Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie ustalenia na 2027 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz.1251 ze zm.), od dnia 21.08.2011 r. usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2 tego artykułu, należy do zadań własnych powiatu. W myśl art. 91 i art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 ze zm.) Płock jest miastem na prawach powiatu. Miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie, a funkcje organów powiatu sprawuje Rada Miasta i Prezydent Miasta.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym (za każdą dobę przechowywania) oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Zarówno opłaty, jak i koszty w ww. sytuacjach obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu.

Wprowadzone uchwałą stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na podstawie art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym na dany rok kalendarzowy. Stawki na 2027 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2026 r. poz. 727).

Projekt uchwały biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania przewiduje ustalenie stawek opłat w maksymalnej wysokości. Opłaty i koszty dotyczą osób, które naruszają obowiązujące przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.