Analiza realizacji i perspektyw inwestycji strategicznych miasta Płocka

Spis treści

Spis treści 1
1. Wstęp 1
2. Droga ekspresowa S10 2
3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 2
4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka 6
5. Infrastruktura mobilności miejskiej 9
6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej 14

1. Wstęp

Rok 2026 jest rokiem dużych zmian w Płocku i rokiem realizacji dużych, kluczowych dla rozwoju miasta inwestycji.

W dużej mierze dzięki pozyskaniu środków zewnętrznych możemy realizować działania, które w najbliższym czasie usprawnią funkcjonowanie Naszego miasta. Zarówno transport drogowy, jak i chociaż niewidoczne systemy kanalizacyjne stanowią kluczowe elementy sprawnego funkcjonowania tkanki miejskiej. Codzienne życie, dojazdy do pracy, realizacja obowiązków, to wszystko wykonujemy korzystając z tych dwóch ogromnie ważnych elementów. Dlatego kiedy tylko zaistniała możliwość pozyskania środków na te cele, miasto Płock skorzystało z niej ze skutkiem który już za niedługo będziemy odczuwać wszyscy. Lepszymi drogami, ścieżkami rowerowymi i chodnikami i sprawnym systemem odprowadzania wód deszczowych i ścieków.

Realizowana przez Wodociągi Płockie we współpracy z Gminą-Miasto Płock za prawie 166 mln zł inwestycja „Zielono-niebieski Płock" uzyskała dofinansowanie w kwocie 106,7 mln zł. Inwestycja ta zmienia tą zwykle niewidoczną stronę miasta. Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną jest najważniejszym elementem funkcjonowania sprawnej gospodarki wodnej w mieście. W obliczu zmieniającego się klimatu, występujących w związku z tym podtopień czy deszczy nawalnych musimy zapewnić sprawne odprowadzanie wody z ulic miejskich. Reorganizacja struktury kanalizacji na realizowanych głównych ulicach Płocka to poszanowanie środowiska, ponowne wykorzystanie wód pochodzących z opadów i ich lepsza retencja.

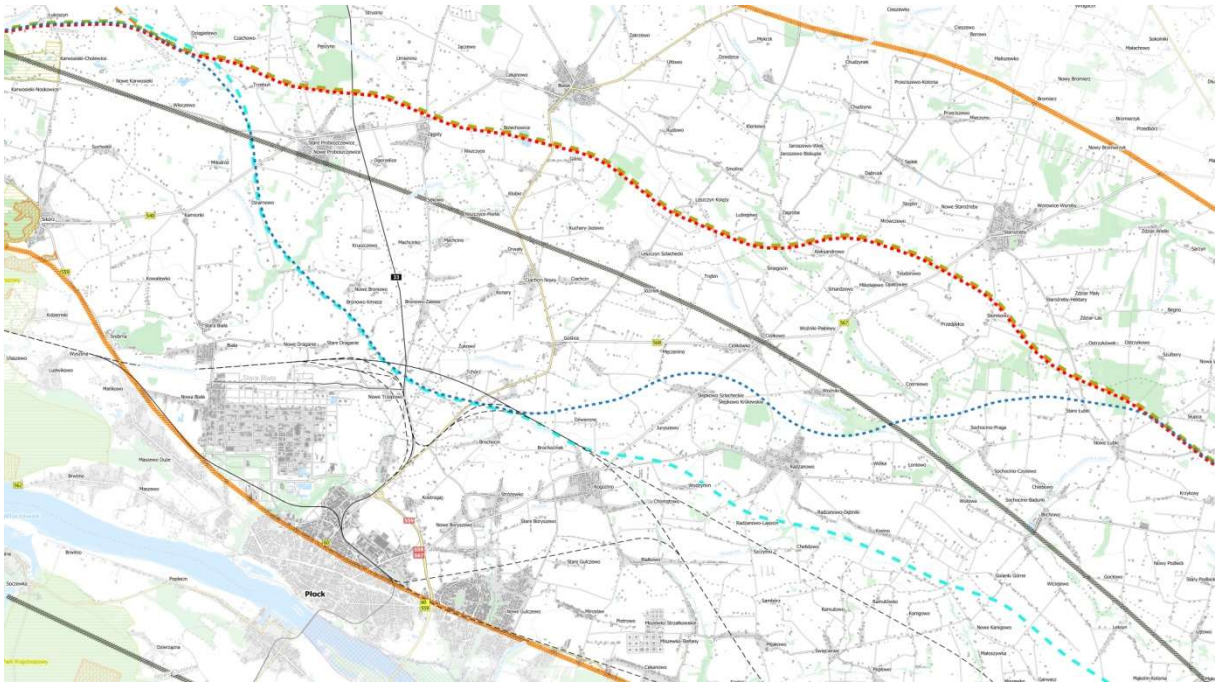
W lipcu 2025 roku rozpoczęliśmy działania na terenie ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do al. Jana Kilińskiego. Również ta inwestycja uzyskała dofinansowanie w wysokości prawie 7 mln zł. Wysłużona już droga niebawem uzyska nowy wygląd. Wykonana zostanie nowa

nawierzchnia, chodniki i również w tym miejscu dokonany zostanie rozdział kanalizacji na deszczową i sanitarną. Tzw. „stara" Wyszogrodzka jest jedną z ulic, które odpowiadają za sprawne funkcjonowanie komunikacji w mieście, a jej remont zdecydowanie polepszy komfort codziennych podróży mieszkańców.
Jednakże nie jest to jedyny odcinek ulicy Wyszogrodzkiej, który niebawem przejdzie renowację. W dniu 6 sierpnia 20206 roku zakończono postępowanie na wybór wykonawcy modernizacji płockiego odcinka drogi krajowej nr 62. Niebawem DK 62 zyska nowe oblicze, a poszerzona do dwóch pasów ruchu jezdnia skróci czas podróży uczestnikom ruchu.
Powyższe inwestycje nie są jedynymi, które w ostatnim czasie są realizowane na terenie Gminy-Miasto Płock jednakże stanowią one oś rozwojowo-transportową miasta i dzięki ich realizacji przez następne lata płocczanie będą mogli komfortowo realizować swoje podróże.

2. Droga ekspresowa S10

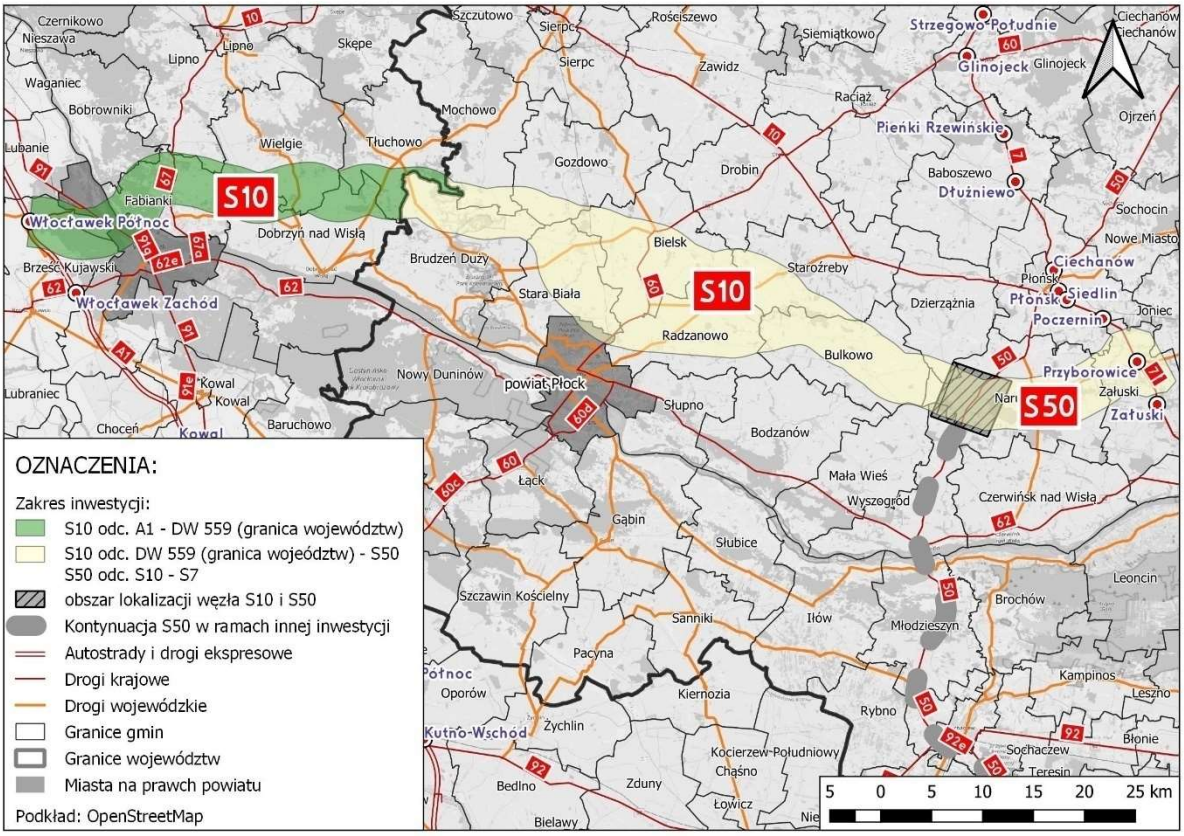
Aktualny przebieg drogi ekspresowej S-10 określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U.2019.1819) jako następujący: Szczecin (A6) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – Naruszewo. Określony w ten sposób przebieg trasy znacznie przybliża drogę do Płocka. Wcześniej przyjęte Rozporządzenie (z dnia 13 października 2015 r.) stało się oficjalnym dokumentem wprowadzającym Płock jako ważny ośrodek tranzytowy na mapie Polski. Dokumentem programowym wskazującym na inwestycje realizowane na drogach krajowych jest Program budowy dróg krajowych. W obowiązującym Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 roku), przyjętym uchwałą Rady Ministrów nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku zadanie związane z budową drogi ekspresowej S10 na *odcinku Budowa drogi S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej* ujęte zostało w Załączniku Nr 1 wskazującym na zadania realizowane z Krajowego Funduszu Drogowego, w ramach przewidzianego limitu finansowego.

Obecnie realizowane działania związane z budową drogi ekspresowej S10 zostały zapoczątkowane poprzez uwzględnienie jej w planach związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego, *wśród drogowych inwestycji towarzyszących.* W opracowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad *Studium korytarzowym dla inwestycji pod nazwą Budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej* zaproponowano cztery warianty przebiegu dróg S10 i OAW. Od samego początku prac projektowych Prezydent Płocka rekomendował do dalszych prac planistycznych warianty najbliższe granicy administracyjnej Miasta.



Rysunek 1 Korytarz i warianty drogi S10 w okolicach Płocka przedstawione w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

W dniu 31 grudnia 2021 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Bydgoszcz opublikowała postępowanie, którego przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części. „Płocki" odcinek S10 zawiera się w Części II - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7. Prace nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej" trwają od sierpnia 2022 r., a wykonawcą jest konsorcjum firm projektowych TPF Sp. z o.o. oraz Databout Sp. z o.o. Zadanie podzielone zostało na 2 części, odpowiednio dla obszarów województw kujawsko – pomorskiego i mazowieckiego. Dokumentacja obejmuje również połączenie S10 z Płockiem poprzez DK60, realizowaną jako drogę klasy technicznej GP, w przekroju dwujezdniowym 2x2. Zaplanowane działania podzielone zostały na 4 etapy, a końcem prac będzie uzyskanie decyzji środowiskowej.



Rysunek 2 Dokumentacja przetarg na STEŚ dla S10 i włączenia OAW do S7, źródło: www.gddkia.gov.pl

Pierwsze warianty drogi ekspresowej S10 i DK 60 zaprezentowane zostały w maju 2023 r. Rekomendowane przez Prezydenta Płocka zostały dwa, najbardziej zbliżone do Płocka, warianty drogi ekspresowej, a dla DK60 wskazana została potrzeba wyznaczenia nowych śladów. W toku dalszych prac, we współpracy inwestora, projektantów i Urzędu Miasta Płocka wypracowane zostały nowe przebiegi DK60.

W związku z realizacją inwestycji, GDDKiA O. Bydgoszcz oraz Biuro Projektowe Databout Sp. z o.o. dwukrotnie przeprowadziła serię spotkań konsultacyjnych na terenie gmin, przez które zaplanowano nowe przebiegi dróg S10/S50 oraz DK 60. W obu turach spotkań głos zabrali mieszkańcy Płocka, wskazując na najkorzystniejsze z punktu widzenia naszego miasta rozwiązania, tj. dla drogi ekspresowej W3 (i przedstawiony w grudniu wariant W4), a dla drogi krajowej wariant V3.



Rysunek 3 Warianty przebiegu drogi ekspresowej S10 i drogi krajowej nr 60 w ramach STEŚ

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) prowadzi postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, reprezentowanego przez Dyrektora Oddziału w Bydgoszczy, z dnia 30 marca 2026 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S10 od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”. Decyzja nie została wydana, zagadnieniem, które wydłuża procedurę uzyskiwania DŚU jest zmiana podejścia RDOŚ w zakresie analiz akustycznych.

Równolegle trwają prace projektowe kończące opracowanie STEŚ. Aktualnie prowadzone prace zmierzają do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz umożliwią przystąpienie do kolejnego etapu realizacji zadania.

Rozwiązanie projektowe na kolejnych etapach prac są przedmiotem bieżących rozmów pomiędzy Zastępcą Prezydenta Płocka Arturem Zielińskim i pracownikami merytorycznymi Urzędu a dyrekcją bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i wykonawcami dokumentacji.

3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62

W dniu 1 czerwca 2022r. Prezydent Miasta Płocka Andrzej Nowakowski, przy kontrasygnacie Skarbnika Wojciecha Ostrowskiego, podpisał Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Gminą-Miasto Płock a GDDKiA reprezentowaną przez Dyrektora Jarosława Wąsowskiego i Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomiczno – Finansowych Panią Anetę Dmowską.

Zgodnie z zapisami porozumienia, obie strony rozpoczęły prace w ramach przypisanych zakresów inwestycji:

Etap I - odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda

W dniu 13 czerwca 2025 roku uzyskano Decyzję Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów. Ponadto, inwestycja obejmuje realizację robót w zakresie branży elektrycznej (oświetlenie), elektroenergetycznej (kolizje), sanitarnej (kanalizacja deszczowa i wodociąg) oraz branży teletechnicznej.

Zamawiający zakończył postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dla ww. odcinka inwestycji. W dniu 09 listopada 2026 roku zawarta została Umowa na wykonanie robót budowlanych z Konsorcjum firm: Balzola Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie i Lantania S.A. z siedzibą w Madrycie. Wartość przedmiotu zamówienia ustalono na kwotę 66 266 430,78 zł, z czego kwota 15 095 941,85 zł stanowi koszt robót budowlanych wykonywanych poza granicami miasta Płocka, finansowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Umowny termin zakończenia robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie drogi wynosi 20 m-cy od dnia podpisania Umowy.

Etap II - odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych.

Aktualnie, Projektant jest w trakcie uzyskiwania pozwoleń wodnoprawnych. Do końca 2026 roku planowane jest złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej obejmującej odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta Płocka.

4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka

Przedsięwzięcie pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo" w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo" w Płocku" w swoim pierwotnym kształcie było planowane do realizacji w dwóch etapach. Po przeprowadzeniu analizy całości zadania oraz możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego po uruchomieniu środków z perspektywy Unijnej na lata 2021-2027 postanowiono ubiegać się o środki zewnętrzne na każdy z etapów zadania osobno.

Miasto uzyskało dofinansowanie w wysokości prawie 25 mln zł na realizację inwestycji.



Rysunek 4 Wizualizacja "Nowej Przemysłowej" - skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową 5205W



Rysunek 5 Wizualizacja obszaru terenów inwestycyjnych na terenie osiedla "Trzepowo" w Płocku

Przygotowany projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- ✓ Budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6
- ✓ Budowa rowów otwartych oraz budowa przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami
- ✓ Budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa wysp centralnych na rondach
- ✓ Budowa wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań
- ✓ Budowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej
- ✓ Budowa zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej

- ✓ Budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ✓ Zagospodarowanie zielenią terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów
- ✓ Budowa oświetlenia ulicznego
- ✓ Budowa sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej
- ✓ Budowa sieci wodociągowej
- ✓ Budowa sieci gazowej
- ✓ Budowa kanału technologicznego

W dniu 31 maja 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka" w ramach działania 4.1 Transport regionalny i lokalny, typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych nr FEMA.04.01-IP.01-012/23. Wniosek przeszedł pozytywną ocenę formalną.

Na początku października 2025 roku miasto ogłosiło przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj". Otwarcie ofert nastąpiło 18 listopada 2025r.

Przedsięwzięcie obejmuje:

Zakres I - wykonanie robót budowlanych Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo" obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W wraz z infrastrukturą techniczną – Etap I (dalej: „Budowa Nowej Przemysłowej"), na podstawie dokumentacji projektowej dla zadania opracowanej przez MBZ Andler Tomczak Sp. j z siedzibą we Włocławku, w lipcu 2017 roku, Zakres II - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej zasilającej infrastrukturę wodno – kanalizacyjną zaprojektowaną w ramach Zakresu I zamówienia (dalej: „Zaprojektowanie i budowa infrastruktury zasilającej Nową Przemysłową"), na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

W dniu 10 kwietnia 2026 roku Gmina Miasto Płock zawarła z Przedsiębiorstwem Robót Drogowo-Budowlanych S.A z Gostynina Umowę na realizację całego przedsięwzięcia. Nad realizacją robót zapewniono nadzór inwestorski.

Wykonawca przejął plac budowy i rozpoczął prace w zakresie prawidłowej organizacji budowy, tj. opracował, uzyskał zatwierdzenie i wdrożył projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zakończył prace związane z wycinką drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, uprzednio dokonując analizy pod kątem ornitologicznym. Wykonawca kontynuuje prace ziemne w zakresie branży sanitarnej i drogowej.

Z uwagi, iż na terenie inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne roboty budowlane prowadzone są pod stałym nadzorem archeologicznym.

W ramach Zakresu II prowadzone są prace projektowe mające na celu zaprojektowanie sieci kanalizacyjnej sanitarnej oraz wodociągowej, która będzie zasilała infrastrukturę wodno – kanalizacyjną zaprojektowaną w ramach Zakresu I zamówienia. Wykonawca opracował Koncepcję przebiegu sieci wodno-kanalizacyjnych, inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki oraz projekt

ochrony drzew znajdujących się w rejonie planowanych prac, które to opracowania uzyskały akceptacje Zamawiającego. Ponadto, złożono wniosek o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przejście sieci przez rzekę Brzeźnicę oraz prowadzone są czynności w zakresie podjęcia Uchwały przez Radę Miasta Płocka w sprawie uzgodnienia inwestycji położonej częściowo na terenie zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego jaru rzeki Brzeźnicy.

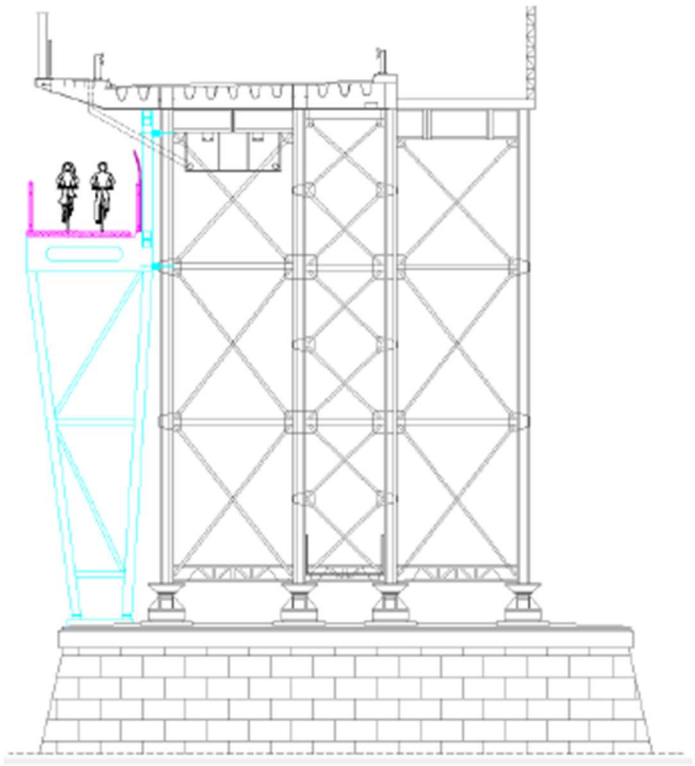
5. Infrastruktura mobilności miejskiej

Miasto Płock realizuje w ramach podejmowanych działań zasady zrównoważonego rozwoju. W tym zakresie między innymi Rada Miasta Płocka przyjęła Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka Uchwałą Nr 961/LVI/2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r. Zgodnie z realizowaną polityką w zakresie wsparcia użytkowników ruchu niezmotoryzowanego miasto planuje na przestrzeni najbliższych lat wspierać nowe rozwiązania w zakresie poprawy warunków przemieszczania się po mieście, w szczególności wprowadzając lepsze przestrzenie dla ruchu pieszego, ale również dokonując rozwoju infrastruktury związanej z rozwiązaniami przyjaznymi rowerzystom.

A1. Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Miasta Płocka - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie FEMA.03.01 Mobilność miejska, Typ projektu: Infrastruktura rowerowa i piesza

Miasto przygotowuje się do realizacji projektów dotyczących infrastruktury rowerowej, z których największa inwestycja będzie skupiała się wokół połączenia dwóch brzegów Wisły dedykowaną kładką pieszo-rowerową, która połączy centrum miasta z osiedlem Radziwie. Kładka rowerowa ma zostać usytuowana po zachodniej stronie mostu Legionów Piłsudskiego i umożliwić połączenie dróg rowerowych już istniejących po obu stronach rzeki.

W dniu 14 kwietnia 2026 roku podpisana została umowa Nr 27/MZD/U/2026 na realizację przedsięwzięcia w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość umowy wyniosła 30 616 142,57 zł.



Rysunek 6 Koncepcja przedstawiająca kładkę rowerową

W planach miasta są również inne drogi rowerowe, które wpływają istotnie na spójność sieci dróg rowerowych Płocka i regionu m.in.:

1. Budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Bielskiej na odcinku od ul. Jachowicza do ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Płocku-trasa R-20 – nastąpiło ogłoszenie przetargu, termin otwarcia ofert został wyznaczony na dzień 12.11.2026r.
2. Budowa drogi wraz z drogą rowerową R-32 wzdłuż Trasy Popiełuszki od ul. Wyszogrodzkiej wraz z budową przejazdu przez ul. Grabówka na most Solidarności ,
   Przebudowa/budowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R-30 w ulicy Południowej-Słoneczna (do Górnej)-Miła (istniejąca)-Widok do Norbertańskiej – w trakcie projektowania, zadania realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”,
   Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-17 w ulicy Grabówka – w trakcie realizacji (tryb zaprojektuj i wybuduj), wartość zadań 12 025 710,00 zł
3. Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-42 w ulicy Czwartaków na odcinku od Supermarketu OBI do Al. Jana Pawła II w Płocku – w trakcie projektowania (tryb zaprojektuj i wybuduj), wartość zadania wyniosła 2 040 570,00 zł
4. Przebudowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R60a i R65a w ulicach Kolejowa-Wąska-Dobrzykowska-Krakówka – w trakcie realizacji (tryb zaprojektuj i wybuduj)
   Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-1 wzdłuż ul. Dobrzyńskiej i al. Floriana Kobylińskiego w Płocku na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Gałczyńskiego w Płocku:
   - ✓ Zadanie „Budowa i przebudowa dróg rowerowych w ulicach: Dobrzyńska, al. Floriana Kobylińskiego, (zaprojektuj i wybuduj) – koszt realizacji 5 564 399,46 zł

- ✓ Zadanie „Budowa i przebudowa dróg rowerowych w ulicach: Krakówka, Dobrzykowska, Wąska, Kolejowa (zaprojektuj i wybuduj) – koszt realizacji 2 569 470,00 zł

5. Przebudowa ul. Góry, drogi powiatowej nr 5206W i ul. Kutnowskiej DK62, w zakresie budowy drogi rowerowej (Rowerem przez Góry) – zrealizowano I etap inwestycji. Koszt realizacji prac wyniósł 1 197 897,00 zł, II etap inwestycji jest realizowany w ramach zadania „Przebudowa ul. Góry, drogi powiatowej nr 5206W, w zakresie budowy drogi rowerowej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Kutnowską drogą krajową nr 62 (zaprojektuj i wybuduj)" – wartość zadania wyniesie 1 277 000,00 zł
6. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 564 (DW564) od km 0+583 do km 0+735 wraz z rozbudową mostu na rzece Brzeźnicy w km 0+673 DW564 w Płocku (ul. Szpitalna) droga rowerowa nr R-13b – w trakcie realizacji, wartość zadania 3 089 726 ,79 zł
7. Budowa miejsc postojowych dla rowerów na terenie Miasta Płocka. Ponadto w ramach zadania „Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Miasta Płocka" przewidziano nadzór inwestorski specjalistyczny nad realizowanymi robotami oraz system liczenia użytkowników tras rowerowych – w dniu 22 października 2026 roku ogłoszony został przetarg na realizację zadania. Termin otwarcia ofert wyznaczony został na dzień 16 listopada 2026r.

W ramach projektu „Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Płocka" miasto planuje budowę nowych ścieżek rowerowych, które umożliwią dojazd do najważniejszych obiektów miejskich m.in. szkół czy obiektów handlowych, tak aby mieszkańcy coraz chętniej korzystali z tej formy transportu. Aby umożliwić korzystanie z roweru jako codziennego środka transportu rozbudowana zostanie infrastruktura rowerowa miasta, w postaci usytuowania na terenie miasta ponad 900 nowych stojaków rowerowych.

A2. Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu", Działanie 3.1 Mobilność miejska

W ramach projektu podzielono zadania na trzy grupy:

Zadanie 1. Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem

Zadanie swoim zakresem obejmuje m.in.: rozbudowę sieci wiat przystankowych oraz rozbudowę i modernizację systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP), w tym modernizacji infrastruktury towarzyszącej funkcjonowaniu przystanków poprzez:

1. Budowę nowych 40 wiat przystankowych wraz z wyposażeniem
2. Modernizację 35 istniejących wiat przystankowych
3. Rozbudowę systemu DIP
4. Wykonanie zasilania elektroenergetycznego do 58 przystanków
5. Doświetlenie przestrzeni pod wiatami przystankowymi – 92 wiat przystankowych
6. Modernizacja systemu monitoringu przystanków – łącznie w 34 lokalizacjach
7. Wyposażenie przystanków w: nowe kasety na rozkłady jazdy w ilości 167 sztuk oraz znaki przystankowe (informacyjne D-15) w ilości 82 sztuk

8. Montaż infrastruktury dla rowerów: stojaków rowerowych w obrębie 10 przystanków – łącznie 26 stojaków rowerowych, dających 52 miejsca parkingowe oraz montaż stacji napraw rowerów w obrębie 8 lokalizacji przystanków
9. Wykonanie „zielonych przystanków" w obrębie 11 lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej – zaprojektowano wykonanie nasadzeń: drzew, krzewów liściastych, iglastych oraz paproci, bylin, traw ozdobnych, pnączy

Dotychczas zrealizowano umowę na dostawę i montaż 167 gablot na rozkłady jazdy, koszt inwestycji wyniósł 343.980,00 zł.

Gmina-Miasto Płock 16 czerwca 2026 roku podpisała umowę na zadanie „Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem". Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj". Koszt realizacji inwestycji wyniesie 4.499.881,20 zł.

Obecnie trwają prace nad ogłoszeniem zamówienia na dostawę o montaż nowych tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, systemu monitoringu na przystankach, systemu SOS oraz bramek liczących pasażerów.

Zadanie 2. Przebudowa węzła przesiadkowego transportu publicznego – pętli autobusowej wraz z układem komunikacyjnym w ciągu Alei Jana Pawła II w Płocku

Zadanie obejmuje przebudowę węzła przesiadkowego – infrastruktury do obsługi transportu publicznego – pętli autobusowej w ciągu Alei Jana Pawła II (przystanek „Podolszyce") wraz z układem komunikacyjnym na skrzyżowaniu Alei Jana Pawła II z ulicą Władysława Nowickiego.

W ramach zadania zrealizowana zostanie:

1. budowa miejsc postojowych dla autobusów: 2 miejsca o wymiarach: 28x3m oraz 9 miejsc o wymiarach: 19x3m,
2. budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych: łącznie 46 miejsc, w tym 2 miejsca dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
3. budowa jezdni manewrowej do obsługi miejsc postojowych,
4. budowa i przebudowę chodników, dróg rowerowych i zjazdów publicznych,
5. przebudowa skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. W. Nowickiego na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą.

28 listopada 2025 roku została podpisana umowa z wykonawcą na realizację zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj".

Zadanie 3. Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem – biletomaty stacjonarne

Zadanie polega na dostawie i montażu 7 biletomatów stacjonarnych.

A3. Zeroemisyjny transport publiczny dla Płocka – zakup autobusów elektrycznych - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie FEMA.03.01 Mobilność miejska, Typ projektu: Ekologiczny i konkurencyjny transport publiczny

Zakup dotyczy 11 sztuk autobusów elektrycznych: 7 szt. 10-metrowych (klasa MIDI) i 4 szt. 18-metrowych (klasa MEGA) napędzanych wyłącznie silnikiem elektrycznym zasilanym z akumulatorów

trakcyjnych.
Zakupiony tabor będzie przystosowany dla osób z niepełnosprawnościami oraz osób z ograniczeniami w poruszaniu. Autobusy będą w całości niskopodłogowe na całej długości, bez stopni pośrednich na podłodze, w przejściu środkowym oraz w drzwiach, co gwarantuje możliwość podróżowania osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Autobusy będą wyposażone w system informacji pasażerskiej, który będzie składał się z elektronicznych zewnętrznych wyświetlaczy kierunkowych z oznaczeniem nazwy/numeru linii oraz kierunku jazdy, tablic elektronicznych lub monitorów elektronicznych stanowiących element informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdu, systemu głosowego zapowiadania nazw przystanków wewnątrz pojazdu oraz zewnętrznego systemu głosowego informującego o nazwie linii oraz kierunku jazdy.

W lipcu 2026 roku została podpisana umowa z wykonawcą na dostarczenie autobusów w ilości 7 szt. autobusów 10-metrowych oraz 5 szt. autobusów 18 metrowych. Termin wykonania umowy to lipiec 2027 roku. Zadanie zostało dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w wysokości 30 mln zł, a całość zamówienia opiewa na kwotę 44 mln zł.

A4. Zielony transport publiczny dla Płocka – zakup 18 sztuk autobusów wodorowych -program priorytetowy „Zielony transport publiczny", Inwestycja: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Działania na rzecz unowocześnienia floty komunikacji publicznej prowadzone są w Płocku od lat. W 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie zakupu nowego taboru autobusowego zeroemisyjnego. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozstrzygnął konkurs w programie „Zielony Transport Publiczny" i pozytywnie ocenił wniosek samorządu Płocka o dofinansowanie zakupu dla transportu zbiorowego 18 autobusów napędzanych wodorem. Wykonawca wywiązał się z podpisanej umowy i autobusy zasiliły tabor Komunikacji Miejskiej – Płock. Koszt całej inwestycji wyniósł ponad 70,5 mln zł.



Rysunek 7 Zdjęcie przedstawiające testowany w Gminie-Miasto Płock autobus wodorowy

6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej

Położony w centrum Płocka plac Nowy Rynek jest częścią historycznego układu urbanistycznego. Wytyczony w XIX wieku plac jest ważnym elementem struktury miasta. Przestrzeń przedzielona jest obecnie budynkiem handlowym na dwie części, północną i południową. Północna część placu zdominowana jest przez parkujące auta. Po wielu analizach ukształtowana została spójna wizja integrująca obie części placu wraz z budową na tym terenie nowej sali koncertowej. W związku z powyższym Władze Miasta postanowiły ogłosić dwuetapowy konkurs studialno-realizacyjny na projekt koncepcyjny budynku sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek w Płocku. Do Uczestników konkursu należało także rozwiązanie problemu parkowania w obrębie placu. Z uwagi na docelowy charakter placu, jako przestrzeni publicznej o szczególnej randze i znaczeniu w strukturze miasta, Organizator zakładał ograniczenie parkowania na powierzchni terenu. Docelowym rozwiązaniem powinien być parking wielostanowiskowy, podziemny lub kubaturowy, którego lokalizacje i układ funkcjonalny należało określić w powiązaniu z przestrzenią placu oraz budynkiem sali koncertowej. Oficjalne, publiczne ogłoszenie wyników konkursu nastąpiło 31 stycznia 2020r.



Rysunek 8 Wizualizacja płockiej sali koncertowej

W ramach rozstrzygnięcia konkursu, Miasto podpisało umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej ze zwycięzcą konkursu PLUS 3 – ARCHITEKCI Sp. z o.o. w dniu 23 lipca 2020 roku, w ramach której została sporządzona dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej. W ramach przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt służący za siedzibę dwóm instytucjom kultury tj. Płockiej Orkiestry Symfonicznej i Chórowi Pueri et Puellae Cantores Plocenses, który będzie dysponował salą koncertową na około 700 osób oraz salą kameralną na ok 200 widzów, a także foyer, parkingiem podziemnym, częścią gastronomiczną oraz zapleczem dla muzyków obejmującym m.in. sale prób. W ramach zagospodarowania terenu przewidywany jest plac miejski od strony południowej, który w znacznej części będzie przeznaczony pod teren zielony, a także przebudowa pl. Nowy Rynek i ul. Królewieckiej, tak aby wprowadzić w tym obszarze preferencję ruchu pieszego.

Inwestycja posiada pozwolenie na budowę, potwierdzone Decyzją nr 488/2021 z dnia 16 grudnia 2021r., zmienione Decyzją Nr 239/2023 z dnia 11 października 2023 roku.

W dniu 18 sierpnia 2023 roku wykonawca przekazał opracowaną dokumentację projektowo-kosztorysową budowy sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek.



Rysunek 9 Źródło: https://www.facebook.com/Andrzej.Nowakowski.Prezydent.Miasta.Plocka, zdjęcie: Urząd Miasta Płocka

W dniu 24 czerwca 2026 roku została zawarta umowa nr 123/WIR/Z/962/2026 na opracowanie dokumentacji zamiennej do istniejącej dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy obiektu sali koncertowej, garażu wielostanowiskowego oraz zagospodarowania terenu placu Nowy Rynek zrealizowaną w ramach zadania inwestycyjnego pn. *„Zagospodarowanie Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej”* w zakresie wynikającym z przystosowania obiektu do funkcji Miejsca Doraźnego Schronienia (MDS) dla 600 osób wraz ze zmianą sposobu użytkowania części garażu wielostanowiskowego na miejsce doraźnego schronienia, a także doprojektowania dodatkowego zapasowego wyjścia bezpośrednio zlokalizowanego przy strefie MDS i poza strefą zagruzowania oraz doprojektowania szachtów wentylacji grawitacyjnej - [Wariant A – opracowanej analizy w zakresie przystosowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej obiektu sali koncertowej, garażu wielostanowiskowego oraz zagospodarowania terenu placu Nowy Rynek zrealizowaną w ramach zadania inwestycyjnego pn. *„Zagospodarowanie Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej”* do wymagań urządzenia Miejsca Doraźnego Schronienia (MDS)] – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 09 lipca 2025 roku *w sprawie warunków organizowania i wymagań, jakie powinny spełniać miejsca doraźnego schronienia* (Dz. U. z 2025, poz. 932), na kondygnacji podziemnej obiektu wraz z uzyskaniem decyzji zmieniającej pozwolenie na budowę, tj. decyzji zmieniającej Decyzję Prezydenta Miasta Płocka nr 488/2021 z dnia 16 grudnia 2021 r., znak: WRM-IV.6740.288.2021.MJ i Decyzję Prezydenta Miasta Płocka nr 239/2023 o zmianie pozwolenia na budowę z dnia 11 października 2023 r., znak: WSU-III.6740.180.2023.MJ z terminem wykonania 5 miesięcy od daty zawarcia umowy tj. do dnia 24 listopada 2026 roku .

W dniu 13 października 2026 r. wpłynęło pismo od Wykonawcy o przedłużenie terminu zakończenia prac projektowych o 3 miesiące, ze względu na brak przekazania przez Inwestora oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki o nr ewid. 262/2, której właścicielami są osoby fizyczne. Bez przedmiotowego oświadczenia, Wykonawca nie może złożyć wniosku o wydanie decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. Obecnie trwa procedura uzyskiwania zgody od właścicieli ww. działki na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (porozumienie).

Miasto na bieżąco analizuje możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego, które jest niezbędne przy realizacji tak dużej i wymagającej inwestycji.



Rysunek 10 Wizualizacja płockiej sali koncertowej