



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 10.02.2026 r.

WZK.152.1.2025.DW

**Pan
Marek Tucholski**

W odpowiedzi na petycję z dnia 17.11.2025 roku złożoną do Rady Miasta Płocka w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej na terenie miasta Płocka, informuję, że w dniu 07 stycznia 2026 roku w Urzędzie Miasta Płocka pod moim przewodnictwem odbyło się dedykowane bezpieczeństwu na obszarach kolejowych spotkanie z udziałem przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP), Policji i Straży Miejskiej (SM) oraz Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego. Informacje uzyskane podczas przedmiotowego spotkania, wskazują, że patrole Policji wspólnie ze Strażą Ochrony Kolei (SOK) prowadzą kontrole infrastruktury kolejowej i nie odnotowały incydentów zagrażających bezpieczeństwu. Poza wspólnymi z SOK działaniami, patrole Policji w ramach codziennej służby doraźnie kontrolują rejon infrastruktury kolejowej i dróg dojazdowych prowadzących do szlaków linii kolejowych.

Straż Miejska w związku ze stałym posterunkiem na dworcu PKP zwraca również uwagę na poziom bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej. Dworzec objęty jest stałym monitoringiem wizyjnym. Kamery monitoringu miejskiego SM w rejonie mostu im. Legionów Piłsudskiego od dnia 18 listopada 2025 roku skierowane są na stałe na torowisko i most. Patrole SM, realizujące służbę na terenie miasta, mają zadanie zwracać uwagę na ewentualne nieprawidłowości w rejonie torów. Pracownicy PKP (w tym maszyniści pociągów) mają w swoich obowiązkach monitorować infrastrukturę kolejową i o wszelkich nieprawidłowościach informować bezzwłocznie swoich przełożonych. PKP w bieżącym roku celem zwiększenia zabezpieczeń infrastruktury kolejowej planuje zamontować kamery na przejazdach kolejowych na ulicach: Wyszogrodzka, Bielska i Sierpecka.

Zauważyć należy, że zgodnie z art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 1234) ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym pozostaje w kompetencjach funkcjonariuszy SOK. Ustawowe kompetencje strażników miejskich dotyczą zaś domeny porządku publicznego (art. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych t.j. z Dz. U. z 2021 r. poz. 1763.). Tak zawężony zakres działania, może tłumaczyć fakt nieuwzględnienia przez ustawodawcę straży gminnej w katalogu podmiotów z którymi SOK zobowiązana jest współdziałać (art. 62 ustawy o transporcie kolejowym). W tym kontekście warto pamiętać, że kwestia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych w aktualnej sytuacji ma wymiar krajowy, a decyzje w tej sprawie podejmowane są na najwyższym szczeblu.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu



Przejawem tego typu działania jest rozpoczęta 21 listopada 2025 roku wojskowa operacji pod kryptonimem „Horyzont”, której celem jest m.in. wsparcie służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w zapobieganiu aktom sabotażu i dywersji na obszarach kolejowych.

2 wyżej

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski
Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. WZK- aa.

DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Bogusław Sitarski