



SKARBNIK MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 25 maja 2026 roku

dot. WOP-I-ZO.0003.596.2026.AK

**Pani  
Teresa Kijek  
Radna Rady Miasta Płocka**

**Szanowna Pani,**

odpowiadając na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.596.2026.AK, złożoną w dniu 12 maja 2026 roku, w sprawie regulacji studzienek kanalizacyjnych na osiedlu Góry, w załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną przez Zarząd Spółki „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o.

**Z poważaniem**

SKARBNIK MIASTA PŁOCKA

Wojciech Ostrowski

Otrzymują:

1. Adresat
- ② WOP-I-ZO dw.
3. WOR dw
4. RNW -aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny  
Referat Organizacji i Kadr  
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 26.05.2026  
L.dz. Podpis

Urząd Miasta Płocka  
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock  
tel.: 24 367 14 18, faks: 24 367 14 20, wojciech.ostrowski@plock.eu, www.plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPŁYNĘŁO

2026 -05- 2 6

Podpis

Płock, dnia 20.05.2026 r.

**Urząd Miasta Płocka**  
**Referat Nadzoru Właścicielskiego**  
ul. Stary Rynek 1  
09-400 Płock

L.dz. TK/1305/2026

Dotyczy: pisma z dnia 14.05.2026 r. znak: WOP-I-ZO.0003.596.2026.AK

W odpowiedzi na interpelację Pani Teresy Kijek, Radnej Rady Miasta Płocka, dotyczącą „regulacji studzienek kanalizacyjnych na osiedlu Góry”, „Wodociąg Płockie” Sp. z o.o. uprzejmie informują, iż występujące zaniżenia nawierzchni w obrębie studni kanalizacyjnych (sanitarnej i deszczowej), zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulic Gajowej i Podleśnej, nie wykazują związku z funkcjonowaniem sieci eksploatowanych przez „Wodociąg Płockie” Sp. z o.o.

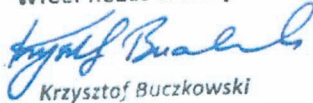
W dniu 19.05.br. pracownicy Spółki przeprowadzili czyszczenie oraz inspekcję telewizyjną (CCTV) kanalizacji sanitarnej i deszczowej, a także dokonali oceny stanu technicznego studni zlokalizowanych w obrębie przedmiotowego skrzyżowania. W wyniku przeprowadzonych czynności nie stwierdzono uszkodzeń konstrukcyjnych, nieszczelności ani innych nieprawidłowości mogących powodować infiltrację lub eksfiltrację wód, a w konsekwencji wypłukiwanie gruntu bądź osłabienie podbudowy drogowej.

Z informacji uzyskanych od mieszkańców wynika, iż stan nawierzchni w obrębie wskazanego skrzyżowania pozostaje niezmienny od kilku lat, co znajduje również potwierdzenie w ogólnodostępnych materiałach archiwalnych (Street View). W ocenie Spółki najbardziej prawdopodobną przyczyną występujących deformacji jest miejscowe osiadanie gruntu lub warstw konstrukcyjnych nawierzchni w rejonie istniejącej infrastruktury podziemnej. W konsekwencji mogło dojść do obniżenia poziomu nawierzchni wokół studni, przy jednoczesnym zachowaniu pierwotnych rzędnych wysokościowych wjazdów. Należy podkreślić, iż studnie kanalizacyjne nie ulegają samoistnemu przemieszczeniu ku górze, dlatego obserwowany efekt „wypiętrzenia” jest najczęściej wynikiem lokalnych deformacji nawierzchni drogowej w efekcie awarii lub błędów wykonawczych podczas prowadzenia robót inżynierskich.

Mając na uwadze powyższe ustalenia oraz brak potwierdzenia nieprawidłowości po stronie infrastruktury kanalizacyjnej, zasadnym wydaje się podjęcie przez właściwe służby drogowe działań mających na celu ocenę i przywrócenie właściwego stanu technicznego nawierzchni w obrębie skrzyżowania, w tym weryfikację stanu podbudowy oraz wykonanie niezbędnych robót naprawczych wraz z regulacją wysokościową elementów infrastruktury zlokalizowanych w jezdni.

W związku z powyższym niniejszą odpowiedź przekazuje się również do Miejskiego Zarządu Dróg celem przeanalizowania sprawy oraz podjęcia stosownych działań w zakresie utrzymania infrastruktury drogowej.

WICEPREZES ZARZĄDU

  
Krzysztof Buczkowski

PREZES ZARZĄDU

  
Andrzej Wianiewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejski Zarząd Dróg
3. TK - aa

Opracował: A. Składanowski