



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 1 kwietnia 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.547.2026.AK

Pan Michał Sosnowski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.547.2026.AK radnego Pana Michała Sosnowskiego, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 25 marca 2026 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. działań oraz planów dotyczących budowy trzeciego mostu przez Wisłę w Płocku informuję, co następuje.

Płock znajduje się w sieci policentrycznej miast Polski, których determinanty rozwoju opierają się o sieciowanie ich wzajemnych powiązań. Ranga naszego miasta i silna gospodarka lokalna wskazują na konieczność włączenia w system komunikacyjny powiązań oparty na sprawnych korytarzach transportowych zarówno dla ruchu kołowego jak i szynowego. Potwierdzeniem wieloletnich aspiracji miasta o podniesienie sprawności włączenia miasta w sieć krajową jak i międzynarodową jest Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013, w którym Płock został wskazany jako węzeł miejski oparty o planowaną nową infrastrukturę komunikacyjną.

Dzięki działaniom podjętym przez Prezydenta Miasta Płocka w zakresie współpracy wielopłaszczyznowej, Płock został uwzględniony w przebiegu i włączeniu do drogi ekspresowej S10 wraz z nową drogą DK60. Droga ekspresowa łącząca Płock z Warszawą jest priorytetem dla nas ze względu na najbardziej intensywny ruch pojazdów oraz powiązania ze stolicą regionu i kraju. Strategia rozwoju ponadlokalnego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka wskazuje, jako główną oś komunikacyjną i kierunek działań 4.3.1. *Wykorzystanie potencjału planowanej drogi ekspresowej S10 wraz ze sprawnym włączeniem do systemu drogowego OFMP.*

Warto również wskazać, że przebieg dróg na terenie miasta to nie tylko pojedyncze działania inwestycyjne, ale kompleksowe planowanie sieci drogowej uwzględnione w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka 2035+ jako model struktury funkcjonalno-przestrzennej. Płocka strategia wskazuje jako istotne *lobbowanie na rzecz rozwoju zewnętrznej infrastruktury transportowej - połączeń kolejowych i drogowych, w tym bezpośredni dostęp do drogi ekspresowej S10, nowe połączenie kolejowe z Warszawą oraz połączenia z lotniskiem międzynarodowym.*

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia.....
L.dz..... Podpis.....

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNEŁO

2026-04-01

Podpis.....

Samorząd Płocka włączył się zatem w sposób szczególny w realizowane przez CPK Sp. z o.o. i GDDKiA O. Bydgoszcz prace w ramach STEŚ dla obu inwestycji. Dobra współpraca Samorządu Płocka i GDDKiA przy projektowaniu przyszłych rozwiązań dla drogi S10, wraz z nową drogą DK60 zaowocowała wskazaniem wariantów najkorzystniejszych dla Płocka, jako preferowanych do złożenia wniosku o uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jak informowałem Pana Radnego w odpowiedzi na interpelację dot. powiązania planów rozbudowy układu drogowego Płocka z planowaną realizacją drogi ekspresowej S10, Miasto przystąpiło już do prac przygotowawczych dla rozbudowy układu komunikacyjnego Płocka w obszarze istniejącej trasy obwodowej.

Układ powiązań i numeracji drogowej poziomu autostrad i dróg ekspresowych, dróg krajowych i szczebla wojewódzkiego jest spójnym przebiegiem w układzie odniesienia i ma zapewnić sprawną komunikację regionalną i ogólnopolską. Proponowany w treści pisma nowy most przez rzekę Wisłę nie będzie usytuowany w obecnych granicach administracyjnych miasta. Nie może być zatem przedmiotem bezpośrednich działań inwestycyjnych samorządu Miasta Płocka, ani jego finansowania.

Z uwagi na brak dostępnych analiz w zakresie sytuowania nowej infrastruktury mostowej przez rzekę Wisłę na drogowej sieci krajowej i wojewódzkiej, trudno jest odnieść się do tez stawianych w treści interpelacji i ich wpływu na rozwój obszarów sąsiadujących i demografię.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR
3. WOP
4. WSU – a/a