ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 31 marca 2026 r.

WOP-I-ZO.0003.544.2026.AK
WPT-II.0003.8.2026.GO

Pan
Emil Brzeszcz
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą analizy efektywności wprowadzonej reorganizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego i Alei Jachowicza oraz podjęcie działań w celu usprawnienia ruchu w tym rejonie, poniżej udzielam Panu odpowiedzi na zadane w interpelacji pytania:

ad pytania 1. Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu na grupie skrzyżowań Jachowicza – Kilińskiego – Dworcowa - Otolińska pracownicy Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego prowadzili analizę funkcjonowania wprowadzonych zmian pod kątem bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności. Przeprowadzone obserwacje w terenie i dokonane analizy uwidoczniły problem przeciążenia ww. skrzyżowań w godzinach szczytów komunikacyjnych na kierunku Wschód – Zachód w Alejach Jachowicza i Piłsudskiego. Jednocześnie od uczestników ruchu zaczęły napływać informacje o pogorszeniu się warunków ruchu na linii Jachowicza – Piłsudskiego.

ad pytania 2. Napływające od mieszkańców sygnały dotyczące warunków ruchu i obserwacje własne skutkowały zleceń prac ukierunkowanych na wykonanie miarodajnych pomiarów natężenia ruchu na poszczególnych wlotach skrzyżowań, w celu określenia koniecznych korekt w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej po wprowadzonej zmianie w grudniu 2025 roku. Pomiary natężenie ruchu wykonane zostały w marcu br. i obecnie jednostka projektowa jest na etapie opracowywania korekty do projektu z uwzględnieniem wykonanych pomiarów.

ad pytania 3. Tak.

ad pytania 4. Niezwłocznie po otrzymaniu projektu organizacji ruchu od jednostki projektującej, zebraniu opinii do projektu i jego zatwierdzeniu. Dodatkowo projektowane zmiany będą w swoich założeniach uwzględniały zminimalizowanie utrudnień w ruchu drogowym jakie wystąpią po przystąpieniu przez płockie Wodociągi do prac rozdziału kanalizacji, co ma nastąpić w najbliższym czasie.

ad pytania 5. na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu w roku 2022 w zakresie m.in. sterowania sygnalizacją świetlną na przedmiotowym zespole skrzyżowań, jednostka projektowa wykonała pomiary natężenia ruchu pojazdów dla poszczególnych relacji. Ze względów stricte finansowych Miejski Zarząd Dróg w Płocku fizycznie wprowadził projekt w grudniu 2025 r., co w pewnym stopniu mogło negatywnie wpłynąć na wprowadzone zmiany i efektywność ruchu w godzinach szczytów komunikacyjnych na linii Alei Jachowicza-Piłsudskiego.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

PŁOCKI RATUSZ 200 LAT

Tytułem wyjaśnienia pragnę poinformować, że wprowadzone zmiany wyeliminowały dotychczasowe zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego występujące na przedmiotowej grupie skrzyżowań poprzez:

- poprawę bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez przejście dla pieszych przez północną nitkę al. Jachowicza na wysokości parafii Stanisławówka,
- wyeliminowanie wystających pojazdów z pasów przeznaczonych do lewoskrętu na pasy ruchu przeznaczone do jazdy na wprost – ryzyko uderzenia w tył wystających pojazdów (pas do skrętu w lewo z al. Jachowicza w ulicę Kilińskiego - godziny porannego szczytu komunikacyjnego, pasy do skrętu w lewo z al. Jachowicza w ulicę Dworcową i ulicę Otolińską - godziny popołudniowego szczytu komunikacyjnego),
- wyeliminowanie na wlotach podporządkowanych skrzyżowań, ulic Kilińskiego, Otolińskiej i Dworcowej występujących dotychczas długich kolejek pojazdów oczekujących na przejazd przez skrzyżowania w godzinach szczytu,
- skrócenie długości cyklu pracy sygnalizacji z 135 s do 92 sekund.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
WPŁYNĘŁO 2026 -03- 31
Podpis .....

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia 31.03.26
L.dz.....Podpis.....