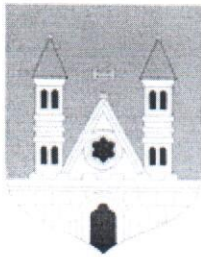


INWESTOR:



Gmina – Miasto Płock

ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

WYKONAWCA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Kasprowicza 119A/142
01-949 Warszawa
tel. 696 013 771
NIP: 758-210-07-65, REGON: 146110936

mgr inż. Maciej Białoszewski

DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Kasprowicza 119A/142,
01-949 Warszawa

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

mgr inż. Maciej Białoszewski

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

Data: PAZDZIERNIK 2014

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji

Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I

Architektonic: Strona 3 z 56
09-400 Płock, Stary Rynek 1

-3-

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ DROGOWA - USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA, OPIS PRZYJMOWANYCH ROZWIĄZAŃ I PROCESU PROJEKTOWEGO 4

LOKALIZACJA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
SYTUACJA ISTNIEJĄCA.....	5
POWIĄZANIE Z DROGAMI PUBLICZNYMI ORAZ FUNKCJA / CEL WYKONYWANEJ PRZEBUDOWY	5
INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ, GÓRNICTWA ORAZ ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWAŃ	6
WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	7
OPINIA GEOTECHNICZNA	7
ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	9
WYCINKA DRZE, ICH OCHRONA, A TAKŻE OCHRONA KRZEWÓW I ROŚLIN	10
OCHRONA PTAKÓW	11
PRZEBUDOWYWANE SIECI.....	11
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	12

II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA..... 13

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA DRÓG	13
IZBA PROJEKTANTA DRÓG.....	15
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCY DRÓG	16
IZBA SPRAWDZAJĄCY DRÓG	18
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA WOD-KAN	19
IZBA PROJEKTANTA WOD-KAN	21
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCY WOD-KAN	22
IZBA SPRAWDZAJĄCY WOD-KAN.....	24
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	25
IZBA PROJEKTANTA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	27
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCY OŚWIETLENIA ULICZNEGO	28
IZBA SPRAWDZAJĄCY OŚWIETLENIA ULICZNEGO	29
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	30
WARUNKI TECHNICZNE BUDOWY / ROZBUDOWY / PRZEBUDOWY KOLIZJI SIECI..	31
WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ / PRZEBUDOWĘ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ I WODOCIĄGOWEJ	32
WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ / PRZEBUDOWĘ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO	36
UZGODNIENIA I OPINIE	38
UZGODNIENIE GEOMETRII Z PEŁNOMOCNIKIEM D.S. TRANSPORTU PUBLICZNEGO I I.R.D. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM	39
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI Z MIEJSKIM ZARZĄDEM DRÓG	41
ZGODA NA LOKALIZACJĘ INFRASTRUKTURY W PASIE DROGOWYM ORAZ NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE PROJEKTOWE I BUDOWLANE OD MZD WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM.....	42

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania **"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"**

URZĄD MIASTA PŁOCKA**Data: PAŹDZIERNIK 2014****Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I****Strona 4 z 56**

ZGODA NA LOKALIZACJĘ INFRASTRUKTURY W PASIE DROGOWYM ORAZ NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE PROJEKTOWE I BUDOWLANE OD URZĘDU MIASTA I GMINY PŁOCKA	45
OPINIA ZUD ORAZ PLANSZE ZUD	46

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 49

PLAN ORIENTACYJNY 00	50
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 01	51
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY 02	52
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 03	53
PROFIL PODŁUŻNY 04	54
PRZEKROJE POPRZECZNE 05	55
KONIEC OPRACOWANIA	56

I. CZĘŚĆ OPISOWA ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ DROGOWA - USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA, OPIS PRZYJMOWANYCH ROZWIĄZAŃ I PROCESU PROJEKTOWEGO

LOKALIZACJA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy opis dotyczy fazy uzyskania „*Decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej*” dotyczącej budowy publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania **"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"** znajdującą się w **południowo-wschodniej** części miasta. Jest to dzielnica miasta o zabudowie **jednorodzinnej**. Zmiany w zagospodarowaniu oraz zmiany w infrastrukturze podziemnej i naziemnej pokazuje rysunek **DR_01 - „Plan zagospodarowania terenu”** dołączony w dalszej części opracowania. Cała przebudowa odbywać się będzie w pasie drogowym.

Zakres prac w branży drogowej będzie obejmował:

- wykonanie nawierzchni i konstrukcji dróg **KR2**;
- wykonanie nawierzchni i konstrukcji chodników;
- wykonanie krawężników wyniesionych i zaniżonych oraz obrzeży;
- wykonanie skarpowania;
- wykonanie nasypów pod tereny zielone, płaskie;
- zagospodarowanie terenów zieleni w postaci trawników oraz nowych nasadzeń;
- wykonanie pionowego i poziomego oznakowania;

PODSTAWY OPRACOWANIA

- umowa zawarta między **Gminą i Miastem Płock** z siedzibą w Urzędzie Miejskim, ul. Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock, a jednostką projektową **DROMACC Maciej Białoszewski**; ul. Kasprzowicza 119A/142, 01-949 Warszawa
- konsultacje z **zamawiającym, Gminą i Miastem Płock, Pełnomocnikiem ds. Transportu i I.R.D** oraz **Miejskim Zarządem Dróg**;
- **konsultacje z gestorami** sieci i **organami** nadzoru administracyjnego w związku z projektami sąsiednich przebudów;
- **mapa do celów projektowych**, która dołączona będzie do wniosku ZRiD;
- **badania geotechniczne** z sierpnia 2014r.;
- **inwentaryzacja** istniejących **sieci uzbrojenia terenu**;
- **inwentaryzacja** istniejącego **oznakowania pionowego i poziomego**;
- obowiązujące **przepisy i normy**.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"</p>	<p style="text-align: right;">Data: PAZDZIERNIK 2014</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I</p>	<p style="text-align: right;">Strona 5 z 56</p>

SYTUACJA ISTNIEJĄCA

W stanie istniejącym, w miejscu projektowanych ulic oraz łącznika jest wyłącznie **nietwardzony teren / plac** w miejscu którego zaczyna się budowa przedszkola miejskiego, do którego się dowiadujemy. Dodatkowo przy **Plebanii w Imielnicy** również powstaje zagospodarowanie, które sprawia, że nasza firma musi sytuacyjnie oraz wysokościowo dowiżać się do zaprojektowanego planu.

W stanie istniejącym **ul.Kątowa** oraz **ul.Lokalna** ma **szer.5,5m** i ich nawierzchnie są z **kostki betonowej**. Wody opadowe z istniejących dróg są częściowo zagospodarowane i spływają do **systemu kanalizacji deszczowej** oraz **wsiąkają** w okoliczne **tereny zielone**, najczęściej na działce, bądź działkach sąsiednich prywatnych.

W pasie drogowym znajduje się **infrastruktura podziemna i naziemna**. Od strony ul.Lokalnej znajdują się **słupy oświetleniowe**, natomiast w pasie drogowym znajduje się **sieć wodociągowa**.

POWIĄZANIE Z DROGAMI PUBLICZNYMI ORAZ FUNKCJA / CEL WYKONYWANEJ PRZEBUDOWY

Rozpatrywany projekt przewiduje **przedłużenie ul. Kątowej** do parkingu przed **ul.Harcerską** gdzie dowiadujemy się do terenów istniejących, a także budowę **łącznika z ul.Lokalną**. Łącznik w miejscu połączenia z ul.Lokalną, gdzie w planie miejscowym ma **szer.4m**, będzie dowiązany do drogi pod kątem **90°** i służyć będzie jako **ciąg pieszy**. Natomiast w miejscu gdzie szer.planu miejscowego wynosi **8m**, będzie pełnił **funkcję drogi**. Obydwie drogi są drogami **klasy „D”**.

W pasie drogowym zostanie zaprojektowany **układ drogowy, kanalizacja deszczowa i sanitarna, przyłącza wodociągowe oraz oświetlenie uliczne**.

Funkcją wykonywanej budowy jest przede wszystkim **poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu** użytkujących dane odcinki projektowanych ulic, poprzez budowę **łącznika** pomiędzy powyższymi drogami oraz budowę **chodników**. Wpływ na to ma również **zastosowanie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego**. Dodatkowo celem przedsięwzięcia jest **poprawienie / uporządkowanie infrastruktury**, ale przede wszystkim sprawniejszy ruch pojazdów tymi drogami.

Niniejsza dokumentacja ma na celu również:

- zagospodarowanie wód opadowych w jak najbardziej uporządkowany sposób, tzn. przedłużenie kanalizacji deszczowej z ul.Kątowej i zrzut ich w ul.Harcerską (uwzględniono w operacie na ul.Harcerską); poprawienie geometrii skrzyżowań / uregulowanie granic, zaprojektowanie ciągów chodników 2,0 metrowych po obydwu stronach, z wyjątkiem łącznika, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne do wszystkich posesji zlokalizowanych przy omawianych ulicach; przede wszystkim poprawienie bezpieczeństwa użytkowników pieszych jak i zmotoryzowanych.

Powyższa inwestycja wykonywana jest **spec ustawą drogową ZRiD**. Podział 1 działki.

Rozpatrywane przedsięwzięcie ma **długość ok. 84m - łącznik** pomiędzy ul.Lokalną i ul.Kątową oraz **281m - przedłużenie ul.Kątowej** i w oparciu o Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

Data: PAZDZIERNIK**2014****Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I****Strona 6 z 56**

na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz.1397) **nie kwalifikuje się** jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie / znacząco oddziaływać na środowisko – paragraf 3.1. Zgodnie z 60) droga będąca przedmiotem wniosku **nie zalicza się** do przedsięwzięć „o całkowitej długości powyżej 1 km”.

INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ, GÓRNICTWA ORAZ ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWAŃ.

Zgodnie z miejscowym ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka, projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z zakresem opracowania oznaczonym na rysunku nr DR_01 – projekt zagospodarowania terenu. Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnictwa.

Na planowane przedsięwzięcie nie było potrzeby uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Projektowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, grunt z wykopów, humus, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

BUDOWA GEOLOGICZNA

Jak wynika z przeprowadzonych prac polowych w miesiącu sierpień przez firmę Geobad, w podłożu gruntowym panują proste warunki gruntowe (wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu ministra transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - Dz.U. z 2012r. poz 463).

W podłożu wykonano **trzy otwory** o głębokości wykonanych wierceń (**3 m.p.p.t.**).

We wskazanych utworach przeważają **piaski średnie**. Piaski owe występują w stanie **średnio zagęszczonym**. Lokalnie na tym terenie znajdują się **piaski pylaste** oraz **żwir**.

STOSUNKI WODNE

W nawierconych otworach wody gruntowe występowały na głębokości **od 1,7 do 3,0 metrów** poniżej terenu istniejącego. We wszystkich otworach wody gruntowe miały charakter

<p align="center">NAZWA INWESTYCJI: Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"</p>	<p>Data: PAZDZIERNIK 2014</p>
<p align="center">Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I</p>	<p align="right">Strona 7 z 56</p>

zwierciadła swobodnego, niemniej jednak z racji gruntów - **piaski średnie** poziom wód może być wyższy w okresach nasilonych opadów jak i w okresach roztopów. Uwaga szczegółowy opis poszczególnych otworów geotechnicznych zawarty został w opinii geotechnicznej stanowiącej odrębne opracowanie wykonane w miesiącu sierpień 2014 roku.

WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Na badanym terenie stwierdzono występowania wody na około **1,7 do 3,0m p.p.t.**

OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z w/w klasyfikacją projektowany obiekt zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**. Natomiast ze względu prowadzone prace, związane z wykonaniem kanalizacji sanitarnej i deszczowej w budowanej drodze, które odbywały się będą **poniżej 1,2m** głębokości, zostały zaliczone do **II kategorii geotechnicznej**.

Na podstawie powyższych informacji założono, że grunty znajdujące poniżej proj. konstrukcji należy zaklasyfikować jako podłoże **G1-G2**. Ustalono, że należy zaliczyć je do **prostych warunków** gruntowo wodnych.

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na **budowie drogi publicznej klasy D** oraz **łącznika** pomiędzy ulicą Lokalną a północnym **sięgaczem ulicy Kątowej** wraz z brakującą **infrastrukturą drogi**. Jest to przedsięwzięcie liniowe polegające na wykonaniu dróg o szerokości od **5,5** o nawierzchni z **kostki betonowej** wraz z **obustronnymi chodnikami** o szerokości **2 metrów** i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą powierzchniami wyłączonym z terenów biologicznie czynnych. **Łącznik** będzie miał **szer. 5,0m z jednostronnym chodnikiem 2,0m**, w miejscu gdzie plan miejscowy wskazuje **8,0m**. Natomiast pozostała część jako **ciąg pieszy** o **szer. 4,0m**.

Na istniejącym zagospodarowaniu występuje kilka gatunków drzew. W ramach projektowanego zagospodarowania planuje się wycinkę dwóch z nich, kolidujących z projektowanym odcinkiem drogi. Wszystkie rodzaje, ich wysokość i obwód zostały zaznaczone na załączonym pzt.

Nie było możliwości zmiany lokalizacji drogi, gdyż spowodowałoby to jeszcze większą wycinkę czy też przesadzenia powyższych drzew ze względu na ich rozmiar. W miarę możliwości drzewa te zostaną nasadzone w takiej samej ilości i gatunku (istniejące tereny zielone – przeciwna strona ulicy).

Poza tym nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej, poza powierzchnią trawników, która ulega zmniejszeniu zgodnie z tabelą wskazującą zmiany w udziale poszczególnych powierzchni w terenie projektowanym w stosunku do istniejącego. Całkowita długość projektowanych odcinków sumarycznie wynosi ok. **365m**. Poniżej zestawienie powierzchni, ich udziałów i ich zmian przed i po inwestycji.

<p align="center">NAZWA INWESTYCJI: Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"</p>	<p align="center">Data: PAZDZIERNIK 2014</p>
<p align="center">Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I</p>	<p align="right">Strona 8 z 56</p>

W stanie istniejącym na placu projektowanego zagospodarowania **nie ma żadnych dróg utwardzonych**.

W stanie projektowanym przyjęto następujące założenia:

- prędkość projektowa: na terenie zabudowanym **20km/h**;
- przekrój **1x2**, pasy ruchu **na odcinku ul.Kątowej** mają po **2,75m** szerokości;
- przekrój **1x2**, pasy ruchu **na odcinku łącznika** mają po **2,5m** szerokości, w miejscu gdzie plan miejscowy wskazuje **8,0m**;
- ciąg pieszy **na odcinku łącznika** w kierunku **ul.Lokalnej** szer. **4,0m** w miejscu gdzie plan miejscowy wskazuje **4,0m**;
- chodnik obustronny szerokości **2,0m na ul.Kątowej**;
- chodnik jednostronny szerokości **2,0m na Łączniku** w miejscu gdzie plan miejscowy wskazuje **8,0m**, na pozostałej części brak – ciąg pieszy;
- wykonanie **11 miejsc parkingowych** o wym.2,5x6,0m na przedłużeniu ul.Kątowej;
- odwodnienie odbywa się poprzez **przedłużoną kanalizację deszczową (wpusty drogowe)**;
- zjazdy bramowe do wszystkich posesji
- uzupełnienie trawnikami pozostałej powierzchni w liniach rozgraniczających ulicy.

W stanie projektowanym wystąpi budowa **oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przyłączy wodociągowych** zgodnie z warunkami technicznymi. Zabezpieczenie teletechniki. Pozostałe sieci infrastruktury nie ulegają przekładkom.

Uwaga: Rozpatrywane budowy sieci są ujęte w odrębnych zeszytach, natomiast w zeszycie „**Drogi**” **Projekt zagospodarowania terenu**” ujęto dodatkowo wszelkie związane z tym decyzje administracyjne.

ZMIANY W UDZIALE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

W stanie istniejącym udział poszczególnych powierzchni kształtuje się następująco:

- całkowita powierzchnia inwestycji – **4193 m² – 100%**
- nawierzchnia trawników – **4193 m² – 100,00%**

W stanie projektowanym udział poszczególnych powierzchni kształtuje się następująco:

- całkowita powierzchnia inwestycji – **4193 m² – 100%**
- ✓ nawierzchnia KR2 – **1620 m² – 38,63%**
- ✓ nawierzchnia zjazdy indywidualne – **412 m² – 9,82%**
- ✓ nawierzchnia zjazdy publiczne – **170 m² – 4,05%**
- ✓ nawierzchnia chodników – **990 m² – 23,61%**

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

**Data: PAZDZIERNIK
2014**

Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Samodzielnego Rozwoju Miasta, Urbanisty

Referat Administracji

Architektoniczno-Budowlanej

09-400 Płock, Stary Rynek 1

-3-

Strona 9 z 56

✓ nawierzchnia trawników – **841m² – 20,05%**

✓ miejsca parkingowe – **160 m² – 3,81%**

- krawężniki wtopione – **275 mb**

- krawężniki wyniesione – **660 mb**

- obrzeża – **455 mb**

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Szczegóły konstrukcyjne pokazano w części rysunkowej, na rysunku **DR_03 - „Szczegóły konstrukcyjne”**. Poniżej przedstawiono poszczególne rodzaje nawierzchni wraz z krótkim opisem zastosowanej technologii.

DOBÓR KONSTRUKCJI WZDŁUŻ PROJEKTOWANYCH ULIC:

PROJEKTOWANE DROGI KR2

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni KR2:

- betonowa kostka szara fazowana - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - **15cm**
- grunt rodzimy/nasypowy stabilizowany cementem - **22cm**
wrotny moduł odkształcenia **100 MPa**.

ŁĄCZNIE – 50cm

PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- betonowa kostka szara fazowana - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - **15cm**
- grunt rodzimy/nasypowy stabilizowany cementem - **15cm**
wrotny moduł odkształcenia **100 MPa**.

ŁĄCZNIE – 43cm

WJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ

Zaprojektowano następującą konstrukcję wjazdów ind:

- betonowa kostka szara fazowana - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - **15cm**
- grunt rodzimy/nasypowy stabilizowany cementem - **15cm**
wrotny moduł odkształcenia **100 MPa**.

ŁĄCZNIE – 43cm

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania **"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"**

Data: PAŹDZIERNIK 2014

Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I

Strona 10 z 56

WJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ

Zaprojektowano następującą konstrukcję wjazdów publ:

- betonowa kostka szara fazowana - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa betonowego, lub łamanego 0/31,5 - **15cm**
- grunt rodzimy/nasypowy stabilizowany cementem - **15cm**
wtórny moduł odkształcenia **100 MPa**.

ŁĄCZNIE – 43cm

CHODNIK

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- betonowa kostka fazowana czerwona - **8cm**
- podsypka cementowo - piaskowa - **5cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, lub łamane 0/31,5 - **15cm**
- podłoże gruntowe wtórny moduł sprężystości **80 MPa**,
wskaźnik zagęszczenia **0,98**

ŁĄCZNIE – 28cm

ZIELEN W MIEŚCIE

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zieleni:

- warstwa ziemi urodzajnej - **20cm**
- podłoże gruntowe nieutwardzone w wykopie, wtórny moduł odkształcenia **80MPa**
w nasypie

ŁĄCZNIE – 20cm

WYCINKA DRZE, ICH OCHRONA, A TAKŻE OCHRONA KRZEWÓW I ROŚLIN

W zestawieniu tabelarycznym ujęto wycinane drzewa w wieku powyżej 10 lat wraz z przyczyną ich wcinki. Wszystkie drzewa kolidują z przebudowywaną drogą. Jej budowa związana jest z bezpieczeństwem ruchu oraz lepszą komunikacją wokół powstającego przedszkola.

Przedstawiono tabelaryczny plan nasadzeń w miejscach dostępnych z punktu widzenia zachowania bezpieczeństwa ruchu i dostępności terenu. Braliśmy również pod uwagę rodzaje gruntów na jakich sadzone będą drzewa, a są to przede wszystkim piaski. Dodatkowo uwzględniano przyszłe tereny zagospodarowane pod sieci uzbrojenia terenu (budowa oświetlenia) oraz pozostałe kolizje. Wszystkie drzewa mają wiek „nasadzeniowy”.

Znakomita większość drzew wycinanych pod rozpatrywaną drogę (90%), to drzewa w wieku 30-50 lat. Na chwilę obecną możemy zobowiązać Zamawiającego, do wykonania nasadzeń dodatkowych w obrębie inwestycji.

W przypadku gdy mamy do czynienia z zaawansowanym wiekiem i wartościowym drzewostanem oraz przyjmując, że zasięg systemu korzeniowego wykracza z reguły około **1-1,5m (lub 20% jego średnicy korony)** poza obrys korony drzewa,

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania **"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"**

Data: PAZDZIERNIK**2014****Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I**

Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Strona 11 z 56

a projektowane zbliżenie do drzew jest mniejsze niż **2,5 - 2,0m**, wtedy to, odległość a jest niewystarczająca do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew. Ponad to ustala się:

1. Zakaz manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
2. W obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
3. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
4. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
5. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.

W przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajduje się większej odległości niż **2,5 - 2,0m**, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. A ponadto:

1. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
2. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
3. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.
4. W obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.

OCHRONA PTAKÓW

Wycinka istniejącego drzewostanu musi odbywać się poza sezonem lęgowym ptaków, tj. **poza okresem od 1 marca do 15 października**.

Niestety projektantowi na dzień dzisiejszy nie jest znane etapowanie robót a co za tym idzie bliższe sprecyzowanie terminów wycinki poszczególnych drzew. Rozpatrywany termin realizacji robót nie występuje w sezonie lęgowym większości ptaków występujących na terenie Polski.

PRZEBUDOWYWANE SIECI

W stanie projektowanym wystąpi budowa **oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przyłączy wodociągowych** zgodnie z warunkami technicznymi. Zabezpieczenie teletechniki. Pozostałe sieci infrastruktury nie ulegają przekładkom.

Uwaga: W dalszej części opracowania dołączono wszelkie opinie i pozwolenia związane z przebudową drogi, jak również związanych z tym zmian w infrastrukturze. Dodatkowo w zeszytach - Tomach poszczególnych branż zawarto uzgodnienia dla nich przeznaczone jak również uprawnienia, izby oraz oświadczenia.

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

Nazwa branży: PZT oraz DROGI – TOM I

Strona 12 z 56

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Na istniejącą organizację składa się pionowa organizacja związana z wskazaniem przede wszystkim pierwszeństwa ruchu, oznakowanie wskazujące przejścia dla pieszych i ograniczenie prędkości.

Na poziomą organizację ruchu składają się linie **P10 i P13** segregujące ruch i wskazujące lokalizację przejść dla pieszych.

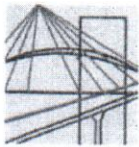
PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowaną organizację pionową składają się znaki **D1 i A7** segregujące pierwszeństwo ruchu z tabliczkami **T6a**. Oznakowanie wskazujące przejścia dla pieszych z tabliczkami **D6** i ograniczające dopuszczalną prędkość poruszania się samochodów do **20km/h** poprzez ustawienie znaków **D43 i D44** wyznaczających strefę z obowiązującą prędkością. Istniejąca / mniejsza część pionowego oznakowania pozostaje bez zmian jakościowych, ilościowych i lokalizacji.

Na projektowaną organizację pionową składają się również progi zwalniające, które są wykonane z kostki betonowej. Wymiary progów zwalniających **SA** następujące skos najazdu szerokości **1 metra** i wysokości **+10 cm**. Próg o długości **2 metrów** oraz skos zjazdu szerokości **1 metra** i wysokości **+10 cm**. Na pionową organizację składają się również słupki wygradzające **U-12 c** na końcu i początku ciągu pieszego pomiędzy posesjami mieszkalnymi na łączniku Kątowej i Lokalnej.

Opracował:

Maciej Białoszewski



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

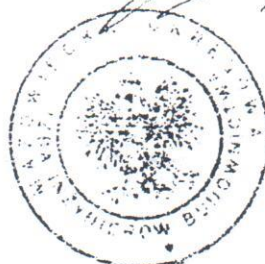
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Stwierdzam zgodność z oryginałem
01 PAŹ. 2014
data.....podpis.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

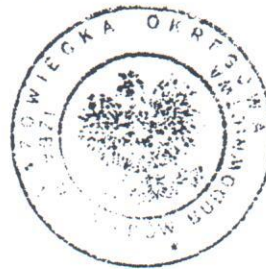
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



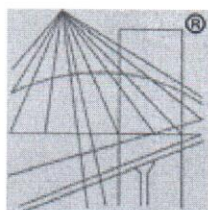
Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

date.....podpis.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3YR-HK6-8NH *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

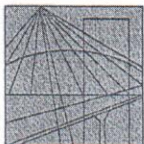
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność z oryginałem
01 PAŹ. 2014
data.....podpis.....

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB -7131/ 6 /04

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Rzeszów, 2004-06-17

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust.2, § 4a ust. 1 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan JACEK ŻURAW

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 25.12.1973 r. miejsce urodzenia - Łaszców
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0047 / PWOD/ 04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Jacek Żuraw posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Stwierdzam zgodność z oryginałem
01 PAŹ. 2014
data..... podpis.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Żuraw
ul. Wybickiego 30
39-300 Mielec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art.13 ust 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strefy Rozwoju, Atlasu i Planistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

Pan Jacek Żuraw jest upoważniony do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

Zgodnie z §5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zgałębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zgałębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



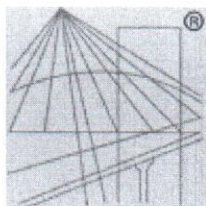
Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data..... podpis.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury

Referat Administracji

Architektoniczno-Budowlanej

09-400 Płock, Stary Rynek 1

-3-

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DN9-5AU-7AT *

Pan JACEK ŻURAW o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0444/11

adres zamieszkania ul. WŁODARZEWSKA 87 B m. 75, 02-393 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

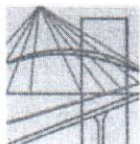
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 224 /07/S

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Aneta Agnieszka Żyluk

inżynier

urodzona dnia 24 września 1973 roku w m. Łosice , córka Mieczysława

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0220/POOS/07

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



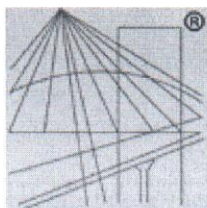
Otrzymują:

1. Pani Aneta Agnieszka Żyłuk
ul. Błuszczańska 76 m. 104
00-712 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data..... podpis.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NDS-VND-CFH *

Pani ANETA AGNIESZKA ŻYLUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0928/07

adres zamieszkania ul. BLUSZCZAŃSKA 76/104, 00-712 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-10-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....



sygn. akt. MAZ/7131/ 126 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Justyna Lidia Zajac
magister inżynier

urodzona dnia 27 marca 1980 roku w m. Garwolin , córka Ryszarda

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0215/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



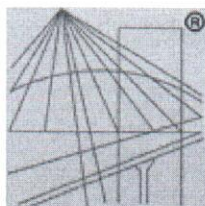
Otrzymują:

1. Pani Justyna Lidia Zając
ul. Długa 19
08-400 Garwolin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZTD-JPY-Q2F *

Pani JUSTYNA LIDIA ZAJĄC o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0087/08
adres zamieszkania ul. BOBRZYŃSKIEGO 41 A m. 20, 30-348 KRAKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 261 /10 /E

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Turkowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 24 marca 1980 roku w Wyszkanie, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0040 /PWOE/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Turek

07-215 Gródek Rządowy 106

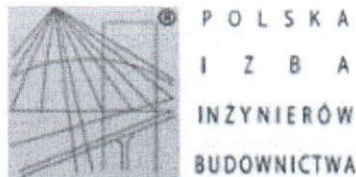
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

O 1 PAŹ. 2014

data:..... podpis:.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N7M-3X4-3BJ *

Pan MICHAŁ TUREK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0513/10
adres zamieszkania GRÓDEK RZĄDOWY 106, 07-215 OBRYTE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

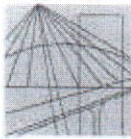
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014
data.....podpis.....

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP OIIB/KK/0054-0060/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Anatol Sojka**
urodzony dnia 02.03.1975 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0183/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

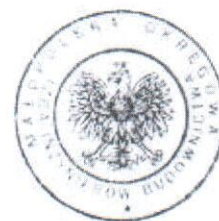
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Sojka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sułkowski



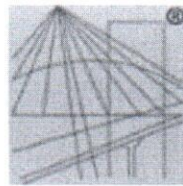
Otrzymują:

1. Pan Paweł Sojka
ul. W. Łokietka 190
31-334 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/s

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BUC-4WQ-LUZ *

Pan Paweł Sojka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0534/08

adres zamieszkania ul. Łokietka 190, 31-334 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.ptib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

01 PAŹ. 2014

data.....podpis.....

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem
ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

Data: PAZDZIERNIK**2014**URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii Rozwoju, Ministerstwa Urbanistyki i ArchitekturyReferat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

09-400 Płock, Stary Rynek 1

Strona 30 z 55

Nazwa branży: DROGI – TOM I**Pazdziernik 2014 r.****OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa publicznej drogi gminnej, klasy D – ulicy Kątowej
w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą w ramach zadania
"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem
ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

Działki przeznaczone pod inwestycję drogową:

1-973/1, 1-1087/7, 1-1087/10, 1-1087/11, 1-1087/9, 1-1089/3, 1-1061, 1-1087/12,
1-1087/13, 1-1087/14, 1-965/1, ~~1-1061~~ *poprawiono mgr inż. Maciej Białoszewski*

został opracowany w sposób zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia
3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r) oraz zgodnie z zasadami wiedzy
technicznej i sztuką budowlaną.

BRANŻA DROGOWA

Projektował: *inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK*
nr upr. *MAZ/0396/POOD/06*

Sprawdził: *mgr inż. JACEK ŻURAW*
nr upr. *PDK/0047/PWOD/04*

BRANŻA WOD-KAN

Projektował: *inż. ANETA ŻYLUK*
nr upr. *MAZ/0220/POOS/07*

Sprawdził: *mgr inż. JUSTYNA ZAJĄC*
nr upr. *MAZ/0215/POOS/08*

BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Projektował: *mgr inż. MICHAŁ TUREK*
nr upr. *MAZ/0040/PWOE/10*

Sprawdził: *mgr inż. PAWEŁ SOJKA*
nr upr. *MAP/IE/0534/08*

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Gospodarki Miejskiej, Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczne - Budowlane
09-400 Płock, Stary Płock 1
-3-

Data: PAZDZIERNIK 2014

Nazwa branży: DROGI – TOM I

Strona 31 z 55

WARUNKI TECHNICZNE BUDOWY / ROZBUDOWY / PRZEBUDOWY KOLIZJI SIECI

1. WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ / PRZEBUDOWĘ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ I WODOCIĄGOWEJ.

2. WARUNKI TECHNICZNE NA BUDOWĘ / PRZEBUDOWĘ OŚWIETLENIA ULICZNEGO.



**Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock**

TT/5/2107/2014

W odpowiedzi na pismo Ldz. WIR-I.7011.7.1.2014.MC w sprawie określenia warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą”, „Wodociąg Płockie” Sp. z o.o. informują:

Kanalizacja deszczowa:

W przewidywanych pasach drogowych ustanowionych z działek o numerach ew. 1087/10 i 1087/7 zaprojektować należy kanalizację deszczową włączoną do kanału deszczowego ϕ 0,3 m istniejącego w ulicy Kątowej (studnia o rzędnej odpływu 94,06),

- połączenia oraz zmiany kierunków przewidzieć w studniach rewizyjnych,
- kanalizację zaprojektować z rur z litego polipropylenu o sztywności min. SN 8 spełniających wymagania normy PN EN 1852 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki,
- wpusty wykonać z rur betonowych o średnicy 0,5 m z osadnikiem o głębokości min. 0,95 m, z kratą mocowaną w korpusie zawiasowo,
- studnie rewizyjne na kolektorach w ulicach zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m,
- projekt techniczny dotyczący kanalizacji deszczowej należy zaopiniować pod kątem zgodności z polityką rozwoju miasta w Wydziale Strategii Rozwoju Miasta – Urzędzie Miasta Płocka (WRM.IV),
- wszelkie zmiany w zaopiniowanej dokumentacji technicznej dotyczącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie za zgodą WRM.IV.

Opracowaną na powyższy zakres robót dokumentację techniczną uzgodnić w „Wodociągach Płockich” Sp. z o.o. (po zaopiniowaniu projektu w Urzędzie Miasta Płocka w zakresie kanalizacji deszczowej).

W przypadku powstania nowych nieruchomości w wyniku podziału gruntów przyległych do projektowanych ulic należy w obrębie pasa drogowego zaprojektować odcinki kanalizacji deszczowej:

- odcinki kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur z litego polipropylenu o sztywności min. SN 8 spełniających wymagania normy PN EN 1852 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki,
- włączenia do kanałów przewidzieć poprzez zaprojektowane studnie kanalizacyjne usytuowane w miejscach najbardziej dogodnych,
- studnie rewizyjne na kolektorze w ulicy zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m.

Przed przystąpieniem do przeglądu technicznego kanalizacji deszczowej należy wykonać inspekcję TV i załączyć płytę CD do protokołu odbioru.

W przypadku braku zainteresowania właścicieli nieruchomości realizacją kanalizacji deszczowej do poszczególnych posesji, do projektu technicznego należy załączyć oświadczenia właścicieli przedmiotowych działek dotyczące braku zgody na podłączenie nieruchomości do w/o sieci.

W projekcie technicznym dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy uwzględnić wszystkie zadania inwestycyjne planowane na w/o terenie np. budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Korczaka – Harcerska – Pocztowa.

W trakcie realizacji robót drogowych należy dostosować rzędne istniejącego uzbrojenia do rzędnych wykonywanej nawierzchni, przy zachowaniu zasady, iż uzbrojenie winno być posadowione poniżej strefy przemarzania gruntu.

Infrastrukturę podziemną w zakresie kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków należy lokalizować w ciągach komunikacyjnych tj. pasach drogowych, które stanowią własność Gminy Płock.

W przypadku gdy pas drogowy nie jest własnością Gminy Płock wymagany jest notarialny zapis ustanawiający służebność przesyłu.

Inwentaryzację powykonawczą dostarczyć należy na tradycyjnej mapie oraz w wersji elektronicznej jako dane w układzie współrzędnych 2000 zaewidencjonowane w Księdze Ewidencji Robót Geodezyjnych (KERG).

Informujemy, że w/o warunki techniczne ważne są przez okres dwóch lat od daty wydania. W przypadku nie zrealizowania inwestycji, po upływie tego okresu inwestor obowiązany jest wystąpić z wnioskiem o aktualizację warunków.

WICEPREZES ZARZĄDU


Andrzej Wiśniewski**Otrzymują :**

1. Adresat
2. Urząd Miasta Płocka
Wydział Strategii, Rozwoju Miasta,
Urbanistyki i Architektury – WRM.IV
ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock
3. TT a/a
Oprac. M. Olszewska



Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

TT/5/2106/2014

W odpowiedzi na pismo Ldz. WIR-I.7011.7.1.2014.MC w sprawie określenia warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą”, „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o. informują:

Sieć wodociągowa :

W obrębie pasa drogowego projektowanej inwestycji istnieje sieć wodociągowa ϕ 200 mm oraz ϕ 90 mm.

Kanalizacja sanitarna:

W przewidywanych pasach drogowych zaprojektować należy kanalizację sanitarną ϕ 0,2 m z włączeniem do kanału sanitarnego ϕ 0,2 m istniejącego w ulicy Kątowej (studnia o rzędnej odpływu 94,24),

- połączenia oraz zmiany kierunków przewidzieć w studniach rewizyjnych,
- kanalizację zaprojektować z rur z litego polipropylenu o sztywności min. SN 8 spełniających wymagania normy PN EN 1852 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki,
- studnie rewizyjne na kolektorach w ulicach zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m, a na terenie działek z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m lub z tworzywa sztucznego min. ϕ 315mm (PP lub PE),

Opracowaną na powyższy zakres robót dokumentację techniczną uzgodnić w „Wodociągach Płockich” Sp. z o.o.

Ponadto, zaleca się (na koszt właścicieli posesji) zaprojektowanie i wykonanie w obrębie pasa drogowego przyłączy wodociągowych do nieruchomości zabudowanych, które nie są podłączone do sieci wodociągowej oraz do nowo wydzielonych działek. Przyłącza winny być wykonane przed ułożeniem nawierzchni ulicy.

W przypadku powstania nowych nieruchomości w wyniku podziału gruntów przyległych do w/w ulic oraz w przypadku braku podłączenia istniejących posesji do kanalizacji sanitarnej należy w obrębie pasa drogowego zaprojektować odcinki kanalizacji sanitarnej:

- odcinki kanalizacji sanitarnej zaprojektować z rur z litego polipropylenu o sztywności min. SN 8 spełniających wymagania normy PN EN 1852 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki,

- włączenia do kanałów istniejących w w/w ulicach przewidzieć poprzez istniejące studnie rewizyjne lub poprzez nowo zaprojektowane studnie kanalizacyjne usytuowane w miejscach najbardziej dogodnych,
- studnie rewizyjne na kolektorze w ulicy zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m, a na terenie działki z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m lub z tworzywa sztucznego min. ϕ 315mm (PP lub PE).

Przed przystąpieniem do przeglądu technicznego kanalizacji sanitarnej wykonać należy inspekcję TV i załączyć płytę CD do protokołu odbioru .

W przypadku braku zainteresowania właścicieli nieruchomości realizacją przyłączy, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej do poszczególnych posesji, do projektu technicznego należy załączyć oświadczenia właścicieli przedmiotowych działek dotyczące braku zgody na podłączenie nieruchomości do w/o sieci .

W projekcie technicznym dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy uwzględnić wszystkie zadania inwestycyjne planowane na w/o terenie np. budowa kompleksu oświatowego przy ul. Harcerskiej .

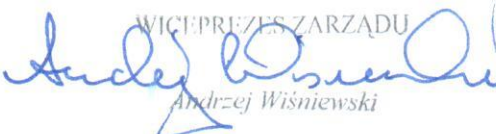
W trakcie realizacji robót drogowych należy dostosować rzędne istniejącego uzbrojenia do rzędnych wykonywanej nawierzchni, przy zachowaniu zasady, iż uzbrojenie winno być posadowione poniżej strefy przemarzania gruntu .

Infrastrukturę podziemną w zakresie kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków należy lokalizować w ciągach komunikacyjnych tj. pasach drogowych, które stanowią własność Gminy Płock .

W przypadku gdy pas drogowy nie jest własnością Gminy Płock wymagany jest notarialny zapis ustanawiający służebność przesyłu.

Inwentaryzację powykonawczą dostarczyć należy na tradycyjnej mapie oraz w wersji elektronicznej jako dane w układzie współrzędnych 2000 zaewidencjonowane w Księdze Ewidencji Robót Geodezyjnych (KERG).

Informujemy, że w/o warunki techniczne ważne są przez okres dwóch lat od daty wydania. W przypadku nie zrealizowania inwestycji, po upływie tego okresu inwestor obowiązany jest wystąpić z wnioskiem o aktualizację warunków.

WICEPREZES ZARZĄDU

Andrzej Wiśniewski

Otrzymują :

1. Adresat
2. TT a/a

Oprac. M. Olszewska

MZD-DI.4202.28.2014.CP



Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

P. H. Górecki
14.04.2014

Dotyczy: warunków dla projektowania oświetlenia dla zadania inwestycyjnego pn.:
„Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną, a północnym sięgaczem ulicy Kątowej
w Płocku”.

W odpowiedzi na Państwa pisma: WIR-I.7011.7.1.2014.MC z dnia 01.04.2014 r.,
określamy niniejszym warunki do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach
przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulic, uwzględnić budowę nowego oświetlenia dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Typ i rodzaj zastosowanych urządzeń oświetleniowych winien być kontynuacją rozwiązań zastosowanych w ramach budowy oświetlenia parkingu przy ul. Harcerskiej.
6. Rozwiązanie techniczne winno uwzględniać zastosowanie:
 - a) zasilanych kablowo, aluminiowych (bezszwowe, stożkowe) latarni ulicznych o powierzchni anodowanej,
 - b) opraw ulicznych, typu Led o mocy do 100 W, dobranej optymalnie,
 - c) zasilania ze stacji transformatorowej S1-471, przy której przewidzieć szafę oświetleniową SOT z przeniesieniem istniejących i wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych - zasilających i sterowniczych,
 - d) zasilania kablowego z zamkniętym, dwustronnym (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układem połączeń,
 - e) połączeń z istniejącymi obwodami zasilającymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych,
 - f) sterowania kablowego w układzie kaskadowym, połączonego funkcjonalnie z siecią oświetleniową miasta (w przypadku takiej potrzeby),
 - g) możliwości ograniczenia poboru mocy w godzinach pełno-nocnych.

NAZWA INWESTYCJI:

"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Sprawy Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Wydział Sprawy Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Wydział Sprawy Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

**Data: PAZDZIERNIK
2014****Nazwa branży: DROGI – TOM I****Strona 38 z 55****UZGODNIENIA I OPINIE**

1.UZGODNIENIE GEOMETRII Z PEŁNOMOCNIKIEM D.S.TRANSPORTU PUBLICZNEGO I I.R.D. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM

2.UZGODNIENIE KONSTRUKCJI Z MIEJSKIM ZARZĄDEM DRÓG

3.ZGODA NA LOKALIZACJĘ INFRASTRUKTURY W PASIE DROGOWYM ORAZ NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE PROJEKTOWE I BUDOWLANE OD MZD WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM

4.ZGODA NA LOKALIZACJĘ INFRASTRUKTURY W PASIE DROGOWYM ORAZ NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE PROJEKTOWE I BUDOWLANE OD URZĘDU MIASTA I GMINY PŁOCKA

5.OPINIA ZUD ORAZ PLANSZE ZUD.



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 10.09.2014 r.

PT-II.7211.21.2014.WM

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31a/5
07-410 Ostrołęka

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2014 r., z prośbą o uzgodnienie geometrii ulic (łącznik Lokalna-Kątowa + północny sięgacz ul. Kątowej) w zadaniu inwestycyjnym: „Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą” informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie po wprowadzonych uzupełnieniach i poprawkach dokonanych przez projektanta (ostatnia w dniu 09.09.2014 r.).

Niniejsza pozytywna opinia nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za projekt.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Antkowiak
Pełnomocnik
ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1 x adresat

1 x PT-II – a/a

Sporządził: *Marek Wysokiński*
tel. (24) 3671-614

MZD-DI.4105.14.126.2014. DI

Gmina Miasto Płock
09-400 Płock, ul. Stary Rynek 1

Dot.: *Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą".*

Na podstawie zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku, uzgadniam konstrukcję nawierzchni łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej w zakresie:

- jezdni dla kategorii ruchu KR2;
- chodników;
- zjazdów publicznych i indywidualnych;
- zatok postojowych.

Uwaga: Rodzaj kostki betonowej i sposób układania zgodnie z Zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Marek Antoszek

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-aa

Sporządził: D. Tomaszewski tel. 24 364 01 31

MZD - DI.432.1.308.2014.BS

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Płock, dn. 26.09.2014r.
Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-3-

Gmina Miasto Płock
ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 11.09.2014r. przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Kasprowicza 119A/142, 01-949 Warszawa działający z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock - informuję, iż wyrażam zgodę na lokalizację sieci elektrycznej – oświetlenie uliczne, w pasie drogowym ulicy Lokalnej – dz. nr 965/1, zgodnie z załącznikiem mapowym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
2. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
3. Utrzymaniem urządzeń zajmować się będzie jej posiadacz.
4. Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzoną zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.

Powyższe zezwolenie jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto informuję, iż na miesiąc przed przystąpieniem do wykonania robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku z wnioskiem o zajęcie gruntu pod przewidywane roboty.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Marek Antoszek

Otrzymują:

1. DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Kasprowicza 119A/142, 01-949 Warszawa
2. MZD-DI – a/a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01- 27

Płock, dn. 04.11.2014r.

MZD - DI.432.1.308.2014.BS

Gmina Miasto Płock

ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

W uzupełnieniu do pisma znak MZD - DI.432.1.308.2014.BS z dnia 26.09.2014r. - informuję, iż wyrażam zgodę na lokalizację sieci elektrycznej – oświetlenie uliczne oraz kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Kątowej w Płocku – dz. nr 1061, zgodnie z załącznikiem mapowym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
2. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
3. Utrzymaniem urządzeń zajmować się będzie jej posiadacz.
4. Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzoną zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.

Powyższe zezwolenie jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto informuję, iż na miesiąc przed przystąpieniem do wykonania robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku z wnioskiem o zajęcie gruntu pod przewidywane roboty.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Krzysztof Krzyżanowski

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Kasprowicz 119A/142, 01-949 Warszawa - pełnomocnik Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock
2. MZD-DI – a/a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01- 27



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

MZD - DI.432.1.308.2014.BS

Płock, dn. 04.11.2014r.

DECYZJA Nr 271/14

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Kasprowicza 119A/142, 01-949 Warszawa działający z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

zezwalam

Gminie Miasto Płock na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulicy Kątowej – dz. nr 1061 – sieć kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.
6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.
7. **Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzoną zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.**

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

Pan Maciej Białoszewski DROMACC, ul. Kasprowicza 119A/142, 01-949 Warszawa działający z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock złożył w siedzibie organu I instancji wniosek o wyrażenie zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Kątowej w Płocku – dz. nr 1061.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulicy Kątowej – dz. nr 1061 – sieć kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załącznikiem graficznym.

O tym co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu i pieszych oraz wykorzystywać posiadana wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 (zasada ochrony pasa drogowego) ustawy o drogach publicznych wskazuje: „w szczególności zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. Ten sam art. ust. 3a, mówi, iż: „**w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym**”. Jednoznacznie więc wynika z przywołanych przepisów, iż organ I instancji zgodnie z przywołaną zasadą wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urządzenia w pasie drogowym.

Według organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulicy Kątowej – dz. nr 1061 – sieć kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak na wstępie.

POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Kasprzowicza 119A/142, 01-949 Warszawa
- MZD-DI a /a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01-27



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Szmulewicz

Specjalista ds. administrowania
pasem drogowym
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 24.09.2014r.

WGM-I-ZR.6852.139.2014

OŚWIADCZENIE

**o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami gruntowymi
z przeznaczeniem na cele projektowe i budowlane.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.09.2014r. Pana Macieja Białoszewskiego DROMACC Maciej Białoszewski z siedzibą w Warszawie, ul. Kasprowicza 119A/142, wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomościami gruntowymi będącymi własnością Gminy – Miasto Płock, oznaczonymi numerami ewidencyjnymi działek: **973/1, 1087/7, 1087/9, 1087/10, 1089/3, 1087/12, 1087/13, 1087/14 i 1061** położonymi w Płocku, ul. Kątowa (obr. 1, zgodnie z załącznikiem mapowym) z przeznaczeniem na cele projektowe i budowlane.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Wojciech Perecki
Kierownik
Oddziału Zarządzania Nieruchomościami Gminy

Otrzymują:

1. DROMACC Maciej Białoszewski
Warszawa, ul. Kasprowicza 119A/142
2. WGM-I-ZR - a/a

Płock, 2014-09-11

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR WGD-I-ZU.6630.535.2014
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : **kan. deszczowa i sanitarna, oświetlenie, przyłącza wodociągowe**

Lokalizacja obiektu : Płock, ul. Kątowa

Zleceniodawca : DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Kasprowicz 119A/142
01-949 WARSZAWA

Nr pisma:-----

z dnia: 2014-09-09

Data wpływu wniosku do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej: 2014-09-09

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej - Urząd Miasta Płocka
00-400 Płock, pl. Stary Rynek 1, w formie zebrania zainteresowanych podmiotów.

Uzgodniono pozytywnie w/w dokumentację projektową

UWAGI I ZALECENIA

1. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne j.t. Dz.U. z 2010 r. nr 193, poz.1287 z późn. zm.).

W przypadku zniszczenia pkt. osnowy geodezyjnej inwestor zobowiązany jest zlecić wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej.

2. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.

3. Protokół niniejszy dotyczy wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych.

4. Projekt uzgodniono w zakresie kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem - z uwagami:

PSG RDG Płock - W miejscach skrzyżowań z istn. gazociągiem prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika PSG RDG Płock ul.Łukasiewicza 19.

Przewodniczący Narady - Rozwiązanie techniczne skrzyżowania kabla energetycznego z istn. siecią telefoniczną uzgodnić z ORANGE POLSKA SA Płock ul. 1-go Maja 7.

-VERTE-

<p align="center">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>"Budowa łącznika pomiędzy ulicą Lokalną a północnym sięgaczem ulicy Kątowej wraz z brakującą infrastrukturą"</p>	<p>Data: PAZDZIERNIK 2014</p>
<p align="center">Nazwa branży: DROGI – TOM I</p>	<p align="right">Strona 49 z 55</p>

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PB_DR_00_A – PLAN ORIENTACYJNY
 PB_DR_01_G – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 PB_DR_02_A – PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
 PB_DR_03_A – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
 PB_DR_04_A – PROFIL PODŁUŻNY
 PB_DR_05_A – PRZEKROJE POPRZECZNE

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury
Biuro Administracji

Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

-3-