



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 05 grudnia 2025 r.

WOP-I-ZO.0003.492.2025.AK

WPT-II.0003.34.2025.GO

**Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych na ulicy Kochanowskiego w rejonie budynków 13B – 14A (zgodnie z załącznikiem mapowym) oraz montaż progów zwalniających, wymuszających na kierujących przestrzeganie obowiązującego tam ograniczenia prędkości informuję Pana, że tak jak podnosi Pan w interpelacji możliwość postoju pojazdów oraz drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni ograniczające widoczność, w szczególności w relacji kierujący-pieszy są istotną przeszkodą w wyznaczeniu tam miejsca przejścia dla pieszych. Obowiązujące od 2022 r. Wytyczne i Standardy dla projektowania infrastruktury dla pieszych, przy projektowaniu przejść nakładają obowiązek spełnienia wymagań widoczności z punktu widzenia kierującego pojazdem zbliżającym się do przejścia, poprzez zapewnienie wolnych od przeszkód pól widoczności. Charakterystyka ulicy Kochanowskiego, praktycznie na całym odcinku od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza do istniejącego przejścia przy ulicy Traugutta, nie zapewnia praktycznie żadnych pól widoczności wymaganych dla wyznaczenia i oznakowania przejścia dla pieszych. Wyznaczenie oznakowanego przejścia wymagałoby usunięcia rosnących tam drzew oraz wprowadzenie bezwzględного zakazu zatrzymywania się/postoju pojazdów na dostępnych obecnie miejscach postojowych (ich likwidację).

Zamontowanie progów zwalniających na dwukierunkowej jezdni ulicy Kochanowskiego o szerokości ~5,50 metra, przy zachowaniu wymagań związanych m.in. z odwodnieniem jezdni, w ocenie pracowników Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa, w szczególności w trakcie wymijania się pojazdów. Z powyższych względów, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców informuję Pana, że przedmiotowa sprawa została wpisana do rejestru spraw do omówienia i rozpatrzenia na najbliższej wizji w terenie w ramach cyklicznie odbywających się spotkań przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. Celem takich spotkań jest ustalenie stanu faktycznego w zakresie potrzeb i możliwości fizycznych oraz prawnych wprowadzenia postulowanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu na terenie miasta Płocka. Dokonane na spotkaniu ustalenia i

sporządzona notatka będą podstawą do dalszego postępowania w tej sprawie. O terminie spotkania zostanie Pan powiadomiony telefonicznie, tak aby mógł Pan uczestniczyć w przedmiotowej wizji, w tym wnieść spostrzeżenia mieszkańców postulujących wprowadzenie zmian w obowiązującej organizacji ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyślewicz

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 2025-12-08
L.dz. Podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Obsługi Rady Miasta

WPŁYNĘŁO

2025-12-08

Podpis

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II - aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
tel. 24 367-16-14