Uzasadnienie

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Płocka SPP – strefa płatnego parkowania funkcjonuje od 26 października 2016 roku na podstawie Uchwały Rady Miasta Płocka nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej. zmienianej uchwałami: nr 358/XX/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r., nr 406/XXII/2016 z dnia 27 września 2016 r., nr 249/XIV/2019 z dnia 28 listopada 2019r., nr 331/XVIII/2020 z dnia 9 kwietnia 2020 r., nr 491/XXIX/2021 z dnia 25 marca 2021 r. oraz nr 337/XVIII/2025 z 30 października 2025 r.

W wyniku prac Zespołu ds. Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku powołanego Zarządzeniem Nr 1374/25 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2025 r. w celu usprawnienia działania płockiej strefy płatnego parkowania dokonuje się następujących zmian:

- § 1 pkt 1) i 2) projektu uchwały - doprecyzowanie zapisów uchwały poprzez uchylenie zbędnych zapisów z (§ 1 ust. 1 pkt 12) przeniesienie definicji parkomatu do §2,
- §1 pkt 3) projektu uchwały - aktualizacja wykazu dróg publicznych, na których pobierana jest opłata wykreślenie ul. Piekarskiej, która jest drogą wewnętrzną i dodanie do wykazu ul. Harc. Józefa Kaczmarskiego,
- §1 pkt 4) projektu uchwały - doprecyzowanie zapisu sposobu pobierania opłat poprzez dodanie zapisu o zaparkowanym pojeździe w SPP. Dodanie tego zapisu ma na celu wykluczenie z procedury reklamacyjnej prowadzonej przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku reklamacji, w których klienci strefy odwoływali się od opłaty dodatkowej wykazując, że pobrali omyłkowo bilet na inny numer rejestracyjny pojazdu.
- §1 pkt 5) projektu uchwały:
  - kluczowym elementem zmiany uchwały jest wprowadzenie Abonamentu (HD) o stawce 0,00 zł. Ulga dedykowana jest Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi I stopnia oraz Zasłużonym Dawcom Przeszczepu. Stanowi ona wyraz uznania dla osób ratujących życie i zdrowie ludzkie. Poprzez nałożenie dodatkowego warunku posiadania „Płockiej Karty Mieszkańca", uchwała realizuje cel wiązania przywilejów ze statusem lokalnego płatnika podatków. Wprowadzone limity (jeden abonament na osobę na jeden pojazd) zapobiegną ewentualnym nadużyciom,
  - wykreślono z uchwały Abonament ekologiczny (E) dla pojazdów hybrydowych. Wprowadzone w 2016 r. preferencje dla pojazdów hybrydowych prowadzą do sytuacji, kiedy są traktowane odmiennie wyłącznie ze względu na zastosowaną technologię napędu. Przepisy ustawy o drogach publicznych wprost wskazują tylko pojazdy elektryczne jako kategorię pojazdów zwolnionych z opłat za postój w strefie płatnego parkowania. Usunięcie tego abonamentu zapewni równe zasady korzystania z miejsc postojowych.
- §1 pkt 6) projektu uchwały - usprawnienie procedury windykacyjnej i reklamacyjnej - wprost wskazano, że procedura reklamacyjna nie wstrzymuje biegu tego terminu, co zapobiega składaniu nieuzasadnionych odwołań w celu unikania zapłaty za postój w SPP.
- §1 pkt 7) projektu uchwały - zmiana minimalnej opłaty za czas parkowania w Strefie Płatnego Parkowania z dotychczasowej 0,50 zł na 1,00 zł, pozwoli na właściwe przeliczanie opłaconego czasu postoju w aplikacjach mobilnych. W związku ze wcześniejszymi zmianami w cenniku podwyższeniem opłaty jednorazowej w SPP należało także zmienić zapis w uchwale, że minimalna opłata wynosi 1,00 zł, będzie to 15 min postoju w SPP. Brak tej zmiany powoduje, że za 0,50 zł otrzymujemy 7,5 minuty postoju, co powoduje problemy w przeliczaniu czasu postoju w systemie.
- §1 pkt 8) i 9) projektu uchwały – w związku z wykreśleniem Abonamentu ekologicznego (E) należało wykreślić abonament z dostępnych abonamentów w SPP.
- §1 pkt 10) projektu uchwały – w abonamencie działacza opozycji antykomunistycznej (DOA)

zmieniono wcześniejszy zapis: że abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój we wszystkich sektorach SPP na precyzyjniejszy zapis: że uprawnia do parkowania we wszystkich sektorach SPP.

- §1 pkt 11) projektu uchwały – z uwagi na wprowadzenie nowego Abonamentu (HD) dodano do uchwały wyjaśnienie warunków jego uzyskania.
- §1 pkt 12) projektu uchwały - ujednolicono kanały wnoszenia reklamacji – w tym wdrożenie dedykowanego adresu elektronicznego spp@kmplock.eu – wpisuje się w strategię cyfryzacji usług urzędowych i ułatwia mieszkańcom kontakt z operatorem SPP.

Jacek Ambroziak

Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego

i Inżynierii Ruchu Drogowego

/-/