrzymania zieleni utrzymujemy wskazany trawnik jako elementy zielonej przestrzeni miejskiej niezwykle istotnej dla mieszkańców miasta. Pragnę zwrócić uwagę, że realizacja parkingu ażurowego doprowadziłaby do istotnej intensyfikacji zabetonowania przestrzeni, nie jest elementem korzystnym dla ekosystemu osiedla. Na wskazanym terenie znajdują się również wysokie drzewa, a realizacja utwardzeń bez ingerencji w strefę ochronną tych drzew nie jest możliwa.

Istotnym elementem zagospodarowania osiedla, a szczególnie przestrzeni międzyblokowych są prawidłowe, odpowiedniej jakości i szerokości przestrzenie dla pieszych i dojazdu do budynków, a także te stanowiące drogi pożarowe. W kwestii nieprawidłowego parkowania, sytuacje takie należy zgłaszać bezpośrednio do Straży Miejskiej pod numer alarmowy 986. Parkowanie w sposób zastawiający chodniki i dojazdy zagraża zdrowiu i życiu mieszkańców, może prowadzić do opóźnień prowadzenia akcji ratunkowych. Zgłoszenia w tej sprawie powinni dokonywać również mieszkańcy wskazani w Pani interpelacji, proszę o przekazanie tej informacji.

Reasumując, wskazana przestrzeń nie jest możliwa do przeobrażenia w parking. Tu pragnę zauważyć, że wskazane przez Panią budynki figurują w ewidencji miasta jako budynki prywatne, dla których to ich właściciele powinni zapewnić miejsca postojowe na swojej nieruchomości, zgodnie z polityką parkingową przyjętą przez Radę Miasta Płocka.

Niemniej Miasto Płock analizując poszczególne przestrzenie miasta realizuje inwestycje, które służą szerszej społeczności i zapewniają prawidłowe funkcjonowanie miasta. Przekształcając teren wyłączony z użytkowania basenu Kobylanka, utworzyliśmy dedykowaną strefę

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, fax: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu

WPLYNĘŁO

2025 -12- 3 0

Podpis

dla parkowania pojazdów, na której pomieści się 160 samochodów, to działka granicząca ze wskazaną przez Panią w interpelacji.

Po zakończeniu inwestycji informacja o udostępnionym parkingu zostanie przekazana do publicznej wiadomości. Naszą inwestycję odbieram zatem jako bardzo oczekiwaną przez mieszkańców i mam nadzieję, że prawidłowe parkowanie samochodów w wyznaczonym miejscu poprawi stan zieleni osiedlowej i będzie z korzyścią dla wszystkich mieszkańców.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Artur Zieliński

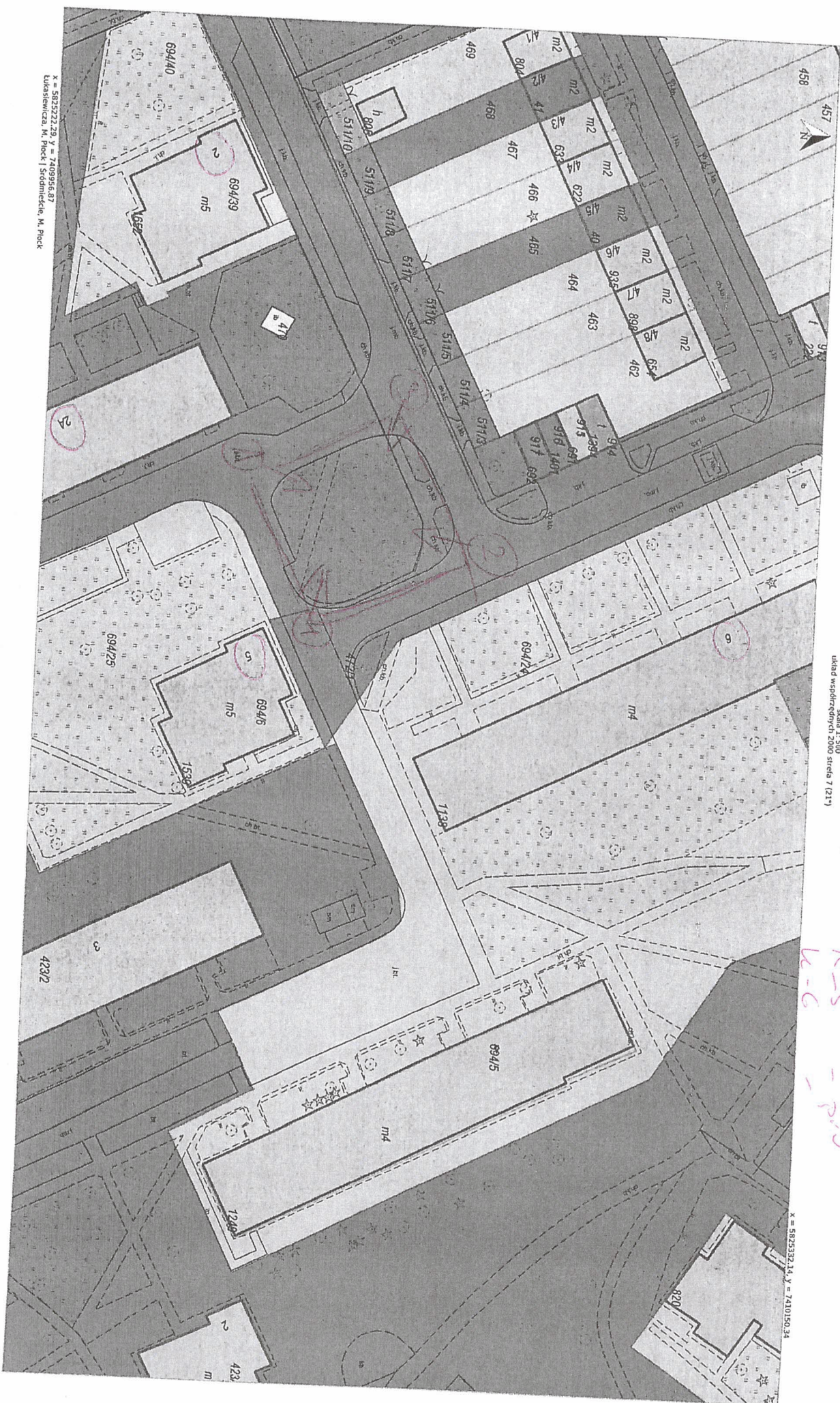
Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. Straż Miejska w Płocku;
5. WSU-IV a/a.

Wydruk z systemu WebEwid

układ współrzędnych 2000 srebro 7 (21°)

Sporządził Gość (30.12.2025, 10:49:11)



X = 5825322.29, Y = 7408956.87
Łukaszewicz, M. Płock i Środniczek, M. Płock

X = 5825332.14, Y = 7410150.34

Występną informację nie są dokumentami w postępowaniu administracyjnym i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Płocki) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

W-6 p. 1-5
L-5
L-6
L-7
L-8
L-9
L-10
L-11
L-12
L-13
L-14
L-15
L-16
L-17
L-18
L-19
L-20
L-21
L-22
L-23
L-24
L-25
L-26
L-27
L-28
L-29
L-30
L-31
L-32
L-33
L-34
L-35
L-36
L-37
L-38
L-39
L-40
L-41
L-42
L-43
L-44
L-45
L-46
L-47
L-48
L-49
L-50
L-51
L-52
L-53
L-54
L-55
L-56
L-57
L-58
L-59
L-60
L-61
L-62
L-63
L-64
L-65
L-66
L-67
L-68
L-69
L-70
L-71
L-72
L-73
L-74
L-75
L-76
L-77
L-78
L-79
L-80
L-81
L-82
L-83
L-84
L-85
L-86
L-87
L-88
L-89
L-90
L-91
L-92
L-93
L-94
L-95
L-96
L-97
L-98
L-99
L-100

