

Uzasadnienie

do projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku

Podstawa podjęcia uchwały

Na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), w związku z art. 20 ust. 1 powyższej ustawy oraz w związku z art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.), przedkładam projekt Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku w celu jego uchwalenia.

Przedmiotowy projekt planu sporządzony został na podstawie Uchwały Nr 65/III/2024 z dnia 27 czerwca 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku.

Projekt planu został wykonany zgodnie z procedurą określoną w art. 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i zawiera elementy obligatoryjne planu wskazane w art. 15 ust. 2 powyższej ustawy, z wyjątkiem:

- 1) zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych, oraz dóbr kultury współczesnej;
- 2) granic i sposobów zagospodarowania terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz w planach zagospodarowania przestrzennego województwa.

Projekt planu miejscowego zawiera także elementy fakultatywne planu, wskazane w art. 15 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to jest:

- 1) granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym;
- 2) granice terenów inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym;
- 3) granice terenów zamkniętych.

Projekt planu miejscowego został opracowany na podstawie ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka, przyjętego Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 r. Ustalenia projektu planu nie naruszają ustaleń Studium.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w większości w **Strefie F: Kostrogaj, Trzepowo** oraz niewielki fragment w **Strefie A: Szerokie Śródmieście**.

Strefa F – Kostrogaj, Trzepowo

W Strefie F przeważa zabudowa o funkcji usługowo-produkcyjno-składowej. Na obszarze strefy Studium przewiduje przede wszystkim rozwój zabudowy o wiodącej funkcji produkcyjnej (w tym produkcji energii ze źródeł konwencjonalnych i odnawialnych), przemysłowej, składowej oraz usługowej. W północno-wschodniej, południowo-wschodniej oraz w południowo-zachodniej części strefy zgodnie z zapisami Studium umożliwiono lokalizację obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m².

Teren Strefy F otoczony jest zielenią, która stanowi ochronę dla istniejących i projektowanych obszarów rozwoju zabudowy. Dużą część strefy stanowi wydzielony teren Zakładu Orlen S.A., który jest w pełni wykształconym elementem struktury przestrzennej strefy F.

Analizowany obszar zlokalizowany jest na terenach oznaczonych symbolami:

- P - obszary o dominującej funkcji przemysłowej,
- PU - obszary o dominującej funkcji produkcyjno-usługowej,
- PU/E – obszary o dominującej funkcji produkcyjno-usługowej z możliwością lokalizacji urządzeń wytwarzających energię z konwencjonalnych i odnawialnych źródeł,
- ZU – obszary zieleni urządzonej,

- ZN – obszary zieleni naturalnej,
- ZD – obszary ogrodów działkowych.

Dla obszaru **P** Studium ustala:

- 1) funkcja: **przemysłowa, produkcyjna, usługowa, magazynowo-składowa, infrastruktury technicznej, inne funkcje towarzyszące;**
- 2) dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej;
- 3) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – 90%.

Dla obszaru **PU** Studium ustala:

- 1) funkcja: **produkcyjna nieuciążliwa, usługowa, magazynowo-składowa, przestrzenie publiczne, inne funkcje towarzyszące;**
- 2) dopuszcza się adaptację zabudowy mieszkaniowej;
- 3) dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej;
- 4) wysokość zabudowy: do 20 metrów;
- 5) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – 90%.

Dla obszaru **PU/E** Studium ustala:

- 1) funkcja: **produkcyjna, usługowa, magazynowo-składowa, przestrzenie publiczne, inne funkcje towarzyszące.**
- 2) dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej;
- 3) dopuszcza się lokalizację urządzeń wytwarzających energię z konwencjonalnych i odnawialnych źródeł;
- 4) wysokość zabudowy: do 20 metrów;
- 5) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej – nie określa się;
- 6) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – 90%.

Dla obszaru **ZU** Studium ustala:

- 1) funkcja: **zieleń urządzona;**
- 2) dopuszcza się funkcje rekreacyjną, lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, adaptację i odtworzenie istniejącej zabudowy związanej z funkcją obszaru.

Dla obszaru **ZN** Studium ustala:

- 1) funkcja: **zieleń naturalna;**
- 2) dopuszcza się funkcje rekreacyjną, lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, adaptację i odtworzenie istniejącej zabudowy związanej z funkcją obszaru.

Dla obszaru **ZD** Studium ustala:

- 1) funkcja: **ogrody działkowe i inne funkcje towarzyszące;**
- 2) dopuszcza się zieleń urządzoną, funkcje rekreacyjną, lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej;
- 3) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej – 70%.

Strefa A – Szerokie Śródmieście

Strefa funkcjonalna A ograniczona jest rzeką Wisłą od południa, Jarem rzeki Brzeźnicy od zachodu, linią kolejową od północy. Od wschodu strefa południkowo przecina osiedle Wyszogrodzka.

Na obszar strefy A składają się: historyczny obszar śródmiejski, charakteryzujący się zabudową kwartałową powstałą głównie w drugiej połowie XIX w., monofunkcyjne osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, monofunkcyjne osiedle zabudowy jednorodzinnej, obszar produkcyjno-składowy, który jest w fazie intensywnych przekształceń, rozcinający pas osiedli mieszkaniowych, obszary usługowe, tereny rekreacji i zieleni.

Analizowany obszar zlokalizowany jest na terenie oznaczonym symbolem **ZU**, dla którego Studium ustala:

- 1) funkcja: **zieleń urządzona**;
- 2) dopuszcza się funkcje rekreacyjną, lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, adaptację i odtworzenie istniejącej zabudowy związanej z funkcją obszaru.

Zgodnie z zapisami Studium w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dopuszcza się w szczególności:

- 1) modyfikację (w granicach 20%) parametrów i wskaźników podanych w Studium,
- 2) doprecyzowanie katalogu funkcji możliwych do wprowadzenia na danym terenie,
- 3) doprecyzowanie wskaźników intensywności zabudowy dla każdego terenu,
- 4) zachowanie parametrów wysokości dla zabudowy istniejącej.

Granice obszaru objętego planem przebiegają zgodnie z oznaczeniem na rysunku projektu planu, stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

Na terenie objętym opracowaniem projektu planu obowiązują obecnie trzy miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego tj:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów Zakładu Produkcyjnego Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna w Płocku wraz z terenami przyległymi, położonych w granicach administracyjnych miasta Płocka, przyjęty Uchwałą Nr 299/XVI/03 Rady Miasta Płocka z 28 października 2003 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 26 listopada 2003 r. Nr 298, poz. 787;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Witolda Zglenickiego w Płocku, przyjęty Uchwałą Nr 567/XXXIX/09 Rady Miasta Płocka z 25 sierpnia 2009 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 19 września 2009 r. Nr 145, poz. 4426;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ul. Długiej w Płocku, przyjęty Uchwałą Nr 569/XXXIX/09 Rady Miasta Płocka z 25 sierpnia 2009 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 19 września 2009 r. Nr 145, poz. 4421.

Wyżej wymienione plany miejscowe obowiązują tylko na terenach, które nie stanowią terenów zamkniętych, zgodnie z art. 29 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Realizacja wymogów wynikających z art. 1 ust. 2 i 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 67 ust. 3 ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw, polegająca na uwzględnieniu:

- 1) Wymagania ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury oraz potrzeby zrównoważonego rozwoju – zostały spełnione poprzez ustalenia planu zawarte w treści uchwały oraz na rysunku planu, stanowiącym Załącznik Nr 1. Kompleksowe rozwiązania obejmują ustalenia w zakresie przeznaczenia terenów oraz warunków ich zabudowy i zagospodarowania, określone z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenów oraz relacji z otoczeniem, a także z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju oraz przepisów odrębnych z zakresu ochrony środowiska. Na rysunku projektu planu określono linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, to jest:
 - a) tereny usług, oznaczone symbolami **1U – 4U**;
 - b) tereny usług lub produkcji, oznaczone symbolami **1U-P – 4U-P**;
 - c) teren usług lub produkcji lub infrastruktury technicznej, oznaczone symbolami **1U-P-I – 6U-P-I**;
 - d) tereny produkcji lub infrastruktury technicznej, oznaczone symbolami **1P-I – 14P-I**;
 - e) teren zieleni, oznaczony symbolem **1Z**;
 - f) teren drogi głównej ruchu przyspieszonego, oznaczony symbolem **1KDR**;
 - g) tereny dróg zbiorczych, oznaczone symbolami **1KDZ – 4KDZ**;

- h) tereny dróg lokalnych, oznaczone symbolami **1KDL, 2KDL**;
- i) tereny komunikacji drogowej wewnętrznej **1KR – 7KR**.

Wyznaczono również nieprzekraczalne linie zabudowy, a także ustalono zasady kształtowania zabudowy i wskaźniki zagospodarowania terenu, w tym: maksymalną i minimalną nadziemną intensywność zabudowy, minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej, maksymalny udział powierzchni zabudowy, maksymalną wysokość zabudowy, gabaryty obiektów, zasady kształtowania dachów budynków, minimalną liczbę i sposób realizacji miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych do parkowania pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.

Plan uwzględnia również granice terenów zamkniętych ustalonych na podstawie Decyzji Nr 1 Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych zastrzeżonych ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Ministra Energii z dnia 27 czerwca 2019 r., poz. 9.

- 2) Walogów architektonicznych i krajobrazowych – zostały spełnione poprzez zasady kształtowania zabudowy i wskaźniki zagospodarowania terenu, w tym: maksymalną i minimalną nadziemną intensywność zabudowy, minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej, maksymalny udział powierzchni zabudowy, maksymalną wysokość zabudowy, gabaryty obiektów, zasady kształtowania dachów budynków. Ustalono także zasady zagospodarowania i ochrony terenów zieleni, znajdujących się w granicach Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru rzeki Brzeźnicy.
- 3) Wymagania ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami, ochrony gruntów rolnych i leśnych, ochrony złóż kopalin, zmniejszania podatności na zmiany klimatu – zostały spełnione poprzez wprowadzenie następujących ustaleń:
 - a) w przypadku lokalizacji zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz wprowadzania zmian mających skutki związane z ryzykiem awarii w istniejących zakładach - nakazu ich zaprojektowania, wykonania, prowadzenia oraz likwidacji w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - b) nakazu prowadzenia działalności produkcyjnej w sposób nieuciążliwy dla środowiska, rozumiany jako zakaz lokalizacji przedsięwzięć niedotrzymujących standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska;
 - c) regulacji w zakresie wymaganego minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnych dla poszczególnych terenów;
 - d) regulacji w zakresie ochrony: wód powierzchniowych i podziemnych, ziemi oraz powietrza przed zanieczyszczeniami, a także ochrony przed polami elektromagnetycznymi, poprzez zapisy ustalające zasady odprowadzania ścieków, wód opadowych i roztopowych, zaopatrzenia w ciepło i chłód, składowania odpadów oraz lokalizacji urządzeń i sieci infrastrukturalnych;
 - e) nakazu stosowania wszelkich zabezpieczeń technicznych dla ochrony środowiska, szczególnie wód podziemnych przy realizacji nowych inwestycji, ze względu na położenie obszaru planu w obrębie głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) Nr 215 - Subniecka Warszawska;
 - f) zachowania osuwisk – obszarów nieaktywnych wraz z numerem identyfikacyjnym w bazie danych SOPO, dla których obowiązują nakazy, zakazy i ograniczenia, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - g) nakazu ochrony Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, oznaczonego na rysunku planu, zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Płocka w sprawie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku oraz przepisami odrębnymi.

Z uwagi na brak udokumentowanych złóż kopalin oraz niewystępowanie gruntów rolnych i leśnych – uwarunkowania w tym zakresie nie wpłynęły na ustalenia planu.

- 4) Wymagań ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie wprowadza się ze względu na niewystępowanie na w obszarze objętym planem - na terenach nie stanowiących terenów zamkniętych - obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków i obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- 5) Wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami – zostały spełnione poprzez wprowadzenie następujących ustaleń:
- a) w przypadku lokalizacji zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz wprowadzania zmian mających skutki związane z ryzykiem awarii w istniejących zakładach - nakazu ich zaprojektowania, wykonania, prowadzenia oraz likwidacji w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - b) nakazu prowadzenia działalności produkcyjnej w sposób nieuciążliwy dla środowiska, rozumiany jako zakaz lokalizacji przedsięwzięć niedotrzymujących standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska;
 - c) ochronę przed polami elektromagnetycznymi poprzez zakaz lokalizacji obiektów, urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, które powodują przekroczenie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska w obrębie budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi, w rozumieniu przepisów odrębnych dotyczących budownictwa;
 - d) uwzględnienie potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami przy zagospodarowaniu, użytkowaniu i utrzymaniu terenów publicznie dostępnych oraz nakaz stosowania rozwiązań technicznych zapewniających warunki dla poruszania się osobom o ograniczonej zdolności poruszania się i osobom z niepełnosprawnościami, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - e) wprowadzenie nakazu urządzenia miejsc do parkowania dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w liczbie nie mniejszej niż określona dla stanowisk postojowych wyznaczanych na drogach publicznych, strefach zamieszkania i strefach ruchu zgodnie z wymogami przepisów odrębnych dotyczących dróg publicznych;
 - f) wprowadzenie nakazu zapewnienia miejsc do parkowania dla rowerów.
- 6) Walogów ekonomicznych przestrzeni – zostały spełnione poprzez ustalenie przeznaczenia, wskaźników zabudowy i zagospodarowania terenu zgodnie z lokalnymi uwarunkowaniami. W projekcie planu dostosowano jego ustalenia do rzeczywistych potrzeb obszaru i aktualnego zagospodarowania w zakresie przekształceń terenów usługowych oraz przemysłowych, co umożliwi, zgodnie z ustalonymi w projekcie planu wskaźnikami zabudowy i zagospodarowania terenu, racjonalne i efektywne wykorzystanie terenu.
- 7) Prawa własności – zostały spełnione poprzez poszanowanie i uwzględnienie istniejących podziałów geodezyjnych i własności nieruchomości. Jedynie w przypadku niemożności prowadzenia linii rozgraniczających dróg publicznych po granicach istniejących podziałów geodezyjnych, były one wyznaczane inaczej.
- 8) Potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa - w zasięgu obszaru objętego opracowaniem planu zlokalizowane są tereny zamknięte, wyznaczone na podstawie Decyzji Nr 1 Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych zastrzeżonych ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, dla których ustala się tylko ich granice, zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projekt planu został uzgodniony z właściwymi organami wojskowymi, ochrony granic oraz bezpieczeństwa państwa – w trybie art. 17 pkt. 6 lit. b tiret czwarte.

9) Potrzeby interesu publicznego – zostały spełnione poprzez wyznaczenie w planie terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym i lokalnym, to jest:

a) o znaczeniu ponadlokalnym:

- linie rozgraniczające teren drogi głównej ruchu przyspieszonego, oznaczony na rysunku planu symbolem **1KDR**.

b) o znaczeniu lokalnym:

- linie rozgraniczające tereny dróg zbiorczych, oznaczone na rysunku planu symbolami: **1KDZ – 4KDZ**;
- linie rozgraniczające tereny dróg lokalnych, oznaczone na rysunku planu symbolami: **1KDL, 2KDL**;

w celu zapewnienia ciągłości i spójności systemu komunikacji oraz odpowiedniej obsługi infrastruktury technicznej.

10) Potrzeb w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej, w szczególności sieci szerokopasmowych – zostały spełnione m. in. poprzez dopuszczenie rozbudowy, przebudowy i remontów istniejących sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej oraz budowy nowych, ustalenie zasad odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych, zasad zaopatrzenia w gaz, wodę, energię elektryczną, ciepło i chłód. Ustalono zasady zmierzające do rozwoju sieci telekomunikacyjnych. Ponadto, nie wprowadzono ograniczeń dotyczących inwestycji mających na celu rozwój sieci szerokopasmowej, tak aby inwestycje te mogły być realizowane, zgodnie z przepisami odrębnymi. Ponadto plan dopuszcza lokalizację sieci, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej niezależnie od ustalonego w planie przeznaczenia dla terenu – na zasadach określonych w planie.

11) Zapewnienia udziału społeczeństwa w pracach nad sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym przy użyciu środków komunikacji elektronicznej oraz zachowanie jawności i przejrzystości procedur planistycznych – zostało spełnione poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego oraz możliwości składania wniosków do planu (w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej) poprzez: ogłoszenie w prasie miejscowej, ogłoszenie zawieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, informacji zamieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka, zgodnie z wymogami ustawy, a także za pośrednictwem strony internetowej pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orn-sa/>.

Ponadto zainteresowanym umożliwione zostało uczestnictwo w konsultacjach społecznych projektu planu trwających od dnia 12 listopada 2025 r. do 12 grudnia 2025 r., ogłoszonych za pośrednictwem: prasy lokalnej (Tygodnik Płocki), Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka, ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, strony internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orn-sa/> oraz portalu planistycznego Miasta Płocka pod adresem: <https://voxly.pl/plock>.

Na podstawie art. 8i, 8j ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. 1130 z późn. zm) konsultacje społeczne trwały przez okres 31 dni oraz zostały przeprowadzone w formie:

- dyżurów projektanta w dniach 20 i 25 listopada 2025 r. w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, po godzinach pracy urzędu, dla których zapewniona została dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
- spotkania otwartego w dniu 4 grudnia 2025 r. w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, po godzinach pracy urzędu, dla którego zapewniona została dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (m. in. poprzez windy zamontowane w budynku, schodolazy obsługiwane przez dyżurującego

pracownika Straży Miejskiej oraz wsparcie zapewnione przez pracowników Referatu Polityki Przestrzennej Miasta, kierujących do miejsca spotkania);

- zbierania uwag do projektu uchwały przez cały okres trwania konsultacji społecznych, na dedykowanym formularzu w formie: papierowej – osobiście w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miasta Płocka lub drogą pocztową na adres: Urząd Miasta Płocka, plac Stary Rynek 1, 09-400 Płock; elektronicznej: za pomocą poczty elektronicznej na adres: info@plock.eu, za pośrednictwem platformy usług administracji publicznej e-PUAP lub poprzez usługę e-Doręczeń lub za pośrednictwem portalu mapowego pod adresem: <https://voxly.pl/plock> w zakładce „konsultacje”.

Osobom zainteresowanym umożliwiono zapoznanie się z projektem planu poddawanego konsultacjom społecznym wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poprzez jego udostępnienie za pośrednictwem: strony internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka; strony internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orlen-sa/>; portalu planistycznego Miasta Płocka pod adresem: <https://voxly.pl/plock>; Biura Obsługi Klienta Urzędu Miasta Płocka – wersja papierowa projektu planu.

Procedura planistyczna prowadzona była zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Ponadto powyższy wymóg zachowania jawności i przejrzystości procedur planistycznych został spełniony poprzez dokumentowanie wszystkich czynności prowadzonych w trakcie procedury sporządzenia projektu planu, zgodnie z przepisami powyższej ustawy. Bieżące informacje w zakresie prac nad projektem planu udostępniane były na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orlen-sa/> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka.

- 12) Potrzeby zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody, do celów zaopatrzenia ludności – zostały spełnione poprzez ustalenie zasad zaopatrzenie w wodę zawartych w § 13 ust. 2 projektu uchwały.
- 13) Potrzeby zapobiegania poważnym awariom i ograniczania ich skutków dla zdrowia ludzkiego i środowiska – zostały spełnione poprzez wprowadzenie:
 - a) nakazu prowadzenia działalności produkcyjnej w sposób nieuciążliwy dla środowiska, rozumiany jako zakaz lokalizacji przedsięwzięć niedotrzymujących standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska;
 - b) w przypadku lokalizacji zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz wprowadzania zmian mających skutki związane z ryzykiem awarii w istniejących zakładach - nakazu ich zaprojektowania, wykonania, prowadzenia oraz likwidacji w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 14) Potrzeby związane z kształtowaniem rolniczej przestrzeni produkcyjnej i rozwoju produkcji rolniczej - nie zostały zrealizowane z uwagi na brak wyznaczenia terenów rolnictwa w granicach planu.

Spełnienie wymogów określonych w art. 1 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, polegające na tym, że ustalając przeznaczenie terenu lub określając potencjalny sposób zagospodarowania i korzystania z terenu, organ waży interes publiczny i interesy prywatne, w tym zgłaszane w postaci wniosków, zmierzające do ochrony istniejącego stanu zagospodarowania terenu, jak i zmian w zakresie jego zagospodarowania, a także analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne - zostało spełnione poprzez poszanowanie prawa własności i istniejącego zagospodarowania przy formułowaniu ustaleń przygotowywanego projektu planu miejscowego. Ponadto zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w procedurze planistycznej poprzez składanie wniosków i uwag do projektu planu oraz udział w konsultacjach społecznych. Na potrzeby planu została także przygotowana

prognoza oddziaływania na środowisko, w której dokonano oceny wpływu potencjalnych ustaleń na środowisko przyrodnicze, zgodnie z wymogami i zakresem określonym w obowiązujących przepisach prawa. Wszelkie analizy ekonomiczne, środowiskowe i społeczne są podstawą do podejmowania decyzji w toku procedowania planu miejscowego.

Spełnienie wymogów określonych w art. 1 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 67 ust. 3 ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw, polegające, w przypadku sytuowania nowej zabudowy, na uwzględnieniu wymagań ładu przestrzennego, efektywnego gospodarowania przestrzenią oraz walorów ekonomicznych przestrzeni następuje poprzez zapisy nakazujące zabudowę i zagospodarowanie terenów zgodnie z zasadami i wskaźnikami ustalonymi w planie, wymogami przepisów odrębnych oraz ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Płocka.

- a) Kształtowanie struktur przestrzennych przy uwzględnieniu dążenia do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego - w zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji w projekcie planu ustalono powiązanie obszaru objętego planem z zewnętrznym układem komunikacji drogowej poprzez istniejące ulice: trasę M. Rataja, stanowiącą fragment obwodnicy miasta Płocka, ul. Zglenickiego, ul. Łukasiewicza, ul. Długą, ul. Chemików, ul. Rolną zlokalizowaną częściowo poza obszarem planu oraz drogę nr 291312W zlokalizowaną poza obszarem planu w gminie Stara Biała;
- b) Lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej w sposób umożliwiający mieszkańcom maksymalne wykorzystanie publicznego transportu zbiorowego jako podstawowego środka transportu - projekt planu nie wyznacza nowych terenów zabudowy mieszkaniowej;
- c) Zapewnienie rozwiązań przestrzennych, ułatwiających przemieszczanie się pieszych i rowerzystów - zrealizowano pozwalając na budowę obiektów o funkcji zgodnej z ustalonym przeznaczeniem oraz towarzyszących im obiektów takich jak: infrastruktura techniczna, ciągi piesze, drogi rowerowe, drogi wewnętrzne, dojścia i dojazdy, parkingi, miejsca postojowe, zieleń, obiekty małej architektury oraz obiekty o funkcji pomocniczej w stosunku do określonego w planie przeznaczenia;

Wyznaczone w planie tereny przylegają do ulic: Witolda Zglenickiego, Ignacego Łukasiewicza, Chemików, Długiej oraz Macieja Rataja, które zapewniają terenom wyznaczonym w projekcie planu niezbędną obsługę komunikacyjną. W ulicach tych zlokalizowane są także niezbędne sieci infrastruktury technicznej.
- d) Dążenie do planowania i lokalizowania nowej zabudowy - plan zakłada tereny o przeznaczeniu usługowym, produkcyjnym oraz infrastrukturalnym, dla których wskazano zasady, parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustalając m.in.: nieprzekraczalne linie zabudowy, maksymalny udział powierzchni zabudowy, minimalną i maksymalną nadziemną intensywność zabudowy, maksymalną wysokość zabudowy.

Zgodność z wynikami analizy, o której mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z datą uchwały, o której mowa w art. 32 ust. 2 powyższej ustawy, w związku z art. 67 ust. 3 ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw, oraz sposób uwzględnienia uniwersalnego projektowania.

W dniu 12 września 2023 r. Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 4516/2023 została przyjęta „Analiza zmian w zagospodarowaniu przestrzennym i ocena aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka w latach 2018 – 2023”, której wyniki zostały przedłożone Radzie Miasta Płocka. W dniu 28 września 2023 r. Rada Miasta Płocka podjęła Uchwałę Nr 982/LVII/2023 w sprawie oceny aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z wynikami przywołanej wyżej Analizy Miejskowy plan

zagospodarowania przestrzennego części terenów Zakładu Produkcyjnego Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna w Płocku wraz z terenami przyległymi, położonych w granicach administracyjnych miasta Płocka, przyjęty Uchwałą Nr 299/XVI/03 Rady Miasta Płocka z 28 października 2003 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 26 listopada 2003 r. Nr 298, poz. 787, Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Witolda Zglenickiego w Płocku, przyjęty Uchwałą Nr 567/XXXIX/09 Rady Miasta Płocka z 25 sierpnia 2009 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 19 września 2009 r. Nr 145, poz. 4426, Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ul. Długiej w Płocku oraz przyjęty Uchwałą Nr 569/XXXIX/09 Rady Miasta Płocka z 25 sierpnia 2009 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 19 września 2009 r. Nr 145, poz. 4421, obowiązujące tylko na terenach, które nie stanowią terenów zamkniętych, zgodnie art. 29 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zostały wskazane do zmiany.

Stosownie do art. 32 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz zgodnie z uchwałą Nr 982/LVII/2023 w sprawie oceny aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego został opracowany „Wieloletni program sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka na lata 2024-2028”, przyjęty Zarządzeniem Nr 4999/2024 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 1 marca 2024 r. Powyższy dokument uwzględnia potrzebę zmiany:

- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów Zakładu Produkcyjnego Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna w Płocku wraz z terenami przyległymi, położonych w granicach administracyjnych miasta Płocka,
 - Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Witolda Zglenickiego w Płocku,
 - Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ul. Długiej w Płocku,
- wskazując jako planowany termin zakończenia prac planistycznych po 2028 r., podkreślając jednocześnie możliwość przystąpienia do zmiany planu w późniejszym okresie.

Ustalenia projektu planu umożliwiają stosowanie uniwersalnego projektowania dla zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami i obejmują nakaz stosowania rozwiązań technicznych zapewniających warunki dla poruszania się osobom o ograniczonej zdolności poruszania się i osobom z niepełnosprawnościami zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wpływ na finanse publiczne, w tym budżet gminy.

Uchwalenie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku nie będzie miało znaczącego wpływu na finanse publiczne, w tym budżet gminy ze względu na fakt, iż większość terenu stanowią tereny zamknięte, dla których zgodnie art. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustala się tylko ich granice.

Uchwalenie planu może skutkować wpływami do budżetu miasta z tytułu podatku od nieruchomości, natomiast nie przewiduje się wpływów do budżetu miasta z tytułu opłaty planistycznej, ponieważ ustalenia w zakresie przeznaczenia terenów nie ulegają znaczącym zmianom.

Prognozowane wydatki w związku z uchwaleniem planu mogą wynikać z konieczności podziału nieruchomości oraz ich pozyskania na realizację inwestycji celu publicznego, jednakże z uwagi na fakt, iż tereny te są w pełni zagospodarowane zgodnie z ich przeznaczeniem i wyposażone w infrastrukturę techniczną, nie przewiduje się nowych inwestycji z zakresu układu komunikacyjnego.

Opis procedury formalno-prawnej wykonanej w ramach procedury określonej w art. 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 67 ust. 3 ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw.

Zgodnie z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po podjęciu Uchwały Nr 65/III/2024 z dnia 27 czerwca 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku, Prezydent Miasta Płocka w dniu 18 lipca 2024 r. ogłosił o przystąpieniu do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku, określając termin na składanie wniosków do dnia 30 sierpnia 2024 r. Jednocześnie do instytucji właściwych do opiniowania i uzgadniania projektu planu miejscowego zostało przesłane zawiadomienie o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu miejscowego, w konsekwencji którego wpłynęły 4 wnioski przekazane przez instytucje opiniujące i uzgadniające, oraz 2 pisma o braku wniosków. W trakcie sporządzania projektu planu złożone wnioski zostały szczegółowo rozpatrzone. Wnioski uwzględniono lub uwzględniono częściowo, w zakresie kompetencji planu miejscowego.

Równolegle z prowadzoną procedurą planistyczną na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Płocka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z wnioskiem o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu dokumentu wymagającego przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Pismem z dnia 5 sierpnia 2024 r. (znak: PPIS/ZNS/4500/12/EJ/7341/2024) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku oraz pismem z dnia 27 sierpnia 2024 r. (znak: WOŚ-III.411.257.2024.JDR) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnili zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku, sporządzanego w związku z uchwałą Nr 983/LVII/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 27 czerwca 2024 r.

Na podstawie ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka, uwzględniając wnioski złożone do planu został sporządzony projekt Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku wraz z prognozą. W myśl przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 28 sierpnia 2025 r. projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został przedłożony organom uzgadniającym i opiniującym, od których organ otrzymał 12 odpowiedzi (3 uzgodnienia, 9 opinii). Na podstawie zapisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie zaopiniował bez uwag projekt planu wraz z prognozą. Pozostałe organy, do których skierowano wnioski o zaopiniowanie projektu planu, na podstawie art. 17 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie udzieliły odpowiedzi w wyznaczonym terminie. Stosownie do art. 25 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy nieprzedstawienie stanowiska lub warunków w określonym terminie uważa się za równoznaczne z zaopiniowaniem przedmiotowego dokumentu. Uwagi od organów opiniujących i uzgadniających uwzględniono lub uwzględniono częściowo, w zakresie kompetencji planu miejscowego.

Następnie w dniu 12 listopada 2025 r. Prezydent Miasta Płocka ogłosił o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku, trwających od dnia 12 listopada 2025 r. do 12 grudnia 2025 r.

Ogłoszenie zostało opublikowane:

- w prasie lokalnej (Tygodnik Płocki) w rozumieniu art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1984 r. - Prawo prasowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 1914) – ogłoszenie z dnia 6 listopada 2025 r. (opublikowane dnia 12 listopada 2025 r.);
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock – od dnia 12 listopada 2025 r. do 12 grudnia 2025 r.
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowybip.plock.eu/> zakładka: Komunikaty, ogłoszenia, obwieszczenia / Planowanie przestrzenne;
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orlen-sa/>.

Na podstawie art. 8i, 8j ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym konsultacje społeczne trwały przez okres 31 dni oraz zostały przeprowadzone w formie:

- dyżurów projektanta w dniach 20 i 25 listopada 2025 r. w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, po godzinach pracy urzędu, dla których zapewniona została dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
- spotkania otwartego w dniu 4 grudnia 2025 r. w siedzibie Urzędu Miasta Płocka, po godzinach pracy urzędu, dla którego zapewniona została dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami;
- zbierania uwag do projektu uchwały przez cały okres trwania konsultacji społecznych, na dedykowanym formularzu w formie: papierowej – osobiście w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miasta Płocka lub drogą pocztową na adres: Urząd Miasta Płocka, plac Stary Rynek 1, 09-400 Płock; elektronicznej: za pomocą poczty elektronicznej na adres: info@plock.eu, za pośrednictwem platformy usług administracji publicznej e-PUAP lub poprzez usługę e-Doręczeń lub za pośrednictwem portalu mapowego pod adresem: <https://voxly.pl/plock> w zakładce „konsultacje”.

Osobom zainteresowanym umożliwiono zapoznanie się z projektem miejscowego planu zagospodarowania poddawanego konsultacjom społecznym wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poprzez jego udostępnienie za pośrednictwem:

- strony internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowybip.plock.eu/> zakładka: Komunikaty, ogłoszenia, obwieszczenia / Planowanie przestrzenne;
- strony internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem: <https://nowy.plock.eu/plan-zakladu-orlen-sa/>;
- portalu planistycznego Miasta Płocka pod adresem: <https://voxly.pl/plock>;
- Biura Obsługi Klienta Urzędu Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock – wersja papierowa projektu planu.

W wyznaczonym terminie zostały złożone 3 uwagi do projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku. Uwagi uwzględniono lub uwzględniono częściowo, w zakresie kompetencji planu miejscowego. Wykaz uwag wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik do Raportu podsumowującego przebieg konsultacji społecznych projektu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku.

Opis przesądzeń planistycznych podjętych w trakcie opracowania projektu planu miejscowego.

Obszar objęty projektem planu zlokalizowany jest w północno-zachodniej części miasta Płocka, pomiędzy ulicami Witolda Zglenickiego, Ignacego Łukasiewicza oraz zachodnią granicą obrębu geodezyjnego Trzepowo. Obejmuje powierzchnię 1086,83 ha. Są to tereny o przeważających funkcjach produkcyjnych, usługowych, składowych i magazynowych. Dużą część obszaru analizy stanowią tereny zamknięte wyznaczone na podstawie Decyzji Nr 1 Ministra Energii z

dnia 26 czerwca 2019 r. „w sprawie ustalenia terenów zamkniętych ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa”, obejmujące obszar zakładu Orlen SA. Występują również kompleksy zabudowy produkcyjnej i usługowej będące siedzibami innych firm. We wschodniej i południowej części analizowanego terenu wyraźnie zaznacza się Jar Rzeki Brzeźnicy, wchodzący w Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Jaru Rzeki Brzeźnicy, pełniący ponadlokalną funkcję przyrodniczą i przewietrzającą miasto. Teren ten stwarza możliwość do wprowadzenia funkcji zieleni urządzonej i rekreacyjnej. Obszar charakteryzuje się w pełni wykształconym układem komunikacyjnym i jest dobrze skomunikowany z resztą miasta. Główną obsługę komunikacyjną zapewniają ul. Witolda Zglenickiego i ul. Chemików na zachodzie oraz ul. Ignacego Łukasiewicza, ul. Długa i ul. Macieja Rataja na południu.

Zmiana obecnie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zlokalizowanych na terenie objętym projektem planu podyktowana jest koniecznością wprowadzenia zmian w ustaleniach planistycznych ze względu na częściową dezaktualizację ich ustaleń, m. in. w zakresie parametrów, wskaźników i zasad kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu. Konieczna jest również korekta parametrów terenów wyznaczonych pod ciągi komunikacyjne i ich dostosowanie do aktualnych uwarunkowań obszaru.

W związku z powyższym przedmiotowy projekt planu zakłada modyfikację ustaleń obecnie obowiązujących planów w zakresie terenów komunikacyjnych oraz przeznaczeń terenów. Zmiany nastąpiły głównie w zakresie wprowadzenia funkcji produkcyjnych, usługowych i infrastrukturalnych. Na pozostałym obszarze utrzymane zostaje podobne przeznaczenie terenów z obecnie obowiązujących planów, z jedynie niewielkimi modyfikacjami parametrów, wskaźników i zasad zabudowy i zagospodarowania w uzasadnionych przypadkach. Określone w projekcie planu przeznaczenia terenów są zgodne z ustaleniami Studium.

W planie określono wymagane przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zasady i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu. Plan ustala ponadto ograniczenia w wysokości zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych dotyczących ruchu lotniczego. W planie zawarto również zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej i komunikacji, w tym wskaźniki określające minimalną liczbę miejsc do parkowania samochodów i rowerów oraz sposób ich realizacji.

Procedura planistyczna sporządzania Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen SA wraz z terenami przyległymi w Płocku została przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw, a projekt planu miejscowego spełnia wymogi merytoryczne i formalne do jego uchwalenia. Tym samym podjęcie uchwały jest zasadne.