



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 27 kwietnia 2026 r.

Znak: WOP-I-ZO.0003.567.2026.AK
WSU-IV.0003.8.2026.MO

**Pani
Małgorzata Ogrodnik
Radna Rady Miasta Płocka**

Szanowne Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację, dotyczącą uregulowania zasad parkowania komercyjnych hulajnóg elektrycznych oraz egzekwowania od operatorów dbałości o ład i bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej informuję, że w lutym br. firma Dott, nawiązała kontakt z ratuszowym Urzędem Miasta Płocka. Kontakt dotyczył informacji, iż firma Dott planuje uruchomienie świadczenia swoich usług na terenie miasta Płocka oraz przedstawienia sposobu funkcjonowania m.in. strefy realizacji usług e-hulajnóg, zasad poruszania się po mieście, regulaminu funkcjonowania systemu i zasad parkowania.

Konsekwencją nawiązanego kontaktu było spotkanie online z przedstawicielami firmy Dott, na którym m.in. zostały przekazane uwagi dotyczące obowiązku przestrzegania przez użytkowników hulajnóg zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 997 Nr 98 poz. 602). W szczególności art. 47 ust. 3 mówiący o tym, że „dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.” Ust. 1 pkt 2. tego artykułu stwierdza, że „szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych”.

Zgodnie z zapowiedzią operator rozpoczął świadczenie swoich usług w sobotę 4 kwietnia br. rozmieszczając na ulicach Płocka 150 urządzeń.

Obecnie Miasto monitoruje sposób rozstawienia hulajnóg na terenie Płocka. Jak dotąd nie dotarły do nas żadne sygnały dotyczące nieprawidłowości w tym zakresie. Służby mundurowe działające na terenie miasta również nie zgłaszały takich problemów. Zgodnie z informacją uzyskaną od przedstawicieli Straży Miejskiej, do płockich municypalnych w okresie od 2024 r. do chwili obecnej nie wpłynęły żadne interwencje dotyczące tamowania ruchu pieszych przez pozostawianie pojazdów na drodze. Zauważono, że na terenie Miasta Płocka nie obowiązują przepisy prawa miejscowego, regulujące kwestie korzystania z dróg przez operatorów (właścicieli,

dyspozytorów) pojazdów takich jak hulajnogi elektryczne lub użytkowników tych pojazdów.

Z kolei z Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku wpłynęła informacja, iż w latach 2024-2026 na terenie miasta Płocka, nie były naliczane opłaty za zajęcie pasa drogowego z uwagi na brak podstawy prawnej zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Podkreślono, że obecny stan prawny nie daje możliwości nakazania prywatnym firmom podpisywania porozumień lub umów z zarządcami dróg, a możliwość prowadzenia takiej działalności nie jest uzależniona od wniesienia opłaty.

W tym miejscu warto podkreślić, że operatorzy oraz użytkownicy hulajnóg elektrycznych na terenie miasta Płocka podlegają zapisom Uchwały nr 346/XIX/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie ustalenia na 2026 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia według, których opłata za usunięcie hulajnogi elektrycznej wynosi 179,00 zł. Dodatkowo opłata za przechowywanie usuniętego pojazdu za każdą rozpoczętą dobę to koszt 35,00 zł. Natomiast koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, do których pokrycia zobowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem (użytkownik) w dniu wydania dyspozycji jego usunięcia wynoszą 90,00 zł.

Wg. Informacji pozyskanych z ratuszowego Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, zarówno w bieżącym roku jak również w latach poprzednich nie odnotowano przypadku nałożenia wspomnianych wyżej opłat.

Aktualnie Miasto nie planuje wyznaczania dedykowanych punktów postoju dla hulajnóg z jednoczesnym wprowadzeniem cyfrowej blokady możliwości zakończenia przejazdu poza tymi punktami.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. WSU-IV a/a.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO

2026 -04- 27

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia.....29.04.2026.....
L.dz.....Podpis.....S.M.B.U.....

Podpis