



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

---

Płock, dnia <sup>17</sup>..... marca 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.536.2026.AK

**Pan Michał Sosnowski**  
**Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.536.2026.AK radnego Pana Michała Sosnowskiego, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 5 marca 2026 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. powiązania planów rozbudowy układu drogowego Płocka z planowaną realizacją drogi ekspresowej S10 informuję, że zakończone zostały prace nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”. STEŚ stanowi kluczowy dokument przygotowawczy w procesie inwestycyjnym przedsięwzięcia o charakterze infrastrukturalnym, określający warianty przebiegu inwestycji, analizujący jej opłacalność, techniczne możliwości oraz wpływ na środowisko, umożliwiając wybór najlepszego rozwiązania i uzyskanie decyzji środowiskowej. W dokumentacji STEŚ nie są zawarte szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie powiązania z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną. Zaprezentowane przez GDDKiA Oddział Bydgoszcz na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w dniu 3 marca 2026 r. rozwiązania projektowe dla nowego przebiegu drogi krajowej nr 60, będącej nowym połączeniem drogi ekspresowej S10 z Płockiem, wynikają z uzgodnień pomiędzy Urzędem Miasta Płocka, kierownictwem GDDKiA i projektantami. Należy podkreślić, iż zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, preferowane do złożenia wniosku o uzyskanie Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach warianty, zarówno dla przebiegu drogi ekspresowej S10 (wariant w4), jak i DK60 (wariant V3) są zgodne z oczekiwaniami mieszkańców Płocka, zapewniając sprawne włączenie w krajową sieć dróg szybkiego ruchu. Przyjęte rozwiązania, odpowiadają planom Miasta w zakresie rozbudowy układu komunikacyjnego Płocka w obszarze istniejącej trasy obwodowej. Zgodnie z podjętymi z GDDKiA ustaleniami, Miasto będzie odpowiadało za realizację poszerzenia ulicy Tadeusza Mazowieckiego, wraz z wiaduktem w nowym ciągu DK60 nad ulicą Otolińską, a także ronda węzłowego na ulicy Władysława Bartoszewskiego. Inwestycje po stronie Miasta będą realizowane równolegle z odcinkiem GDDKiA. Miasto jest w trakcie opracowywania koncepcji dotyczącej rozwiązania komunikacyjnego obwodnicy miasta, na odcinku od ronda Wojska Polskiego do ulicy Bielskiej, uwzględniającej połączenie z nową drogą krajową DK60, na podstawie rozwiązań wstępnie

wpracowanych w ramach STEŚ. Koncepcja, której ukończenie planowane jest do 30.04.2026 r., realizowana jest w ramach zadania budżetowego Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, wpisanego również do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Płocka.

Miasto analizuje konieczność budowy nowych odcinków dróg miejskich, a także przebudowę i modernizację istniejących ciągów komunikacyjnych w celu połączenia miasta z planowanym węzłem drogowym, w tym w szczególności dwujezdniowego wiaduktu nad ul. Wyszogrodzką.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka

Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR
3. WOP
4. WSU – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO

2026 -03- 1 7

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny  
Referat Organizacji i Kadr  
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia.....  
L.dz.....Podpis.....

Podpis .....

