

Warszawa, data zgodna z podpisem elektronicznym

ISR3.414.59.2026.5

Dot. modernizacji peronów na stacji Suwałki

Urząd Miasta Płocka

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do przekazanego pismem znak: WSU-IV.0630.3.3.2026.JR z 9 lipca 2026 r. zaproszenia na sesję Rady Miasta Płocka, która odbędzie się 27 sierpnia 2026 r., z uwagi na brak możliwości uczestnictwa przedstawicieli Spółki na przedmiotowej sesji, przekazujemy następujące informacje w zakresie infrastruktury kolejowej w rejonie Płocka.

Charakterystyka linii

Linia kolejowa nr 33 relacji Kutno – Brodnica przebiega przez teren miasta Płocka na odcinku o długości około 14 km (od km 44,625 do km 58,691). Na przedmiotowym odcinku jest linią kategorii pierwszorzędnej ujętą w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym. Linia jest zelektryfikowana do km 58,293 (na północ od stacji Płock Trzepowo). Wzdłuż linii znajduje się 16 obiektów inżynierskich, w tym 6 mostów, 2 wiadukty, 7 przepustów oraz 1 kładka dla pieszych. Ponadto linia przecina się z drogami w 10 miejscach, gdzie funkcjonują przejazdy kolejowo-drogowe o różnym poziomie zabezpieczeń. Stacje i przystanki na tym odcinku wyposażone są w niskie perony o wysokości 30 cm, a dojście do nich odbywa się bezpośrednio przez tory, na poziomie szyn. Średniodobowy ruch pociągów w skali 2025 roku wynosił 24,4 pociągów pasażerskich w dobie i 16,7 pociągów towarowych w obydwu kierunkach.

Zintegrowana Sieć Kolejowa

Mając na uwadze informacje przekazane pismem 11.06.2026 r. informujemy, iż w ogłoszonym w dniu 15 czerwca 2026 r. planie inwestycji kolejowych Port Polska i PKP PLK pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (dalej: „ZSK”) przewidziano znaczące wzmocnienie roli płockiego węzła kolejowego w ramach krajowej sieci kolejowej poprzez zaplanowanie następujących inwestycji:

- nowego korytarza bazowego (linii dużych prędkości) Warszawa – Port Polska – Płock – Włocławek – Toruń – Grudziądz – Trójmiasto (tzw. „Centralna Magistrała Kolejowa Północ”, „Magistrała Północ – Południe”),
- nowego korytarza uzupełniającego (z dominującym ruchem towarowym) Płock – Ciechanów – Przasnysz – Ostrołęka/Szczytno,
- nowego korytarza Lotnisko Modlin – Płock.

Należy podkreślić, że ZSK definiuje układ sieci kolejowej jedynie w sposób schematyczny, tj. wskazuje główne punkty na mapie (np. miasta, terminale, obiekty przemysłowe), przez które dana linia będzie przechodzić, ale nie wskazuje szczegółowego przebiegu infrastruktury. Trasy nakreślone na mapie Zintegrowanej Sieci Kolejowej należy czytać jako korytarze transportowe, w których w przyszłości znajdują się linie kolejowe. Ich szerokość to w przybliżeniu ok. 20 km.

Decyzje dotyczące dokładnego przebiegu linii kolejowych będą podejmowane na podstawie rezultatów prac studialnych trwających lub realizowanych w przyszłości.

Plany inwestycyjne

W odniesieniu do kończącej fazy realizacji dokumentacji projektowej „Modernizacji linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc”, informujemy, że obecnie pozyskiwane są decyzje administracyjne niezbędne do realizacji przedmiotowego zadania.

Niezależnie od powyższego, na odcinku LK 33 Płock Trzepowo – Sierpc od 2027 r. planowana jest naprawa główna toru nr 1 wraz z zabudową mijanek. Roboty utrzymaniowe zostaną uzupełnione o prace inwestycyjne w branżach srk i telekomunikacyjnej.

W ramach zadań utrzymaniowo-naprawczych na linii kolejowej nr 33 na najbliższe lata zaplanowane są:

- remont mostu Legionów Piłsudskiego rz. Wisła w km 47,621 LK 33 - planowana realizacja do 31.12.2028;
- naprawa główna wiaduktu kolejowego nad DK60 w km 46,831 LK 33 - planowane połączenie z realizacją obiektu w km 47,621;
- Kompleksowa wymiana nawierzchni na odcinku LK 33 Płock Trzepowo – Sierpc celem dostosowania do prędkości 120 km/h (docelowo 160 km/h) – zadanie zaplanowane na 2027 rok.

W razie potrzeby uzupełnienia powyższych informacji, pozostajemy otwarci do kontaktu.

Z poważaniem

Opracował:

Dawid Kulawczuk

+48 22 473 32 95