



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 5. czerwca 2026 r.

Znak: WOP-I-ZO.0003.614.2026.AK
WSU-IV.0003.14.2026.MO

Szanowna Pani,

**Pani
Anna Derlukiewicz
Radna Rady Miasta Płocka**

W odpowiedzi na Pani interpelację, dotyczącą doposażenia szkół podstawowych w stojaki rowerowe i miejsca postojowe dla hulajnóg informuję, że w trakcie tak popularnej wśród uczniów akcji, jak Rowerowy Maj, liczba rowerów oraz hulajnóg parkowanych przed szkołami znacząco wzrasta. Widzimy również, że popularność jazdy rowerem utrzymuje się, a dzieci chętnie korzystają z możliwości samodzielnego dojazdu do szkoły.

Działania samorządu ukierunkowane są również na zwiększanie ilości miejsc parkowania dla rowerów i hulajnóg. Przykładem takiego działania jest sfinalizowana w listopadzie 2024 r. termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 11 w Płocku w ramach, której zmodernizowano również teren wokół szkoły, doposażając go w kilkadziesiąt stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery „U”. Zastosowane stojaki dają możliwość przypięcia jednoślada jednocześnie za koło oraz ramę roweru co jest rozwiązaniem dużo bezpieczniejszym w porównaniu do zastąpionych stojaków rowerowych typu ”wyrwikółko”. Zainstalowane stojaki są dwustronne, umożliwiają przypięcie dwóch rowerów na jednym stanowisku co przekłada się na dwukrotne zwiększenie pojemności parkingu rowerowego.

Inwestycje w drogi rowerowe i bezpieczne stojaki to istotny element współczesnego miasta. Spójna sieć tras skraca czas dojazdu do pracy czy szkoły. Zapewniają one płynność transportu, poprawę jakości powietrza i zdrowia mieszkańców. Parkingi (np. zadaszone stojaki lub wiaty) chronią mienie przed kradzieżą i pozwalają utrzymać ład w przestrzeni publicznej. Zastąpienie samochodu rowerem to redukcja hałasu, mniejsza emisja spalin oraz aktywność fizyczna obniżająca poziom stresu i ryzyko chorób układu krążenia.

Dlatego też na liście jedenastu przedsięwzięć, dofinansowanych kwotą blisko 67 mln zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, projekt Rozwój Infrastruktury Mobilności Indywidualnej na Terenie Miasta Płocka, obok

- budowy kładki rowerowej połączonej z istniejącym mostem Legionów Józefa Piłsudskiego przez Wisłę w Płocku wraz z dojazdami – trasa R-21. Zakres obejmuje zaprojektowanie, a następnie wykonanie przedsięwzięcia polegającego na wybudowaniu 995 m ciągu pieszo – rowerowego;

- budowy drogi rowerowej w ciągu ul. Bielskiej na odcinku od Al. Jachowicza do ul. Narodowych Sił Zbrojnych – trasa R-20. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowane 1 398 m drogi dla rowerów oraz 1 300 m drogi dla pieszych;
- budowy drogi R-32 wzdłuż Trasy Popiełuszki od ul. Wyszogrodzkiej wraz z budową przejazdu przez ul. Grabówka na Most Solidarności. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowane 1 550 m ciągu pieszo – rowerowego oraz 67 m drogi dla pieszych;
- budowy trasy rowerowej R-1 wzdłuż ul. Dobrzyńskiej i Al. Floriana Kobylińskiego na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Gałczyńskiego w Płocku. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowanych 1 300 m drogi dla rowerów oraz 1 600 m drogi dla pieszych;
- budowy drogi rowerowej w ul. Czwartaków na odcinku od supermarketu OBI do al. Jana Pawła II. W ramach przedsięwzięcia powstanie 200 m drogi dla rowerów, 153 m ciągu pieszo – rowerowego oraz 74 m chodnika dla pieszych;
- budowy dróg rowerowych R60a i R65a w ulicach Kolejowa – Wąska – Dobrzykowska – Krakówka. W ramach przedsięwzięcia powstanie 100 m drogi dla rowerów i 500 m ciągu pieszo – rowerowego. Ponadto w celu zachowania ciągłości trasy rowerowej na 375 m powstanie ciąg pieszo-jezdny, a na 1 525 m ruch rowerowy będzie odbywał się po istniejącej jezdni z odpowiednim oznakowaniem;
- budowy dróg rowerowych R-30 w ulicy Południowej – Słonecznej (do Górnej) – Miłej – Widok do Norbertańskiej. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowanych 720 m drogi dla rowerów i 283 m ciągu pieszo – rowerowego oraz 250 m drogi dla pieszych. Ponadto w celu zachowania ciągłości trasy rowerowej na 125 m powstanie ciąg pieszo-jezdny, a na 172 m ruch rowerowy będzie odbywał się po istniejącej jezdni z odpowiednim oznakowaniem;
- budowy drogi rowerowej R-17 w ulicy Grabówka. W ramach przedsięwzięcia powstanie 400 m ciągu pieszo – rowerowego;
- przebudowy ul. Góry, drogi powiatowej nr 5206W i ul. Kutnowskiej DK62, w zakresie budowy drogi rowerowej (projekt Rowerem przez Góry). W ramach przedsięwzięcia powstanie 150 m drogi dla rowerów, 300 m ciągu pieszo – rowerowego oraz 427 m drogi dla pieszych;
- rozbudowy mostu na rzece Brzeźnicy (w ciągu ul. Szpitalnej) i droga rowerowa nr R-13b. W ramach przedsięwzięcia powstanie 80 m drogi dla rowerów oraz 124 m drogi dla pieszych;

uwzględniono także wykonanie miejsc postojowych dla rowerów wraz z dostawą i montażem 971 stojaków na rowery, w tym na ponad 680 stojaków zadaszonych.

Jednocześnie chciałbym podziękować Pani Radnej za aktywne włączenie się w propagowanie zdrowego stylu życia wśród młodzieży. Pani głos w tej sprawie jest niezwykle istotny, ponieważ dotyka kluczowej kwestii bezpieczeństwa i zdrowia najmłodszych Płocczan, stymulując mieszkańców do realnego wspierania ekologicznych nawyków transportowych wśród młodzieży.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PRZYJEDNIA
Miasta Płocka

Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. WSU-IV a/a.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO
2026-06-08

Podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia.....
L.dz.....

Podpis.....