



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 17 czerwca 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.630.2026.AK
WPT-II.0003.19.2026.BR

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą montażu poduszek zwalniających na skrzyżowaniu ulic Polnej i Kwiatowej informuję, co następuje.

Ul. Polna została przebudowana w 2017 roku i wówczas wszystkie tarcze skrzyżowań w jej ciągu zostały wyniesione tj. skrzyżowanie Polna – Mała, Polna – Kwiatowa, Polna - Jasna, co stanowi fizyczny środek spowalniający ruch i wymuszający na kierowcach redukcję prędkości. Dodatkowo odległość między skrzyżowaniami tj. odpowiednio 90m i 150m nie pozwala na rozpędzenie się i tym samym stworzenie zagrożenia. Oczywiście, zdarzają się przypadki kierowców, którzy pomimo zastosowanych fizycznych środków nadal przekraczają dopuszczalną prędkość. W takich sytuacjach możliwym do zastosowania sposobem jest wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych, jako dodatkowego elementu wymuszającego zachowanie szczególnej ostrożności i wolniejszej jazdy.

W związku z powyższym, zwracam się do Pana Radnego z prośbą o przekazanie informacji czy tego typu rozwiązanie będzie satysfakcjonowało okolicznych mieszkańców. Uzyskane stanowisko będzie stanowiło asumpt do podjęcia działań tj. opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych prawem opinii oraz wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 367-16-14

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacyjny
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia.....

Widz.....

Podpis.....

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNIĘŁO

2026-06-17