



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 7.05.2026 r.

WOP-I-ZO.0003.1.31.2026.MK

**Pan Szymon Stachowiak**  
**Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: zapytania WOP-I-ZO.0003.1.31.2026.AK radnego Pana Szymona Stachowiaka, które wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 28 kwietnia 2026 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie dot. działań miasta Płocka w sprawie infrastruktury kolejowej w Płocku w ramach CPK lub Portu Polska informuję, iż Samorząd Miasta monitoruje na bieżąco wszelkie działania związane z realizacją kolei dużych prędkości w ramach komponentu kolejowego programu Port Polska (wcześniej CPK). Temat realizacji inwestycji przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. stanowił jeden z elementów informacji o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych, prezentowanej czterokrotnie w 2025 roku na posiedzeniach Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka. W związku z omawianiem materiału, każdorazowo kierowane było pismo do Prezesa Zarządu Spółki z prośbą o przedstawienie bieżących informacji na temat realizacji inwestycji dot. budowy linii kolejowej nr 5. Również w roku bieżącym informacja taka jest zbierana i przedstawiana radnym.

Ponadto, podczas Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27 marca 2025 r. omawiany był temat „Informacja o aktualnym stanie przygotowań do budowy linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek” a na zaproszenie Przewodniczącego Rady, w obradach uczestniczył Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego w Ministerstwie Infrastruktury oraz Zastępca Dyrektora ds. Analiz z Pionu Kolejowego w spółce CPK, biorąc udział w dyskusji i udzielając odpowiedzi na pytania radnych.

Przebieg linii kolejowej przez Płock usankcjonowany jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, gdzie linię kolejową nr 5 wskazano dla odcinka: Korytów - Centralny Port Komunikacyjny - Płock - Grudziądz. Przebieg ten ma charakter kierunkowy, a jego uszczegółowieniem jest wypracowany podczas prac w ramach studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego dla zadania „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek” wariant hybrydowy W41 jako preferowany do realizacji, tak zwany wariant inwestorski.

Informacje na temat wszystkich działań spółki CPK dostępne są na stronie <https://portpolska.pl/pl/> o programie kolejowym na podstronie <https://portpolska.pl/pl/program-kolejowy>. Na stronie

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel. 24 364 55 55, fax 24 367 13 07, e-mail: biuro@um-plock.eu, www.plock.eu

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Organizacyjny  
Referat Organizacji i Kadr  
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 2026-05-07  
L.dz. .... Podpis .....

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO 2026-05-07  
Podpis .....

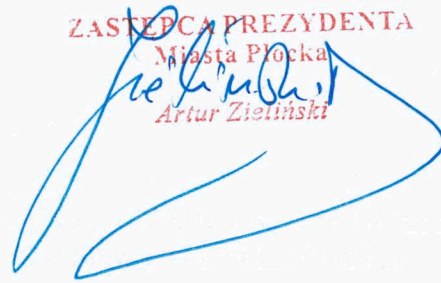
<https://portpolska.pl/pl/studium-techniczno-ekonomiczno-srodowiskowe-dla-projektu-pn-budowa-linii-kolejowych-nr-5-i-50-na-odc-wezel-cpk-plock-wloclawek> dedykowanej przedmiotowej inwestycji udostępniona została natomiast interaktywna mapa przedstawiająca rozwiązania techniczne w stopniu szczegółowości adekwatnym do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Inwestor dokona aktualizacji i optymalizacji rozwiązań technicznych na dalszych etapach prac.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Plocka

Artur Zieliński



- Otrzymują:
1. Adresat
  2. WOR
  3. WOP
  4. WSU – a/a