

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**

Wydział Organizacyjny  
Referat Organizacji i Kadr  
Zespół Organizacyjny  
Wpłynęło dnia: 2026-03-09  
L.čz.: .....  
Podpis: .....

Se  
06.03.2026  
M

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Biuro Obsługi Klienta  
WPLYNEŁO  
2026-03-05  
Poz. 018852-2026  
Podpis: .....

**DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO\* :**

Nazwisko i Imię / Nazwa: **RADA RODZICÓW PRZY SP23 W PŁOCKU**  
Adres zamieszkania/Adres siedziby: **UL. WALECZNYCH 20, 09-410 PŁOCK**  
Adres do korespondencji\*\*iw.  
Adres e-mail\*\*\*: .....

Nazwisko i Imię osoby reprezentującej podmiot\*: **PIOTR GRYSZPANOWICZ**  
**(Przewodniczący Rady Rodziców przy SP23)**

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

WPLYNEŁO  
2026-03-05  
Poz. ....  
Podpis: .....

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Sekretariat Sekretarza Miasta Płocka

WPLYNEŁO  
2026-03-09  
Poz. ....  
Podpis: .....

**Prezydent Miasta Płocka**  
**Stary Rynek 1**  
**09-400 Płock**

**PETYCJA**

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) żądam:

*Pilnego podjęcia działań zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 23 oraz okolicznych placówek oświatowych i udroźnienia układu komunikacyjnego obsługującego naszą placówkę.*

*Od wielu już lat zgłaszamy Panu Prezydentowi ogromny problem dotyczący obsługi komunikacyjnej Szkoły Podstawowej nr 23. Od wielu lat jesteśmy również zapewniani, że czynione są działania, aby zaistniała sytuację poprawić. Niestety lata mijają, a jak nic się nie działo, tak nic się nie dzieje. W opinii mieszkańców tej części miasta jest wręcz coraz gorzej. Problem ten nie dotyczy jedynie rodziców i uczniów SP23, ale również rodziców odwożących swoje pociechy do Miejskiego Przedszkola nr 6, Miejskiego Przedszkola nr 31, Miejskiego Żłobka nr 2 jak i kilku tysięcy mieszkańców okolicznych bloków.*

*Podstawowy dojazd do Szkoły Podstawowej nr 23 zapewnia ulicy Walecznych. Niestety od wielu lat poruszanie się po niej, bardziej przypomina tor przeszkód niż bezpieczną drogę do szkoły. Dotyczy to zarówno pieszych jak i kierowców. Drożny jest w zasadzie jedynie jeden pas ruchu, gdyż drugi zastawiony jest parkującymi na niej pojazdami. Kierowcy aby się wyminąć zmuszeni są do poruszania się chodnikiem co doprowadza niejednokrotnie do niebezpiecznych sytuacji. Wiele do życzenia pozostawia również stan techniczny samego chodnika, który nie spełnia już żadnych wymogów jeśli chodzi o jego równość. Wielokrotnie obserwujemy jak niewiele brakuje do prawdziwego nieszczęścia!*

*Już kilka lat temu wnioskowaliśmy w Urzędzie Miasta o przebudowę tej ulicy, która unormowałaby sytuację, zapewniłaby przy tym bezpieczeństwo i komfort pieszym jak i kierowcom. Podstawową przyczyną problemów na tym osiedlu jest duża liczba pojazdów, które nie mają gdzie zaparkować, a w konsekwencji kierowcy parkują w miejscach niedozwolonych przepisami (patrz istniejąca organizacja ruchu lub ogólne przepisy prawa). Wielokrotnie jako Rada Rodziców słyszeliśmy pytania co będzie jak niezbędna będzie pilna ewakuacja naszej szkoły? Jak dojadą do niej duże pojazdy służb np. straży pożarnej? Albo pytania z życia codziennego... Jak to możliwe, że do naszej szkoły nie ma szans podjechać autobus, którym nasze dzieci jadą np. na wycieczkę? Czy to normalne, że dzieci jadące na wycieczkę muszą wchodzić niejako biegiem do autobusu który zaparkował na jezdni ulicy Sikorskiego przy okazji tamując ruch innym pojazdom? Tak samo wygląda wychodzenie z autokaru... Wszystko przez to, że ulicą Walecznych nie da się najzwyczajniej w świecie przejechać autokarem, a jeśli się już uda, to nie ma jak zawrócić.*

WOP  
09.03.2026  
WOP.T. 20  
P.A. Kope  
10.03.26  
Apt

Każdego roku, podczas zebrań inauguracyjnych rok szkolny Rada Rodziców słyszy prośby wielu rodziców – zróbcie coś z tym! Brak działań to prośbienie się o tragedię. To niestety prawda i może to stwierdzić każdy, kto choć raz przyjedzie i postoi przed szkołą np. pomiędzy 7.30 a 8.00. Sznur samochodów i jazda po chodniku, a pomiędzy pojazdami dzieci zmierzające do szkoły. Naprawdę trudno nam znaleźć bardziej pilną inwestycję w naszym mieście niż ta!

Przed kilkoma laty uspakajano nas, że rozwiązaniem problemu będzie budowa ulicy Kleeberga prowadzącej do Miejskiego Żłobka nr 2. Przy okazji realizacji tej inwestycji miał zostać rozwiązany problem dojazdu do SP23, danie możliwości obsługi naszej szkoły od drugiej strony. Niestety tak się nie stało i o ile początkowo ulica ta wykorzystywana była np. przez rodziców dowożących swoje dzieci jako alternatywa dla ulicy Walecznych, tak po wybudowaniu okolicznych bloków i ta ulica utraciła swoją początkową drożność. W konsekwencji wielka szansa dla poprawy komunikacji SP23 została utracona.

Ostatnie pomysły jakie słyszeliśmy ze strony przedstawicieli Urzędu Miasta dotyczą przebudowy ulicy Łączniczek. Już 2 lata temu zapewniano nas, że inwestycja jaką szykuje Urząd Miasta rozwiąże wszystkie problemy z dojazdem do SP23. Kolejne miesiące mijają i nadal nic się nie dzieje. Mamy wrażenie, że temat ponownie został odłożony na półkę! Jednocześnie widać to bardzo dobitnie, że osiedle nie było projektowane pod tak dużą liczbę aut, które obecnie tu parkują. I o ile można zrozumieć, że 40 lat temu aut było zwyczajnie mniej i w inny sposób projektowano osiedla, tak obecnie trudno zrozumieć, że budowane są kolejne bloki i deficyt miejsc parkingowych się tylko pogłębia (patrz ulica Kleeberga). Naszym zdaniem sytuacja ta wymaga szerszych działań, gdyż mieszkańcy nie mają żadnej na dobrą sprawę alternatywy poza sprzedażą auta lub parkowaniem często w miejscu niedozwolonym.

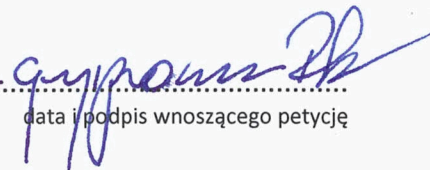
Tymczasem narodził się kolejny i być może jeszcze większy problem! Chodzi tu o skrzyżowanie alei Armii Krajowej z ulicą Zbożową i właśnie z ulicą Łączniczek! Budowa ważnego dla mieszkańców łącznika z ulicą Mazowieckiego sprawiła, że ruch na tym skrzyżowaniu znacząco wzrósł (i jeszcze wzrośnie gdy powstanie nowe osiedle ZEN), a skrzyżowanie to z relatywnie średnio uczęszczanego skrzyżowania, jakich wiele w naszym mieście, stało się prawdziwą udręką. Poprawę (przebudowę) tego skrzyżowania również już zapowiadano. Niestety nic się nie dzieje, a temat ucichł. Naszym zdaniem, aby poprawić sytuację w tym miejscu, nie potrzeba ogromnych inwestycji i zapewnienia finansowania dla tego przedsięwzięcia. Na dobrą sprawę wystarczyłoby w pierwszym etapie zmiana stałej organizacji ruchu i wyznaczenie skrzyżowania o ruchu okrężnym! Płock ma już swoje doświadczenia z tego typu rozwiązaniami. M.in. w 2011 r. takie „wymalowane rondo” powstało na skrzyżowaniu ulicy Dobrzyńskiej i Medycznej, co bardzo chwalili mieszkańcy tej części miasta. Dopiero po jakimś czasie zrealizowano inwestycję i powstało rozwiązanie docelowe! Szybkie działanie jest tu naszym zdaniem niezwykle potrzebne, gdyż w bliskim sąsiedztwie tego skrzyżowania znajduje się bardzo uczęszczane przejście dla pieszych w ciągu alei Armii Krajowej. I choć nigdy nie należało ono do bardzo bezpiecznych, tak obecnie, wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tym skrzyżowaniu, mieszkańcy zgłaszają nam, że jest jeszcze gorzej i przechodzą po nim z „duszą na ramieniu”.

Końcówką 2025 r. powiało optymizmem. W projekcie budżetu na 2026 r. znalazł o się zadanie przebudowy ulic: Walecznych, Łączniczek i Kleeberga z zarezerwowaną kwotą 2.5 mln zł. Temat tym bardziej nas ucieszył, gdy budżet został przyjęty przez Radę Miasta. Już pod koniec 2025 r. ogłoszono przetarg na to zadanie i po raz pierwszy mogliśmy zapoznać się z planowanym zakresem prac. I tu spotkała nas niemiła niespodzianka! Otóż za 2.5 mln de facto planowana jest likwidacja miasteczka rowerowego znajdującego się przed szkołą, budowa kilku chodników, znaczne zmniejszenie placu manewrowego przed szkołą!, likwidacja kilku miejsc parkingowych! i budowa zjazdu na tyły szkoły

gdzie znajduje się utwardzony plac, który ma zostać udostępniony jako parking dla nauczycieli SP23. Czy to jest jednak to o co walczyliśmy przez ostatnie 10 lat? To jedynie rzecz doraźna, zapewne ważna dla nauczycieli i bardzo dobrze, że wreszcie będą mieli gdzie parkować swoje auta. Jednak co z podstawowym problemem jakim jest brak drożności ulic Walecznych i Łączniczek? Co z remontem chodników w ciągach tych ulic? Co z wyznaczeniem lub budową nowych miejsc parkingowych? Jak inwestycja ta przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w tej części miasta skoro i tak dojazd do szkoły będzie nadal trudny? Czy dzięki tej inwestycji autobus szkolny dojedzie wreszcie pod szkołę? Swoją drogą po realizacji tej małej inwestycji należy się spodziewać dodatkowego zwiększenia ruchu na ulicy Łączniczek dlatego też tym bardziej zasadne jest pilne wprowadzenie zmian na skrzyżowaniu o którym pisaliśmy powyżej.

Nasza petycja jest wynikiem ogromnego rozczarowania! Dlatego tak jak na wstępie żądamy pilnego podjęcia działań zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 23 oraz okolicznych placówek oświatowych i udrożnienia układu komunikacyjnego obsługującego naszą placówkę oraz zwiększenia komfortu codziennego funkcjonowania mieszkańców okolicznych bloków poprzez przebudowę ulicy Walecznych i Łączniczek oraz zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu Armii Krajowej-Zbożowa-Łączniczek, a docelowo przebudowę tego skrzyżowania.

Wyrażam zgodę / ~~Nie wyrażam zgody~~\*\*\*\* na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

5.03.2026r.   
data i podpis wnoszącego petycję

Uwagi:

- \* w przypadku grupy podmiotów należy wskazać oznaczenie każdego z podmiotów oraz osobę reprezentującą
- \*\* wypełnić gdy adres do korespondencji jest inny niż adres zamieszkania albo siedziby
- \*\*\* wypełnić w przypadku składania petycji za pomocą środków komunikacji elektronicznej
- \*\*\*\* wypełnić w przypadku składania petycji w interesie podmiotu trzeciego
- \*\*\*\*\* niepotrzebne skreślić

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informujemy, że:

1. administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Gmina Miasto Płock, 09-400 Płock, Stary Rynek 1;
2. kontakt z inspektorem ochrony danych – iod@plock.eu;
3. dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji petycji zgodnie z ustawą o petycjach;
4. odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
5. dane osobowe przechowywane będą wieczyście (akta kat. A zgodnie z jednolitym rzeczowym wykazem akt);
6. każdy ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
7. każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
8. podanie danych osobowych jest obowiązkowe na mocy ustawy o petycjach.