



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 25 marca 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.539.2026.AK

**Pan Artur Jaroszewski**  
**Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.539.2026.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 16 marca 2026 r.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. planowania układu drogowego wokół Płocka informuję, że budowa drogi ekspresowej S10, wraz z nowym przebiegiem DK60 stanowiącym nowe włączenie do Płocka, jak i budowa linii kolejowej nr 5 w ramach inwestycji Portu Polska (poprzednio CPK) są przedsięwzięciami realizowanymi z poziomu krajowego. Niemniej jednak, przyjęty przez realizujące je instytucje – GDDKiA Oddział Bydgoszcz i Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. tryb pracy uwzględnia włączenie szerokiego grona interesariuszy, w sposób szczególny Samorząd Miasta Płocka, z uwagi na wskazanie inwestycji dedykowanej dla mieszkańców Płocka i jego otoczenia.

Preferowane warianty do złożenia wniosku o uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zarówno dla przebiegu drogi ekspresowej S10 (wariant W4), jak i DK60 (wariant V3) były wynikiem bieżących uzgodnień i konsultacji GDDKiA oddział Bydgoszcz z Prezydentem Miasta Płocka i samorządami okręgu płockiego i są wynikiem wypracowanych wspólnie oczekiwań. Także prace nad wariantem inwestorskim linii kolejowej nr 5, realizowanym jeszcze przez spółkę CPK, były konsultowane ze społeczeństwem, a inwestorski wariant hybrydowy W41 powstał w wyniku połączenia pozytywnie ocenianych odcinków różnych analizowanych wariantów. Rozbudowa ul. Wyszogrodzkiej w ramach drogi krajowej nr 62 realizowana jest natomiast w ramach porozumienia Miasta Płocka z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad. Z uwagi na realizację inwestycji na granicy Miasta Płocka, ustalenia w zakresie rozwiązań projektowych są również realizowane w koordynacji powiązań z Gminą Słupno, jak i powiatem płockim.

Kluczowe etapy projektowe rozstrzygające o zakresie inwestycji S10, DK60 i CPK zostały zamknięte w sposób pomyślny dla Miasta Płocka. Przy kolejnych etapach realizacji tych inwestycji będziemy się włączać również w aktywny sposób, tak aby zapewnić prawidłowe rozprawdzenie

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**

Wydział Organizacyjny  
Referat Organizacji i Kadry  
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 25 03 26  
L.dz.....Podpis.....

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPŁYNIĘŁO

2026-03-25

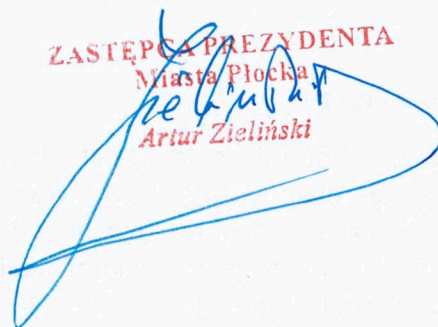
Podpis.....

ruchu i obsługę komunikacyjną. Aby było to możliwe, zadania inwestycyjne będą musiały wejść w kolejne fazy projektowe, np. uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub etapu zaprojektuj i wybuduj.

Z uwagi na złożoność procedur związanych z decyzjami środowiskowymi i ich przygotowaniem, w naszej ocenie optymalnym terminem związanym z weryfikacją zakresu prac jest sesja Rady Miasta Płocka w sierpniu, na którą warto zaprosić Samorząd Województwa Mazowieckiego integrujący planowanie przestrzenne województwa.

Powyższe praktyki przy planowaniu inwestycji komunikacyjnych dowodzą dobrej współpracy – wielu podmiotów, w tym samorządów Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka – między jednostkami planującymi i realizującymi, a rzeczywistymi beneficjentami przedsięwzięć. Zebrane doświadczenia przy uzgodnieniu przebiegu zatwierdzonych już inwestycji transportowych wskazują obecnie na brak konieczności organizowania dodatkowych spotkań.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka  
  
Artur Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR
3. WOP
4. WSU – a/a