



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WSU-IV.0003.1.2026.MF
WOP-I-ZO.0003.501.2026.AK

Płock, dnia 23.01..... 2026r.

Pan Łukasz Pietrzak
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.501.2026.AK z dnia 20 stycznia 2026 roku w sprawie wyznaczenia ścieżki rowerowej na pasażu Ignacego Paderewskiego

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego pragnę poinformować, że temat wyznaczenia ścieżki rowerowej na terenie pasażu Ignacego Paderewskiego był niejednokrotnie poruszany m.in. podczas spotkania Zespołu ds. Zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych w mieście Płocku. Uwzględniając rekreacyjny charakter miejsca oraz umożliwiając realizację założeń mobilności miejskiej dla Płocczan, a w szczególności mieszkańców okolicznych budynków wielorodzinnych, najlepszym rozwiązaniem jest dopuszczenie poruszania się rowerów po pasażu z uwzględnieniem właściwych przepisów.

Zasady poruszania się rowerzystów regulują przepisy Ustawy Prawo o ruchu drogowym i mają zastosowanie do zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Wskazany obszar pasażu Paderewskiego co do zasady nie został sklasyfikowany do żadnej ze wskazanych kategorii. Nie obowiązują zatem na nich bezpośrednio przepisy wskazanej Ustawy. Zarządcy terenów udostępnianych do publicznego ruchu dla niechronionych uczestników ruchu mogą wprowadzać własne zasady korzystania z przestrzeni, regulując poruszanie się po niej w formie znaków i regulaminów np. cmentarz komunalny (tu Uchwałą Rady Miasta zakazano jazdy rowerem, a wprowadzono możliwość jazdy samochodem), park, strefy przyobiektove.

Proszę zwrócić uwagę, że zagospodarowanie ciągów komunikacji pieszej i rowerowej w tym rejonie posiada fizyczne możliwości oznakowania w szczególności pomiędzy Placem Paderewskiego a ulicą Jana Pawła II przy budynkach 43B i 43A, gdzie są wydzielone dwie szerokie przestrzenie rozdzielone szpalerem drzew. Nie posiadają one w chwili obecnej stosownego oznakowania, ale elementy kolorystyczne nawierzchni mogą sugerować wydzielenie drogi rowerowej.

Odcinek Pasażu Paderewskiego pomiędzy ulicą Czwartaków a ulicą Jana Pawła (przy kościele św. Wojciecha) był zaprojektowany jako szeroki ciąg, z faktycznym wyodrębnieniem przestrzeni prostego odcinka, która przez użytkowników mogła być odbierana jako część przeznaczona do ruchu rowerowego. W części odcinka pomiędzy placem a kościołem powstała koncepcja, w ramach której

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 2026-01-29
L.dz. Podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPŁYNĘŁO

2026-01-30

Podpis



nastąpił demontaż nawierzchni i wykonane zostały nasadzenia roślinności, zawężając przestrzeń dla pieszych i rowerów, co jest sprzeczne z pomysłem wskazanym w treści Pana interpelacji.

W chwili obecnej pasaż Paderewskiego przylega do dróg rowerowych w sposób bezpośredni i co do zasady nie ma zakazu skrętu dla rowerzystów w tą przestrzeń osiedla. Jazda rowerem po tej przestrzeni wymaga jednak zwiększonej uwagi rowerzystów i zachowania bezpieczeństwa przez pieszych.

Oczywistą sprawą jest zapotrzebowanie mieszkańców do jazdy rowerem po tej przestrzeni z uwagi na bezpieczeństwo rowerzystów, bezpośredni dojazd do bloków i punktów usługowych, a także pobliskiej szkoły i basenu.

Reasumując istnieje możliwość wyznaczenia znakami drogi rowerowej w części tego terenu, o co wniosę do Zastępcy Prezydenta Miasta ds. komunalnych.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Plocka

Artur Zieliński

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. Pan Piotr Dyśkiewicz - Zastępca Prezydenta Miasta ds. Komunalnych
5. WSU-IV a/a