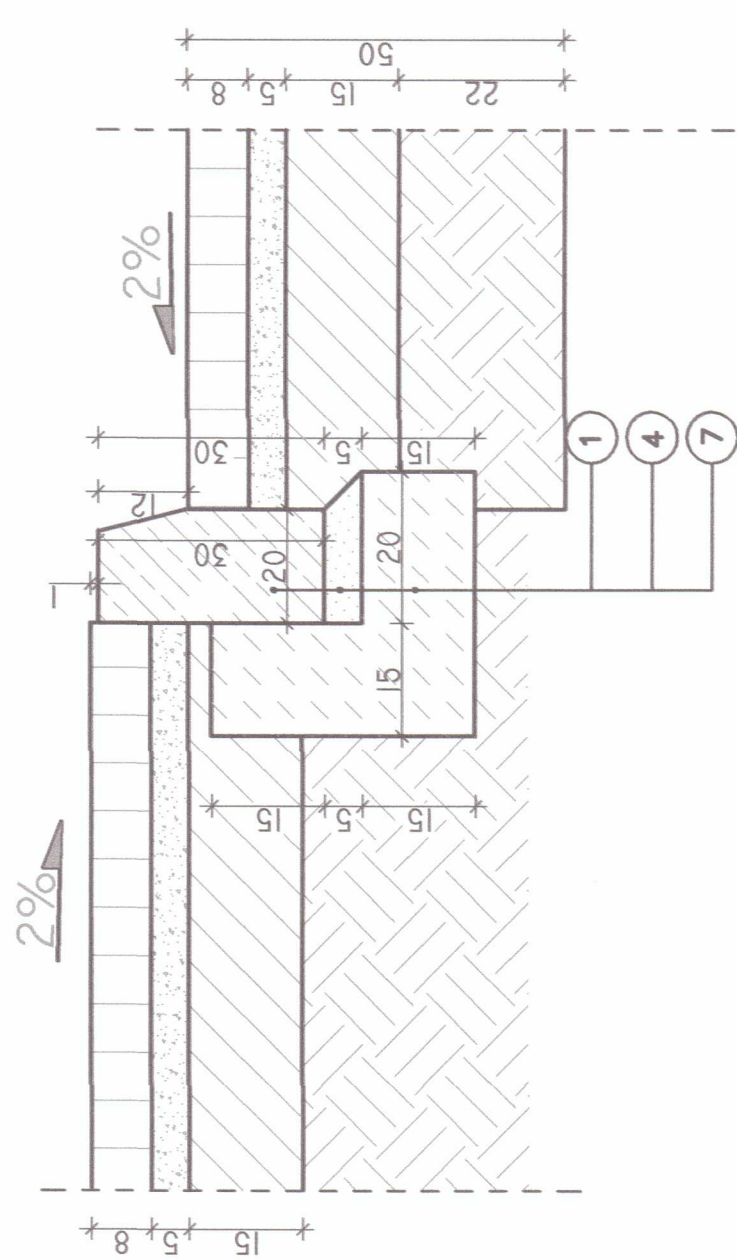
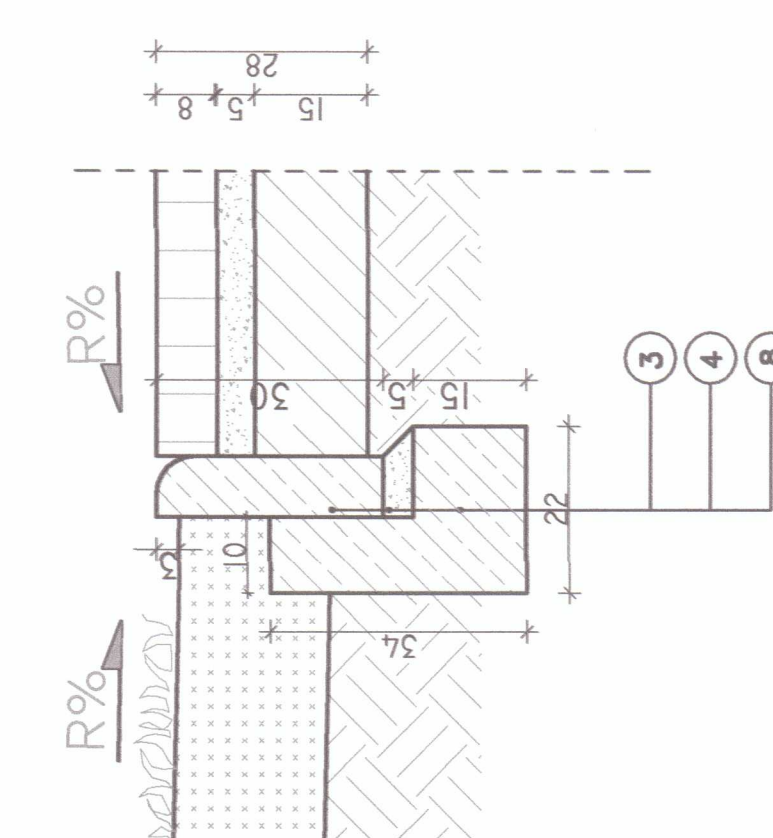


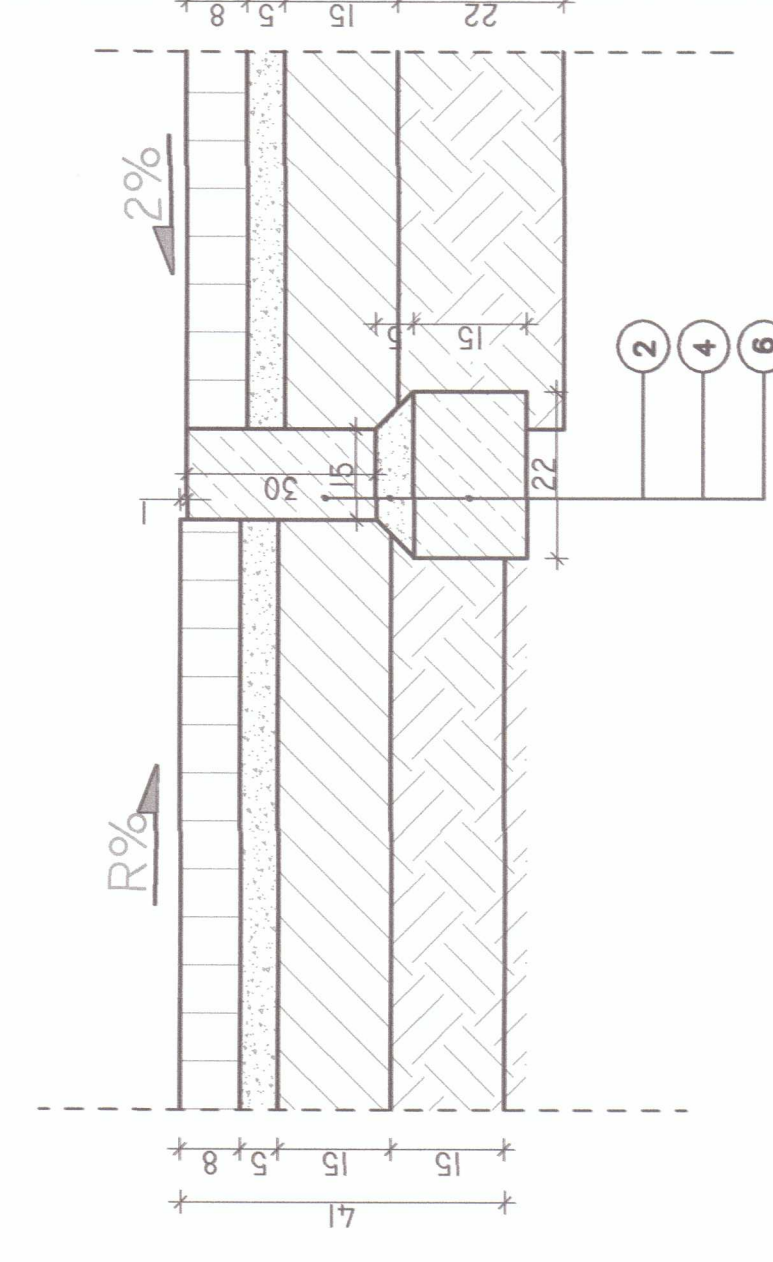
SZCZEGÓŁ "I"

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ-CHODNIK)



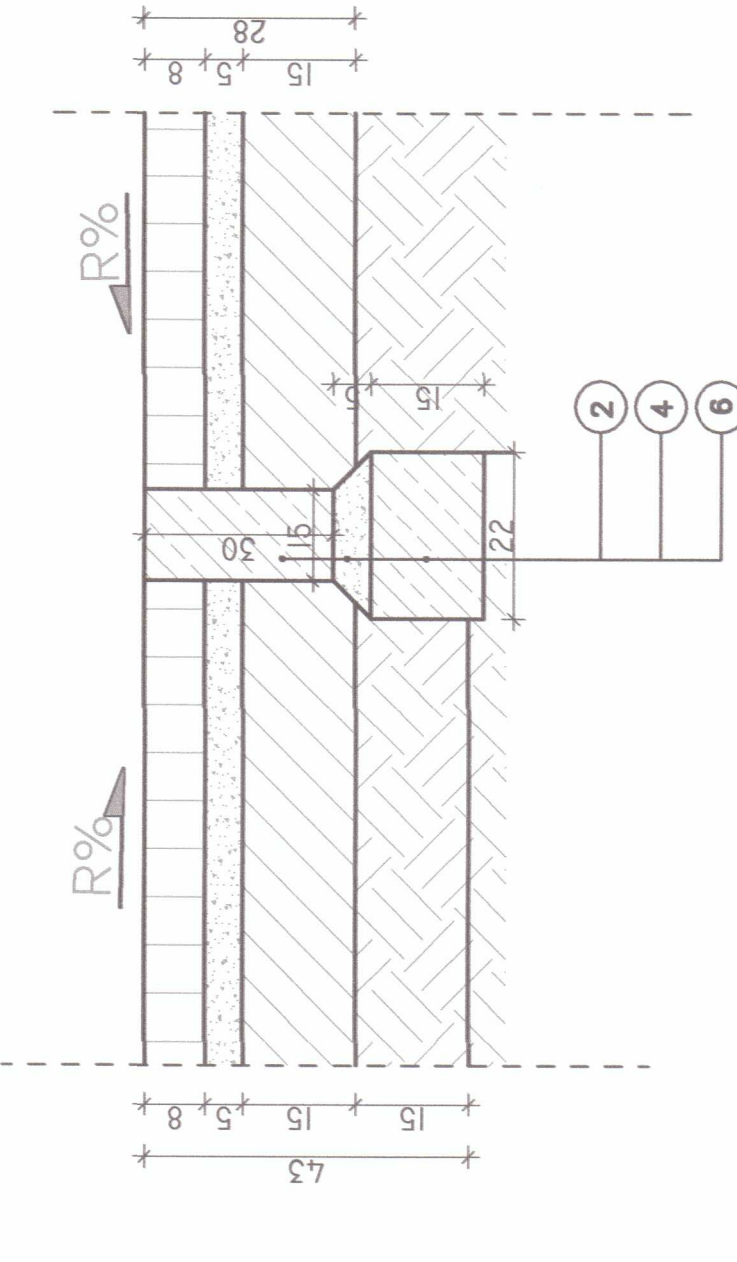
SZCZEGÓŁ "III"

POŁĄCZENIE (CHODNIK - PROJEKTOWANE DROGI BITUMICZNE KR 2 NA PODŁOŻU G2)



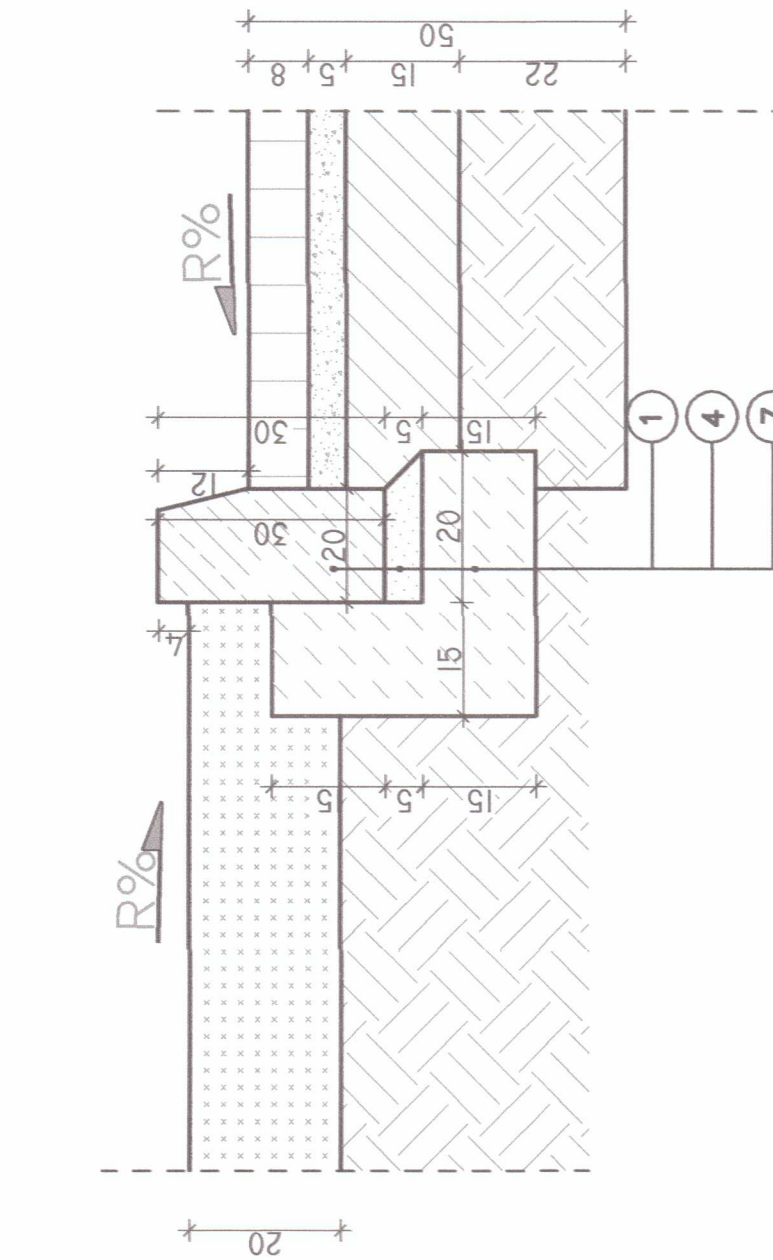
SZCZEGÓŁ "VII"

POŁĄCZENIE (WJAZD - CHODNIK)



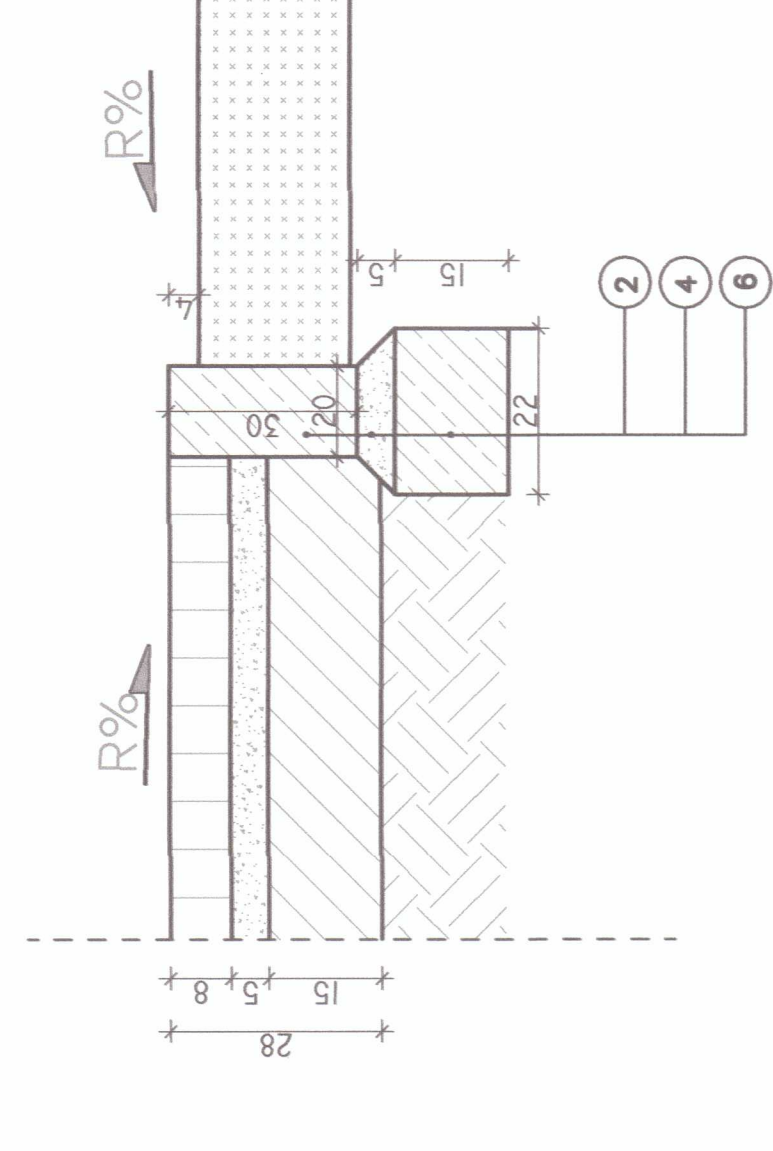
SZCZEGÓŁ "IX"

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - PROJEKTOWANE DROGI BITUMICZNE KR 2 NA PODŁOŻU G2)



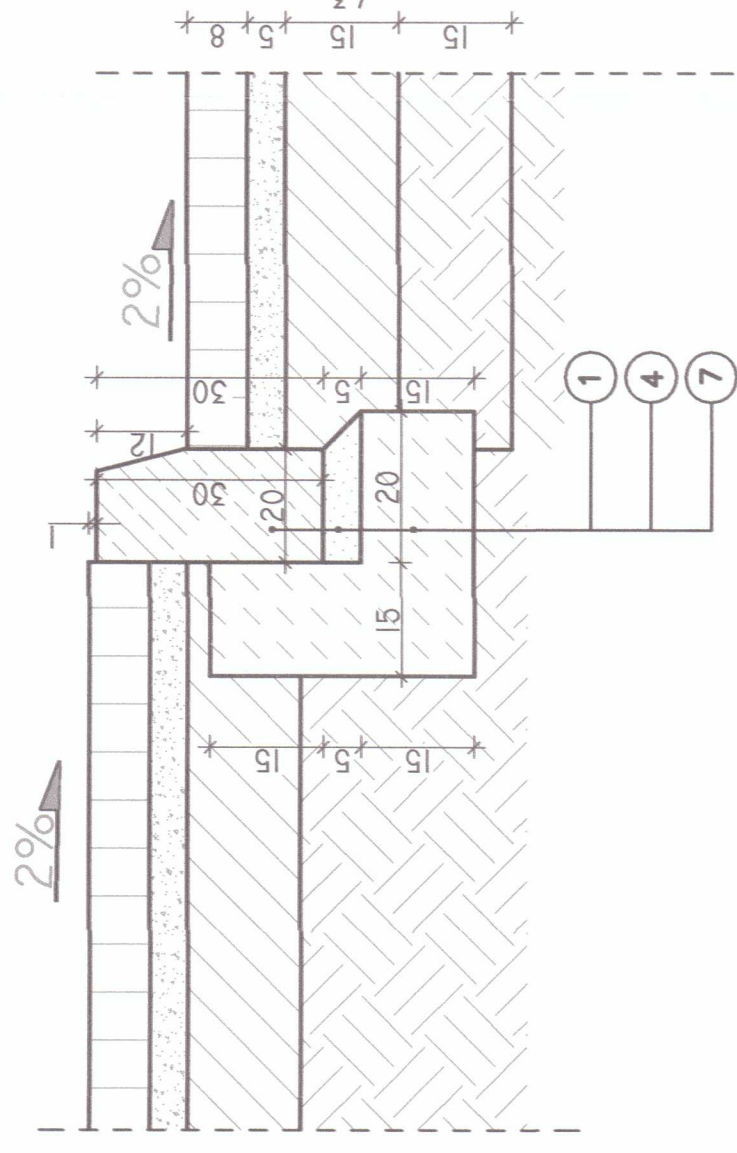
SZCZEGÓŁ "VIII"

POŁĄCZENIE (WJAZD - ZIELEŃ)



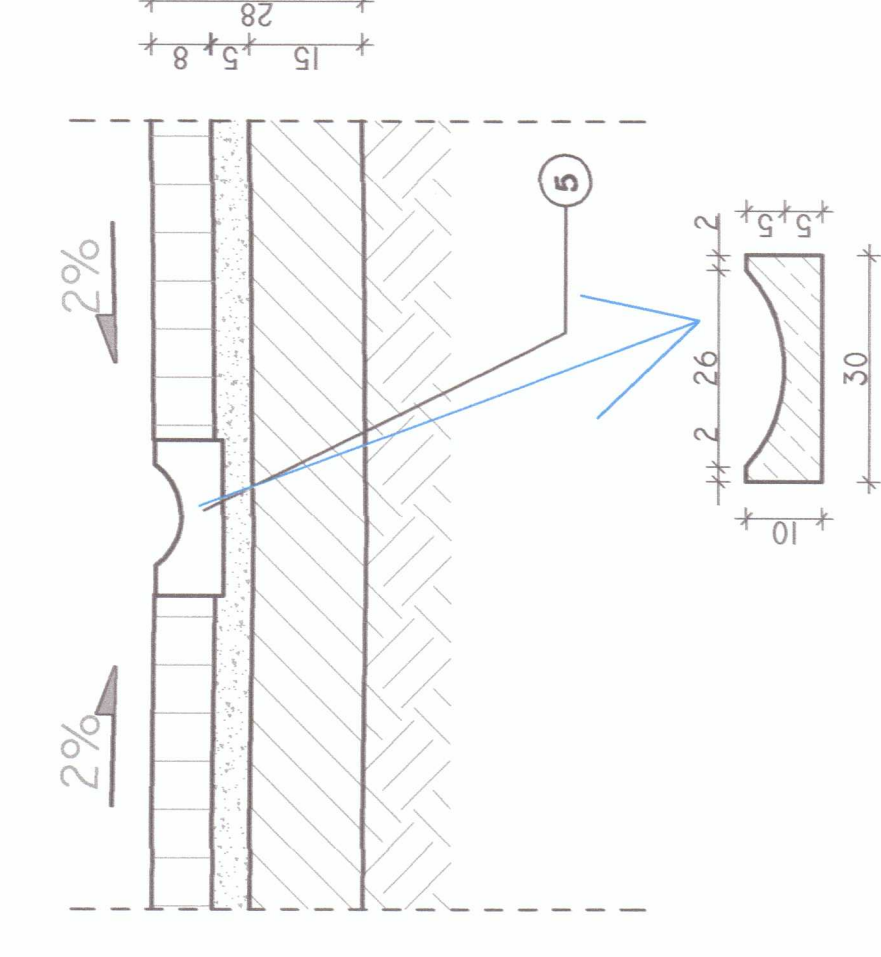
SZCZEGÓŁ "XI"

POŁĄCZENIE (CHODNIK - PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE)



SZCZEGÓŁ "I"

POŁĄCZENIE (CHODNIK-ŚCIEK ULICNY-CHODNIK)



A PROJEKTOWANE TRAWNIKI

- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ - 20cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE NIETWARDZONE W WYKOPIE.
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA 80 MPa (w nasypie)
RAZEM 20cm

B PROJEKTOWANE CHODNIKI

- BETONOWA KOSTKA FAZOWANA, CZERWONA - 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 5cm
- POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO,
LUB ŁAMANEGO 0/31.5 - 15cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE WTÓRNY MODUŁ SPRĘŻYSTOŚCI 80 MPa
WSKAZNIK ZAGĘSZCZENIA 0,98
RAZEM 28cm

C PROJEKTOWANE DROGI
Z KOSTKI BETONOWEJ KR.2

- BETONOWA KOSTKA SZARA FAZOWANA - 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 5 cm
- POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO,
LUB ŁAMANEGO 0/31.5 - 15cm
RAZEM 50cm.

E Z KOSTKI BETONOWEJ PUBLICZNE

- BETONOWA KOSTKA SZARA FAZOWANA - 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 5 cm
- POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO,
LUB ŁAMANEGO 0/31.5 - 15cm
- GRUNT RODZIMY/NASYPOWY STABILIZOWANY CEMENTEM-15cm.
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA 100 MPa.
RAZEM 43 cm.

F PROJEKTOWANE MIEJSCA
PARKINGOWE

- BETONOWA KOSTKA SZARA FAZOWANA - 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 5 cm
- POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO,
LUB ŁAMANEGO 0/31.5 - 15cm
- GRUNT RODZIMY/NASYPOWY STABILIZOWANY CEMENTEM-15cm.
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA 100 MPa.
RAZEM 43 cm.

NA PODSTAWIE BADAŃ FIRMY GEOBAD STWIEERDZONO
WYSTĘPOWANIE PIASKÓW DROBNYCH Z LOKALNYMI
PRZEWARTWIENIAM I PYŁÓW. WODY GRUNTOWE WYSTĘPUJĄ
NA GŁĘBOKOŚCI WIEKSZEJ NIŻ 170 cm. PONIŻEJ TERENU
ISTNIEJĄCEGO. NA PODSTAWIE POWYŻSZYCH
ZAKLASYFIKOWANO PODŁOŻE GRUNTOWE DO KATEGORII G2. Z
KORZYSTNYMI WARUNKAMI WODNYMI.

D PROJEKTOWANE WJAZDY
Z KOSTKI BETONOWEJ INDYWIDUALNE

- BETONOWA KOSTKA SZARA FAZOWANA - 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 5 cm
- POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO,
LUB ŁAMANEGO 0/31.5 - 15cm
- GRUNT RODZIMY/NASYPOWY STABILIZOWANY CEMENTEM-15cm.
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA 100 MPa.
RAZEM 43 cm.