



SKARBNIK MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 17 marca 2026 roku


dot. WOP-I-ZO.0003.533.2026.AK

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.533.2026.AK, złożoną w dniu 05 marca 2026 roku, dotyczącą zapadniętej studzienki kanalizacyjnej na ulicy Krakówka w załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną przez Zarząd Spółki „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o.


Z poważaniem

SKARBNIK MIASTA PŁOCKA

Wojciech Ostrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOP-I-ZO dw.
3. WOR dw
4. RNW -aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia.....2026-03-19
L.dz.....Podpis.....

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPEŁNYŁO

2026-03-19

Podpis.....

Płock, dnia 13.03.2026 r.

Urząd Miasta Płocka
Referat Nadzoru Właścicielskiego
pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Ldz.TK/ 664 /2026

Dotyczy: odpowiedź na interpelację z dnia 03.03.2026r. w sprawie zapadniętych studzienek kanalizacyjnych na ul. Krakówka

W odpowiedzi na przekazaną interpelację Radnego Miasta Płocka Pana Tomasza Kominka dotyczącą zapadniętych studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych na ul. Krakówka uprzejmie informujemy, że w dniach 12–13 marca 2026 r. pracownicy Wodociągów Płockich Sp. z o.o. przeprowadzili szczegółowy przegląd infrastruktury kanalizacyjnej znajdującej się w pasie drogowym wskazanej ulicy.

Kontrola objęła studnie kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej, a także elementy odwodnienia zlokalizowane w obrębie jezdni. Łącznie sprawdzono ponad 42 włazy kanalizacyjne.

W wyniku przeprowadzonego przeglądu stwierdzono, że zdecydowana większość włazów jest osadzona prawidłowo, zgodnie z niweletą drogi. W trakcie kontroli nie stwierdzono również ubytków nawierzchni asfaltowej w obrębie włazów ani oznak ich obniżania się. Każdy z włazów został otwarty i poddany kontroli stanu technicznego, w tym w zakresie prawidłowości osadzenia kołnierza włazu. Nie odnotowano nieprawidłowości ani uszkodzeń elementów konstrukcyjnych studni.

Spośród wszystkich skontrolowanych obiektów jedynie w trzech przypadkach stwierdzono potrzebę regulacji wysokości włazu, która zostanie uwzględniona w planie prac eksploatacyjnych w drugim kwartale bieżącego roku.

Jednocześnie pragniemy wyjaśnić, że część zgłoszeń może dotyczyć wpustów deszczowych (kratek ściekowych) zlokalizowanych przy krawężniku jezdni, które bywają mylone ze studzienkami kanalizacyjnymi. Wpusty te sytuowane są na poziomie korytka ściekowego (rynny przy krawężniku), aby zapewnić prawidłowe przechwytywanie wód opadowych spływających wzdłuż jezdni. Z tego względu masa asfaltowa nawierzchni może znajdować się kilka centymetrów powyżej poziomu kratki, co podczas przejazdu pojazdów może sprawiać wrażenie jej zapadnięcia, jednak jest to rozwiązanie wynikające z funkcji odwodnienia drogi.

W przypadku gdy różnice wysokości pomiędzy nawierzchnią jezdni a elementami odwodnienia wynikają z ukształtowania nawierzchni drogi, może to wskazywać na wysoko poprowadzoną niweletę drogi, co pozostaje w kompetencji zarządcy drogi.

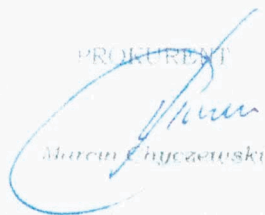
Mając powyższe na uwadze informujemy, że na podstawie przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono konieczności regulacji wysokości studni kanalizacyjnych na wskazanym odcinku ul. Krakówka, poza trzema przypadkami, które zostaną objęte działaniami eksploatacyjnymi.


Otrzymują:

1. Urząd Miasta Płocka
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock
2. TK – a/a

Opracował:

TK

PROKURENT

Marcin Chyżewski

WICEPREZES Zarządu

Krzysztof Buczkowski