



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 22 października 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.670.2026.AK

WOP-I-ZO.0003.701.2026.AK

WPT-II.0003.22.2026.BR

**Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację WOP-I-ZO.0003.701.2026.AK oraz w uzupełnieniu do odpowiedzi na interpelację WOP-I-ZO.0003.670.2026.AK w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Chabrowej na odcinku od posesji Wyszogrodzka 68A do posesji 39A, uprzejmie informuję o poczynionych ustaleniach na wizji w terenie, która się odbyła w dniu 17.09.2026 r. Zebrani, tj. przedstawiciele Urzędu Miasta Płocka, Straży Miejskiej, Policji, Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, zgodnie stwierdzili brak zasadności montażu progów zwalniających na wskazanym odcinku ulicy. Jako powód takiego stanowiska wskazano, że na ul. Chabrowej odbywa się regularne parkowanie pojazdów, które w sposób naturalny zwężają pas ruchu oraz ograniczają widoczność. Wymusza to na kierowcach zachowanie szczególnej ostrożności i znaczną redukcję prędkości w celu bezpiecznego wyminięcia się. Parkujące auta działają w tym przypadku jak szykany drogowe. Ponadto, bardzo krótki odcinek drogi, wynoszący zaledwie 100 m, powoduje, że kierowcy nie mają możliwości rozwinięcia nadmiernej prędkości, która zagrażałaby bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Dodać należy również, że montaż urządzenia spowalniającego ruch drogowy w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej może doprowadzić do pogorszenia komfortu życia mieszkańców posesji przyległych do zamontowanego progu zwalniającego. Powodem jest generowany nagły, impulsowy hałas poprzez uderzenie opon i zawieszenia o konstrukcję progu a także ewentualny hałas położonego ładunku. Co więcej, fizyczne wymuszenie wyhamowania pojazdu a następnie jego przyspieszenie tuż za progiem, drastycznie zwiększa emisję hałasu silnikowego oraz emisję spalin. Wielokrotnie mieliśmy

sytuację, że mieszkańcy prosili o likwidację progów przy swoich posesjach z uwagi na dokuczliwy hałas.

Pragnę podkreślić, że ewentualne przypadki niezgodnego z prawem, brawurowego zachowania kierowców oraz przekraczania dozwolonej prędkości stanowią wykroczenia drogowe. Organ zarządzający ruchem nie może projektować infrastruktury w sposób, który karałby wszystkich użytkowników drogi oraz okolicznych mieszkańców (poprzez hałas) za zachowania jednostek łamiących prawo. Jedynym właściwym narzędziem do walki z takimi incydentami jest egzekwowanie przepisów przez powołane do tego organy. W związku z powyższym, wszelkie zauważone przypadki przekraczania prędkości lub agresywnej jazdy na ulicy powinny być niezwłocznie zgłaszane bezpośrednio do Komendy Miejskiej Policji w celu wyciągnięcia konsekwencji prawnych wobec nieprzepisowych kierowców.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyślewicz
Piotr Dyślewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz

Nr tel. 24 367-16-14

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia.....
L.dz.....
2026-10-02

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO

2026-10-02

Podpis