



URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

WPLYNĘŁO

2026-03-19

Poz. ....

Podpis .....

**Komenda Miejska  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Płocku**

**Ocena stanu bezpieczeństwa  
przeciwpożarowego miasta Płocka  
za 2025 rok**

ZATWIERDZAM

KOMENDANT MIEJSKI  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Płocku

*bryg. mgr inż. Albert Lejman*

Płock, marzec 2026 r.

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA

Powierzchnia miasta Płocka wynosi 88,0 km<sup>2</sup>. Obszar ten zamieszkuje około 120 000 osób. Gęstość zaludnienia w mieście wynosi około 1 343 mieszkańców na km<sup>2</sup>.

### Identyfikacja zagrożeń:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku działa na specyficznym terenie - największego nagromadzenia w skali kraju zakładów o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – łącznie 8 zakładów.

Miasto Płock, ze względu na lokalizację na jego terenie największego koncernu naftowego w kraju, jest zaliczane do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami. Zagrożenia te wiążą się z przerobem, magazynowaniem i transportem takich substancji, jak: siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyny, gazy płynne i inne substancje ropopochodne. Oprócz zagrożeń związanych z produkcją przemysłową, ryzyko stwarza również transport materiałów i substancji niebezpiecznych do Zakładu Produkcyjnego ORLEN S.A. oraz spedycja gotowych produktów z zakładu.

W ciągu doby przez miasto przejeżdża kilkaset autocystern, wyjeżdża kilkanaście składów pociągowych wypełnionych produktami naftowymi i petrochemicznymi. Około 80% produkcji zakładów petrochemicznych opuszcza zakład w cysternach tj. około 3.5 tys. ton na dobę.

Silny rozwój motoryzacji (wysoki współczynnik pojazdów zarejestrowanych przypadających na 1000 mieszkańców wynoszący ok. 560), transport materiałów niebezpiecznych z ORLEN S.A., tranzyt Wschód – Zachód i rozwój kołowego transportu lokalnego powodują dużą ilość miejscowych zagrożeń związanych z wypadkami i kolizjami drogowymi.

Na terenie działania KM PSP nie występują parkingi dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Konieczne jest zapewnienie minimum 2 parkingów po obu stronach rzeki Wisły.

W transporcie kolejowym amoniak przewożony jest na trasach Płock – Gostynin – Kutno – ok. 280 ton. Ważnym pod względem zagrożenia miejscem jest stacja przeładunkowa w Trzepowie, gdzie formowane są i odprawiane wszystkie pociągi

z produktami ORLEN S.A.. Odległość dużych osiedli od głównych dróg komunikacyjnych i torów kolejowych nie przekracza często 50-100 m.

Zagrożenie miasta Płocka wynika nie tylko z produkcji, przerobu i magazynowania substancji niebezpiecznych na terenie własnym, ale również z faktu, iż ewentualna emisja z Zakładów Azotowych we Włocławku chloru (około 1 950 t) lub amoniaku (8 000 t) przy sprzyjających warunkach spowoduje zagrożenie dla Płocka .

Zasięg rozprzestrzeniania się parametrów o działaniu szkodliwym dla tego zakładu wynosi w warunkach terenu otwartego i przy prędkości 2 m/s

- amoniak      inwersja ponad 80 km
- izotermia do 80 km
- konwekcja ponad 50 km

- chlor inwersja ponad 80 km  
izotermia ponad 50 km  
konwekcja 12 km.

Wśród zagrożeń powodowanych destrukcyjnym oddziaływaniem sił natury największe niebezpieczeństwo na obszarze powiatu płockiego w tym miasta Płocka stwarzają powodzie występujące w różnych porach roku i spowodowane gwałtownym topnieniem śniegu, intensywnymi opadami deszczu, zlodzeniem rzek, krótkotrwałymi burzami oraz silnymi wiatrami. Nie ma możliwości określenia czasu, miejsca i wielkości tego zjawiska. Rozmiary i obszary występowania zagrożenia powodziowego są zmienne, natomiast skutki gospodarcze wiążą się ze stanem zabezpieczenia zagrożonych terenów, przede wszystkim w zakresie technicznych urządzeń przeciwpowodziowych.

Na bezpieczeństwo powodziowe negatywny wpływ ma wybudowanie tylko jednego stopnia na rzece Wiśle z projektowanej kaskady Dolnej Wisły. W rejonie strefy „cofkowej” zbiornika odkładają się znaczne ilości rumoszu naniesionego przez wody Wisły z jej górnego biegu, co uniemożliwia wykonanie prawidłowej regulacji koryta rzeki.

Każdy przepływ wielkiej wody stwarza potencjalne zagrożenie dla ludzi i ich mienia zamieszkałych w strefie zagrożonych dolin. Największym jednakże zagrożeniem powodziowym jest okres zimowo - wiosenny, gdy korytem rzeki płynie kra lodowa. Zagrożenie powodziowe w okresach zimowych związane jest ze spowolnieniem nurtu rzeki przed zaporą włocławską, co sprzyja wypłycaaniu się rzeki i gromadzeniu kry. Na zbiorniku powstają trudne do likwidacji zatory lodowo - śryżowe oraz następuje blokowanie swobodnego spływu wody. Po obu stronach Wisły znajdują się obszary zagrożone powodzią w przypadku uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych.

#### **Pośrednie zagrożenie powodzią dla Płocka - w przypadku przerwania wałów przeciwpowodziowych lub wezbrania wód**

<i>L.p.</i>	<i>Rzeka, zbiornik</i>	<i>Powierzchnia zalewowa</i>	<i>Zagrożone osiedle</i>	<i>Ilość osób do ewakuacji</i>
1	Wiśla	135 ha	ul. Gmury os. Borowiczki	687
2	Wiśla – Zbiornik Włocławski	1 742 ha	Os. Radziwie i Pradolina Wisły	4214
	Razem	1877 ha		4 901

## W mieście Płocku osiedla przewidziane do ewakuacji

<i>Ewakuowana dzielnica osiedle</i>	<i>ulice</i>	<i>Ilość rodzin</i>	<i>Ilość osób do ewakuacji</i>
<b><i>Tereny prawobrzeżne</i></b>			
Borowiczki	ul. Gmury	36	127
Borowiczki	ul. Flisacka, Grabówka, Podwale, Powiśle, Pocztowa, Roztocze, Rybna, Wójtowa, Zarzeczna, Zgodna	156	560
<b><i>Tereny lewobrzeżne</i></b>			
Radziwie	ul. Górka, Wąska, Strażacka, Wygon, Przesmyk, Portowa, Ogrodowa, Kolejowa, Szkutnicza, Teligi, Sucha, Zagroda, Popłacińska, Kapitańska, Marynarska, Kotwiczna, Zielona, Leśna, Sukcesorska, Gromadzka, Piaskowa, Stoczniowa, Drzewna, Tartaczna, Kręta, Okopowa, Sannicka, Krakówka, Siewna, Dobrzykowska, Gąbińska, Kościelna, Cicha, Spokojna, Ukośna, Kolejowa.	948	3 727
Pradolina Wisły	ul. Dobrzykowska, Jordanowska, Nadwiślańska, Na Stoku, Nizinna, Tokarska, Wesołka, Kutnowska.	135	487
Razem		<b>1275</b>	<b>4 901</b>

## 2. OCENA ZAGROŻENIA POŻAROWEGO MIASTA PŁOCKA (Rejon występowania zagrożeń):

### 2.1 ZDARZENIA W RUCHU KOMUNIKACYJNYM

#### ▪ Transport drogowy

Układ komunikacyjny miasta Płocka, tworzą w przeważającej mierze ulice jednojezdniowe. Ciąg dwujezdniowy tworzą ulice Kobylińskiego, Jachowicza, Piłsudskiego i Wyszogrodzka.

Przez miasto Płock przebiegają dwie drogi o znaczeniu krajowym:

- na kierunku południe-północ droga krajowa Nr 60 Kutno-Ciechanów,
- na kierunku wschód-zachód droga krajowa Nr 62 Warszawa-Włocławek.

W ostatnich latach wzrosło znaczenie przebiegającej przez Płock drogi krajowej nr 60, po której odbywa się ruch tranzytowy krajowy i międzynarodowy na kierunku wschód-zachód.

Zagrożenie terenu miasta Płocka substancjami niebezpiecznymi wynika nie tylko z produkcji, przerobu i magazynowania ww. substancji w zakładach, ale również z faktu przemieszczania się częściowo po terenie miasta środków transportu drogowego przewożących towary niebezpieczne.

#### ▪ **Transport kolejowy**

Przez teren miasta odbywa się transport kolejowy pasażerski i towarowy na linii Kutno – Płock i Płock – Sierpc. Węzłami kolejowymi są odpowiednio Kutno i Sierpc. Znaczenie transportu pasażerskiego jest nieporównywalnie mniejsze niż transportu towarowego. Transportem kolejowym przewozi się rocznie ponad milion ton towarów niebezpiecznych. Około 97% ładunków kolejowych jest przewożona przez most drogowo – kolejowy na rzece Wisła w mieście Płocku. Odległość dużych osiedli od torów kolejowych nie przekracza często 50 – 100 m. Tory kolejowe przecinają w wielu miejscach ulice miasta, na terenie Płocka zlokalizowanych jest 6 przejazdów strzeżonych i 3 niestrzeżone. Na terenie miasta w dzielnicy Płock-Trzepowo zlokalizowany jest węzeł towarowy, na którym odbywa się formowanie składów pociągów z produktami naftowymi ORLEN S.A.

## **2.2 ZAGROŻENIA CHEMICZNE**

Obszar miasta jest w dużym stopniu zagrożony substancjami chemicznymi. Niebezpieczeństwo wystąpienia miejscowych zagrożeń o dużym zasięgu wynika przede wszystkim ze stosowania i przechowywania w tych zakładach dużych ilości takich materiałów jak chlor, amoniak, gaz propan – butan i produkty ropopochodne.

### **Obiekty mogące spowodować zagrożenie dla środowiska**

#### Wykaz zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

1. Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock.
2. Basell Orlen Polyolefins Sp. z o. o., ul. Chemików 7, 09-411 Płock.
3. PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14, 09-411 Płock.
4. Orlen Paliwa Sp. z o. o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Długiej 1.
5. WARTER Fuels S.A., Zakład Produkcyjny – ul. Chemików 5, 09-411 Płock.
6. PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock – Baza surowcowa w Miszewku Strzałkowskim, gm. Słupno.

### Wykaz zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

1. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Chemików 7.
2. Przedsiębiorstwo Gazyfikacji Bezprzewodowej „ZALGAZ” Gostomscy J.G.E, Sp.J. Bronowo Zalesie 65A, 09-411 Biała.

### Inne zakłady stwarzające zagrożenie poza swoim terenem

1. UNIFREEZE” Spółka z o. o. Płock, ul. Targowa 1.
2. Wodociągi Płockie Sp. z o.o. – Zakład Produkcji Wody, Płock, ul. Górna 56B.
3. PPHU KORCHEMIA Krzeszewski i Sp.k. Sp.j., Płock, ul. Sierpecka 1K (produkcja rozpuszczalników).
4. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe „MARK-GAZ Rozlewnia Gazu i Stacja LPG, Płock, ul. Kolejowa 48.

## **2.3 Ocena bezpieczeństwa pożarowego**

Na terenie miasta znajdują się zakłady przemysłowe, w których ze względu na charakter produkcji lub przetwarzanie i składowanie znacznych ilości materiałów niebezpiecznych pożarowo występuje duże zagrożenie pożarowe.

Na terenie miasta występuje kilkanaście zakładów, baz magazynowych i innych obiektów stwarzających duże zagrożenie pożarowe.

1. Orlen S.A., ul. Chemików 7.
2. Basell Orlen POLYOLEFINS Sp. z o.o., ul. Chemików 7.
3. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Długiej 1.
4. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Chemików 7.
5. WARTER Fuels S.A. Płock, ul. Chemików 5.
6. PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksydatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14.
7. Stacja PKP Płock-Trzepowo.
8. CNH Polska Sp. z o.o. Płock, ul. Otolińska 25.
9. PPHU KORCHEMIA Krzeszewski i S-ka Sp.j., ul. Sierpecka 1K.
10. „UNIFREEZE” Sp. z o.o. Płock, ul. Targowa 1.
11. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe „MARK-GAZ Rozlewnia Gazu i Stacja LPG, Płock, ul. Kolejowa 48.
12. Elewator Zbożowy Płock – Płock, ul. Portowa.

### ***Przez teren miasta prowadzą również szlaki przesyłowe systemów transportu rurociągowego:***

#### ***rurociągi surowcowe I i II nitka transportujące ropę naftową :***

- część wschodnia- prowadzi do Płocka od strony wschodniej przechodząc pod rzekami Słupianka i Mołtawa.
- część zachodnia prowadzi do granicy zachodniej i przebiega pod rzekami Rosicą, Wisłą i Skrwą Lewą.
- rurociąg Pomorski przebiega od Gdańska do Płocka, na terenie powiatu płockiego przez gminę Biała Stara przechodzi pod rzeką Brzeźnicą.

### **rurociągi produktów finalnych:**

rurociąg Płock - Koluszki – Boronów służący do przetłaczania oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na południe i przebiega pod rzeką Wisłą.

- rurociąg Płock – Mościska - Emilianów służący do tłoczenia oleju napędowego i benzyny, przechodzi pod rzeką Wisłą.
- rurociąg Płock – Nowa Wieś Wielka - Rejowiec, służy do tłoczenia oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na północ i przechodzi pod rzekami Skrwa Prawa i Wierzbica.
- rurociąg Płock – Ostrów Wielkopolski służący do transportu oleju napędowego biegnie pod rzeką Wisłą.

### **Obiekty administracyjne**

W mieście znajdują się siedziby wielu urzędów – są to budynki niskie i średniowysokie. Do szczególnie znaczących należy siedziba delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego - ul. Kolegialna, Urząd Miasta Płocka – pl. Stary Rynek, Starostwo Powiatowe w Płocku - ul. Bielska.

### **Obiekty kultury**

Jako ośrodek kulturalny Płock posiada m.in:

- 1 teatr,
- 5 muzeów,
- 2 kina,
- 1 amfiteatr nad Wisłą.

### **Obiekty sportowe**

W Płocku znajdują się **3 stadiony**:

- stadion klubu sportowego Wisła Płock S.A.,
- stadion Miejski,
- stadion klubu Stoczniowiec.

Ponadto w mieście znajduje się 6 dużych hal sportowych:

- Orlen Arena,
- hala przy ulicy Kobylińskiego,
- hala Politechniki Warszawskiej,
- hala w Szkole Podstawowej nr 23,
- hala Szkoły Wyższej im. Pawła Włodkowica,
- hala Zespołu Szkół Technicznych.

### **3 baseny kryte**

- „Podolanka”,
- „Jagiellonka”,
- „Aquapark Płock”.

## **Obiekty zamieszkania zbiorowego**

W Płocku zlokalizowanych są cztery hotele o liczbie miejsc powyżej 50:

- Hotel „Płock”,
- Hotel „Petrochemia”,
- Hotel „Czardasz”,
- Hotel „Green Hotel”.

Ponadto na terenie miasta zlokalizowane są w znacznej ilości niewielkie obiekty prowadzące działalność hotelarską. W mieście działają także 3 akademiki (w tym 1 obiekt wysoki) i 4 internaty szkół średnich.

### **• Obiekty mieszkalne.**

W mieście zlokalizowane jest 68 budynków mieszkalnych wielorodzinnych wysokich powyżej 25 metrów.

### **• Szkoły**

Płock jako ośrodek akademicki i naukowy posiada:

- szkoły wyższe (ZL III), które oferują szeroki wachlarz kierunków i specjalności.

Posiada również placówki oświatowe różnych typów dla dzieci i młodzieży:

- szkoły podstawowe (ZL III),
- szkoły ponadpodstawowe (ZL III),

Na terenie miasta zlokalizowane są również przedszkola (ZL II) i żłobki (ZL II) – aktualny wykaz dostępny jest w Rejestrze Szkół i Placówek Oświatowych ([www.rspo.men.gov.pl](http://www.rspo.men.gov.pl)).

### **• Obiekty handlowe.**

Duże obiekty handlowe - występuje 9 obiektów, z których najbardziej znaczący jest hipermarket AUCHAN (maksymalnie 3600 osób), Supermarket OBI, Centrum Handlowe Tayger, Centrum Handlowe Atrium Mosty, Hipermarket Leroy Merlin, Hipermarket Bricomarche oraz 3 galerie handlowe (Galeria Mosty, Galeria Mazovia, Galeria Wisła), Castorama.

### **• Lecznictwo i opieka społeczna**

Wśród obiektów służby zdrowia i pomocy społecznej znaczące są:

#### **Szpitaly:**

- Wojewódzki Szpital Zespolony – obiekt wysoki (około 900 łóżek),
- Szpital Miejski i Dom Pomocy Społecznej (około 300 łóżek).

#### **Ośrodki dla osób starszych (ZL II):**

- Prywatny Dom Opieki MECENAT w Płocku przy ul. Maszewskiej (około 50 mieszkańców),
- Dom Pomocy Społecznej w Płocku przy ul. Krótkiej (około 80 mieszkańców).

### Wykaz budowli szczególnie zagrożonych katastrofami

Lp.	Nazwa budowli adres	Charakterystyka zagrożenia
1.	ORLEN S.A. Płock, ul. Chemików 7	Instalacje technologiczne z dużą ilością materiałów niebezpiecznych
2.	BASELL ORLEN Polyolefins Sp. z o.o. w Płock, ul. Chemików 7	Instalacje technologiczne z dużą ilością materiałów niebezpiecznych
3.	Most na rzece Wiśle w Płocku – 629.35 km rzeki	Most drogowy na terenie zagrożonym powodzią
4.	Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych Płock ul. Wyszogrodzka 133. Baza Miszewko Strzałkowskie	Zbiorniki i instalacje z ropą naftową
5.	Most na rzece Wiśle w Płocku – 632,0 km rzeki	Most kolejowo-drogowy (transport mat. z ORLEN S.A.) na terenie zagrożonym powodzią.
6.	Amfiteatr ul. Rybaki 09 – 400 Płock	Widownia na 3724 osoby oraz budynek zaplecza dla artystów i obsługi na około 200 osób – łącznie około 4000 osób
7.	Hala Sportowo- Widowiskowa Plac Cebry Papieskiej 1 09-400 Płock	Widownia na 5499 osób oraz pomieszczenia zaplecza dla widzów i obsługi – łącznie w obiekcie może przebywać około 6000 osób
8.	PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksyalatów–Oksyalkilatów ul. Długa14, 09-411 Płock	Instalacje technologiczne i zbiorniki z dużą ilością materiałów niebezpiecznych
9.	Stadion Miejski ul. Łukasiewicza	Widownia na 15004 osób – łącznie wraz z budynkiem na terenie może przebywać około 16028 osób. W trakcie koncertów (wraz z płytą boiska) nawet 23630 osób

### 3. DZIAŁALNOŚĆ RATOWNICZO-GAŚNICZA W 2025 ROKU

Według stanu na dzień 31 grudnia 2025 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Płocku odnotowano następujące ilości interwencji:

miasto/powiat	zdarzenia ogółem w 2025 roku	pożary	miejscowe zagrożenia	alarmy fałszywe
		2025 r.	2025 r.	2025 r.
Powiat Płocki	1663	415	1213	35
Miasto Płock	1074	255	761	58

## Porównanie ilości zdarzeń w 2025 roku w stosunku do roku 2024

miasto/ powiat	zdarzenia ogółem			pożary			miejscowe zagrożenia			alarmy fałszywe		
	2024	2025	trend	2024	2025	trend	2024	2025	trend	2024	2025	trend
Powiat Płocki	1928	1663	-265	357	415	+58	1547	1213	-334	24	35	+11
Miasto Płock	1295	1074	-221	226	255	+29	995	761	-234	74	58	-16

### Osoby ranne i ofiary śmiertelne w wyniku zdarzeń \*

Powiat/ gmina	ofiary śmiertelne			rani		
	2024 r.	2025 r.	trend	2024 r.	2025 r.	trend
Powiat Płocki	41	58	+17	253	311	+58
Miasto Płock	38	34	-4	158	186	+28

\*wzrost liczby ofiar śmiertelnych spowodowany jest w dużej mierze zmianą klasyfikacji poszkodowanych w sporządzanych informacjach ze zdarzenia

Na wyposażeniu KM PSP i trzech JRG znajduje się m.in. 9 samochodów ratowniczo – gaśniczych, 29 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów i inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

## 4. DZIAŁALNOŚĆ PREWENCYJNA

Komenda Miejska PSP realizuje zadania prewencyjne, między innymi poprzez prowadzenie kontroli z zakresu przestrzegania przepisów przeciwpożarowych, rozpoznawanie zagrożeń w obiektach budowlanych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych, a także w zakresie działalności popularyzującej bezpieczne zachowania wśród dzieci i młodzieży oraz osób dorosłych. Na stronie internetowej Komendy Miejskiej [www.gov.pl/web/kmpsp-plock](http://www.gov.pl/web/kmpsp-plock) umieszczono porady dotyczące bezpieczeństwa i zasad postępowania w różnych sytuacjach.

### 4.1 Działania prewencyjne w zakresie ochrony przeciwpożarowej w odniesieniu do budynków, obiektów budowlanych i terenów.

W oparciu o normy prawne regulujące zasady i sposoby zabezpieczenia obiektów przed pożarem prowadzony jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz dokonywane jest rozpoznawanie zagrożeń pożarowych i innych miejscowych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Działania kontrolne koncentrowały się przede wszystkim na budynkach użyteczności publicznej, a w szczególności na obiektach, w których

mogą przebywać duże grupy ludzi takich jak kluby nocne, kościoły, ale także na archiwach państwowych i noclegowniach dla osób w kryzysie bezdomności.

W ramach nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych funkcjonariusze KM PSP w Płocku przeprowadzili w 2025 roku – 218 kontroli (w tym 142 na terenie miasta):

- 89 kontrole podstawowe (w tym 71 na terenie miasta),
- 13 kontroli sprawdzających realizację wydanych decyzji administracyjnych (w tym 8 na terenie miasta),
- 116 kontroli w zakresie oceny zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym – odbiory obiektów i instalacji (w tym 63 na terenie miasta).

Podczas odbiorów obiektów zlokalizowanych na terenie działania komendy Komendant Miejski PSP w Płocku zajął stanowisko w sprawie zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym w 116 przypadkach (w tym 63 na terenie miasta) – w 24 przypadkach (w tym 15 z terenu miasta) stwierdzono uwagi, zastrzeżenia lub zgłoszono sprzeciw, w 92 przypadkach (w tym 48 z terenu miasta) stanowisko było pozytywne.

Podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych w 2025 roku kontrolami objęto łącznie 271 obiektów (w tym 174 z terenu miasta). W 37 obiektach (w tym 23 z terenu miasta) stwierdzono nieprawidłowości.

W celu wyegzekwowania stwierdzonych nieprawidłowości, wydano 9 decyzji administracyjnych (w tym 8 na terenie miasta).

Ponadto wydano 16 decyzji zmieniających terminy realizacji wcześniej wydanych decyzji administracyjnych (w tym 6 na terenie miasta).

W 2025 roku nałożono 6 mandatów karnych (w tym 6 na terenie miasta) na łączną kwotę 1200 zł.

#### **4.2 Działania edukacyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa pożarowego.**

Komenda Miejska PSP w Płocku prowadzi działania edukacyjne na rzecz dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych poprzez promowanie szeroko rozumianego bezpieczeństwa pożarowego. Od wielu lat cyklicznie prowadzone są akcje takie jak:

„Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa”,

„Kręci mnie bezpieczeństwo”,

„Stop pożarom traw”,

„Czad i ogień. Obudź czujność”.

„Bezpieczne Ferie 2025” w ramach, której prowadzone są kontrole wspólne wraz z przedstawicielami Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Płocku, Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Urzędu Miasta Płocka oraz kontrole samodzielne w celu oceny spełnienia przez obiekty służące zimowemu wypoczynkowi dzieci i młodzieży przepisów przeciwpożarowych. W ramach akcji „Bezpieczne Ferie 2025” przeprowadzono kontrole wspólnie z ww. służbami i instytucjami w 3 obiektach

na terenie miasta Płocka oraz skontrolowano na terenie miasta 1 obiekt w ramach kontroli samodzielnych. Z ww. kontroli sporządzono sprawozdania do urzędu miasta, starostwa oraz KW PSP w Warszawie.

W ramach akcji „Bezpieczne Wakacje 2025” przeprowadzono kontrole wspólne wraz z przedstawicielami Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Płocku, Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Urzędu Miasta Płocka w 2 obiektach na terenie miasta Płocka, ponadto przeprowadzono na terenie miasta 5 samodzielnych kontroli obiektów przeznaczonych do letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Z ww. kontroli sporządzono sprawozdania do urzędu miasta, starostwa oraz KW PSP w Warszawie.

W ramach akcji „Kręci mnie bezpieczeństwo” propagowano zachowania uznane za bezpieczne podczas wypoczynku dzieci i młodzieży np. nad wodą poprzez materiały edukacyjne (ulotki, plakaty) oraz pogadanki, które odbywały się podczas wycieczek do strażnic JRG.

Prowadzono pogadanki oraz prelekcje na temat bezpieczeństwa podczas spotkań z dziećmi i dorosłymi w szkołach i innych placówkach oświatowych i samorządowych oraz na terenie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych, w których brało udział 3615 dzieci i młodzieży oraz 856 dorosłych.

W 2025 roku odbył się Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej promujący i szerzący zagadnienia z zakresu ochrony przeciwpożarowej, w którym funkcjonariusze Komendy Miejskiej PSP w Płocku, co roku stanowią komisję sędziowską, a także dbają o odpowiedni poziom merytoryczny oraz organizacyjny.

## 5. Obsada kadrowa KM PSP w Płocku

Lp.	Siedziba	Nazwa jednostki organizacyjnej	Zatrudnienie
1.	Płock, ul. Wyszogrodzka 1 a	KM PSP Płock	27
2	Płock, ul Narodowych Sił Zbrojnych 8	JRG nr 1	71
3.	Płock, ul. Popłacińska 8	JRG nr 2	33
4.	Płock, ul. Armii Krajowej 62	JRG nr 3	33

Struktura zatrudnienia w KM PSP w Płocku na dzień 31.12.2025 r. przedstawia się następująco:

- oficerowie – 40,
- aspiranci – 37,
- podoficerowie – 79,
- szeregowi – 8,
- pracownicy cywilni – 5.

## 6. Wyposażenie i przygotowanie JRG PSP w Płocku w kontekście występujących zagrożeń.

Na terenie miasta funkcjonują trzy Jednostki Ratowniczo – Gaśnicze. Ich usytuowanie w optymalny sposób zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców, pozwalając na podjęcie działań w jak najkrótszym czasie. Jednostki posiadają sprzęt niezbędny do działań i usuwania zagrożeń występujących na terenie działania, w większości jest to sprzęt nowoczesny, umożliwiający prowadzenie skutecznych działań ratowniczych. Na wyposażeniu KM PSP i trzech JRG znajduje się m.in. 9 samochodów ratowniczo – gaśniczych, 29 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów i inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

Posiadany przez KM PSP w Płocku sprzęt zarówno podstawowy, jak i pomocniczy stanowi wystarczające zabezpieczenie dla Miasta Płocka i powiatu płockiego.

Z uwagi na różnorodne zagrożenie ściśle związane z koniecznością prowadzenia działań na poziomie specjalistycznym, w strukturach jednostek KM PSP w Płocku funkcjonują specjalistyczne grupy ratownicze tj.:

- specjalistyczna grupa ratownictwa wodno-nurkowego „Płock 5” COO,
- specjalistyczna grupa ratownictwa chemiczno – ekologicznego „Płock 6” COO,
- specjalistyczna grupa ratownictwa wysokościowego „Płock 7” COO.

W 2025 roku funkcjonująca na bazie JRG nr 2 w Płocku Specjalistyczna Sekcja Ratownictwa Ekologicznego „Płock” WOO w ramach relokacji pododdziałów specjalistycznych została wcielona do Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego „Płock 6” a sprzęt będący na wyposażeniu Sekcji przeniesiony do JRG nr 1 w Płocku gdzie funkcjonuje Grupa Chemiczna. Rozwiązanie to pozwoliło na skupienie w jednej JRG specjalistycznego sprzętu w ramach jednej dziedziny jaką jest ratownictwo chemiczno – ekologiczne.

Bardzo istotnym elementem zapewnienia bezpieczeństwa jest przygotowanie ratowników do działań i odpowiednie ich wyposażenie.

W celu przygotowania JRG do likwidacji zagrożeń w 2025 r. nabyto specjalistyczny sprzęt i wyposażenie dla grup ratownictwa chemicznego, wysokościowego oraz nurkowego działających w KM PSP w Płocku.

W celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania warsztatu ochrony dróg oddechowych zakupiono części do masek i aparatów oddechowych.

Zakupiono lub otrzymano z zasobów KW PSP w Warszawie następujący sprzęt transportowy:

- ładowarka teleskopowa Manitou,
- lekki samochód kwatermistrzowski,
- lekki samochód do przewozu osób typu BUS,
- samochód specjalny z drabiną mechaniczną o wysokości 42 m,
- średni samochód ratowniczo – gaśniczy GBA.

Na przygotowanie do działań ratowniczo-gaśniczych przeznaczono:

- około 221 tys. zł na sprzęt łączności oraz modernizację systemu łączności,

- ponad 734,5 tys. zł na umundurowanie specjalne i wyposażenie osobiste,
- ponad 1 304 tys. zł na zakupy sprzętu techniki specjalnej.

**Doskonalenie zawodowe funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej odbywa się poprzez:**

Udział w szkoleniach realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Szkolenia:

- szkolenie specjalistyczne nurkowanie podlodowe – 1,
- warsztaty szkoleniowe Dowódców JRG – 1,
- warsztaty doskonalące D-ców zmian – 7,
- szkolenie z zakresu gaszenia pożarów wewnętrznych – 2,
- konferencję naukową pn.: „Innowacyjne podejście do pożarnictwa” – 1,
- warsztaty szkoleniowe dla Dowódców JRG oraz naczelników wydziałów operacyjnych – 4,
- kwalifikowana pierwsza pomoc – 65,
- szkolenie doskonalące z zakresu kierowania działaniami ratowniczymi na poziomie taktycznym – 2.

W 2025 r. przeprowadzone były ćwiczenia wynikające z Planu ćwiczeń MBO na 2025 r. zatwierdzonego przez Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego, realizowane na terenie powiatu płockiego, były to ćwiczenia na obiektach i instalacjach zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej:

- Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych Baza Miszewko Strzałkowskie,
- Rozlewnia Gazu Płynnego Orlen Paliwa sp. z o.o. w Płocku,
- Warter Fuels S.A. ul. Chemików 5,
- PKN Orlen S.A. Zakład Główny w Płocku,
- Basell Orlen Polyolefins sp. z o.o. w Płocku.

Ponadto odbyły się ćwiczenia:

- Ćwiczenia ratowniczo-gaśnicze z zakresu gaszenia pożarów w lasach na terenie Nadleśnictwa Płock w gminie Brudzeń Duży,
- Ćwiczenia SPOT.

Ponadto w ramach doskonalenia zawodowego JRG odbywały się ćwiczenia na obiektach, połączone z zapoznaniem wszystkich zmian służbowych z poszczególnych JRG z danym obiektem. Ponadto odbyły się warsztaty doskonalące dla SGRW-N w m. Kręsk g. Stawiguda pow. Olsztyński – turnus wiosenny i jesienny.

## **7. Współdziałanie z innymi jednostkami ochrony przeciwpożarowej na terenie Miasta Płocka.**

Na terenie miasta Płocka funkcjonują trzy Ochotnicze Straże Pożarne, tj. Płock-Borowiczki, Płock-Podolszyce i włączona do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego Płock-Trzepowo, która uwzględniona jest w planie sieci ratownictwa specjalistycznego i stanowi bezpośrednie zabezpieczenie miasta Płocka. Niejednokrotnie samodzielnie prowadziła działania ratowniczo – gaśnicze, jak również wspierała działania jednostek Państwowej Straży Pożarnej.

OSP Płock-Borowiczki i Płock-Podolszyce przewidziane są jako wsparcie działań jednostek PSP, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń dużych i bardzo dużych na terenie miasta Płocka. Są wykorzystywane przede wszystkim podczas działań związanych z zagrożeniem powodziowym, pożarami traw na nieużytkach, lasów, zabezpieczeniem imprez o charakterze masowym.

Jednostki OSP w KSRG niejednokrotnie samodzielnie prowadzą działania ratowniczo – gaśnicze, jak również wspierają działania jednostek Państwowej Straży Pożarnej. OSP spoza systemu ratowniczo-gaśniczego przewidziane są jako wsparcie działań jednostek PSP, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń dużych i bardzo dużych na terenie powiatu. Są wykorzystywane przede wszystkim podczas działań związanych z zagrożeniem powodziowym, usuwaniem skutków wystąpienia anomalii pogodowych, pożarami w gospodarstwach rolnych, pożarami użytków rolnych, pożarami traw na nieużytkach, pożarami lasów, zabezpieczeniem imprez o charakterze masowym.

W przypadku zdarzeń na terenie miasta Płocka i powiatu płockiego o zasięgu bardzo dużym lub katastrofalnym w skutkach istnieje możliwość użycia sił i środków KSRG wyposażonych i ukierunkowanych na dany rodzaj zagrożenia. Zostały one powołane Rozkazem Nr 84/2026 Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego z dnia 17 lutego 2026 r. w sprawie zorganizowania powiatowych plutonów ratowniczych. Są to pododdziały: „Pożar - Las”, „Pożar - Fabryka”, „Katastrofa” „Ulewa” „Wichura”. Dodatkowo w ramach podpisanych porozumień do działań na terenie miasta Płocka i powiatu płockiego Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Płocku może dysponować siły i środki Zakładowych Straży Pożarnych: ZSP ORLEN S.A. i ZSP PERN S.A., a w przypadku zdarzeń na terenie zakładów zwiększonego i dużego ryzyka Sił II rzutu z terenu województwa mazowieckiego.

## **WNIOSKI**

1. Ze względu na występujące zagrożenia szczególnie ważne jest prowadzenie czynności kontrolno-rozpoznawczych w obiektach użyteczności publicznej oraz w zakładach o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
2. W celu utrzymania właściwego stanu technicznego sprzętu ratowniczo-gaśniczego będącego na wyposażeniu Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych PSP Nr 1, 2 i 3 konieczna jest stała wymiana sprzętu na nowy (zakupy sprzętu i wyposażenia).

3. Konieczne jest utrzymanie stałej współpracy z organami: Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego, Inspektoratem Ochrony Środowiska, Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną, Urzędem Dozoru Technicznego, Państwową Inspekcją Pracy zarówno w formie wspólnych kontroli jak i w formie wymiany informacji w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w obiektach.
4. Należy egzekwować wykonywanie obowiązków przez zarządców dróg w zakresie usuwania skutków nagłych zdarzeń na drogach – usuwanie z pasa drogi materiałów rozsypanych, pozostawionych w wyniku zdarzenia lub porzuconych przez nieznaną osobę wraz z oczyszczeniem w celu zapewnienia przejezdności drogi.
5. Zabezpieczenie miasta przez trzy JRG i sieć ochotniczych straży pożarnych jest optymalne.
6. Konieczna jest współpraca z jednostkami nadrzędnymi i jednostkami samorządowymi w sprawie doposażenia/wymiany pojazdów będących na stanie wyposażenia JRG PSP w Płocku
7. Zakup pojazd UTV do działań przeciwpowodziowych i na obszarach leśnych.
8. Konieczne jest ciągłe doposażanie i modernizacja specjalistycznych grup ratowniczych w sprzęt ratowniczy.
9. Konieczne będzie przeprowadzenie remontu budynku biurowego KM PSP w Płocku w tym Stanowiska Kierownika Komendanta Miejskiego - przewidywany koszt to ponad 3.200.000 zł.
10. Konieczna jest budowa hali magazynowej na sprzęt i kontenery w tym na potrzeby realizacji zadań z Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej – szacowany koszt inwestycji ok. 2 850 000 zł.
11. Nastąpiło znaczne polepszenie warunków wodowania łodzi na rzece Wiśle w związku z wybudowaniem slipu przy Oddziale Żeglarsko – Motorowodnym PTTK „MORKA”. Problematyczne natomiast pozostaje wodowanie łodzi od strony Radziwia co znacznie wydłuża czas wejścia służb ratowniczych do działań.
12. Kontynuacja stałej współpracy w zakresie zabezpieczenia imprez o charakterze masowym w tym meczów piłki nożnej, piłki ręcznej, koncertów, innych wydarzeń kulturalnych.
13. Upowszechnianie wśród społeczności lokalnej założeń programów dot. bezpieczeństwa celem pozyskania jak największej liczby ich uczestników i zwolenników. Prowadzenie działań profilaktycznych i prewencyjnych mających na celu podniesienie poziomu świadomości w stosunku do istniejących zagrożeń:
  - Kampania społeczna „ Nie dla wypalania traw”;

- Kampania społeczna „Nie dla czadu”;
  - Kampania społeczna „Czujka na straży Twojego Bezpieczeństwa”;
  - Kampania „Kręci mnie bezpieczeństwo”;
  - Akcja „Bezpieczne ferie”;
  - Akcja „Bezpieczne wakacje”.
14. Kontynuacja szkoleń podstawowych i specjalistycznych dedykowanych dla OSP. W 2026 roku planowane są szkolenia podstawowe i specjalistyczne wg przyjętego planu, natomiast szkolenia funkcyjnych OSP wg miejsc przyznanych przez Ośrodek Szkolenia Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie.
  15. Kontynuacja prac zwiększania zasobów ratowniczo-gaśniczych tworzących KSRG na terenie powiatu plockiego, zwłaszcza w skrajnie położonych gminach powiatu plockiego.
  16. Kontynuacja dofinansowania jednostek OSP w KSRG i spoza systemu w ramach dotacji Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji na podniesienie gotowości operacyjnej OSP.
  17. Zakończono rozbudowę systemu selektywnego alarmowania dla OSP w KSRG – wszystkie OSP włączone do systemu posiadają działający system.

**Planowane przedsięwzięcia:**

- Kontynuacja szkoleń podstawowych i specjalistycznych dedykowanych dla OSP.
- Remont Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Płocku. Stanowisko Kierowania obecnie funkcjonuje w pomieszczeniach zastępczych, gdzie zostało przeniesione na początku pandemii wirusa COVID. Podyktowane to było potrzebą oddzielenia strażaków pracujących na stanowisku kierowania od pracowników systemu codziennego KM PSP w Płocku oraz dyspozytorów Pogotowia Ratunkowego, którzy pełnili dyżury w tej samej sali operacyjnej. W chwili obecnej kiedy Dyspozytornia Pogotowia Ratunkowego została na stałe przeniesiona z budynku KM PSP w Płocku, pomieszczenia należy ponownie przystosować do pełnienia roli Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP wraz z całym zapleczem. Powrót do poprzednio zajmowanych pomieszczeń przez dyspozytorów PSP jest niemożliwy z uwagi na potrzebę wymiany instalacji elektrycznej, teleinformatycznej oraz potrzeby całkowitej reorganizacji funkcjonowania stanowiska.