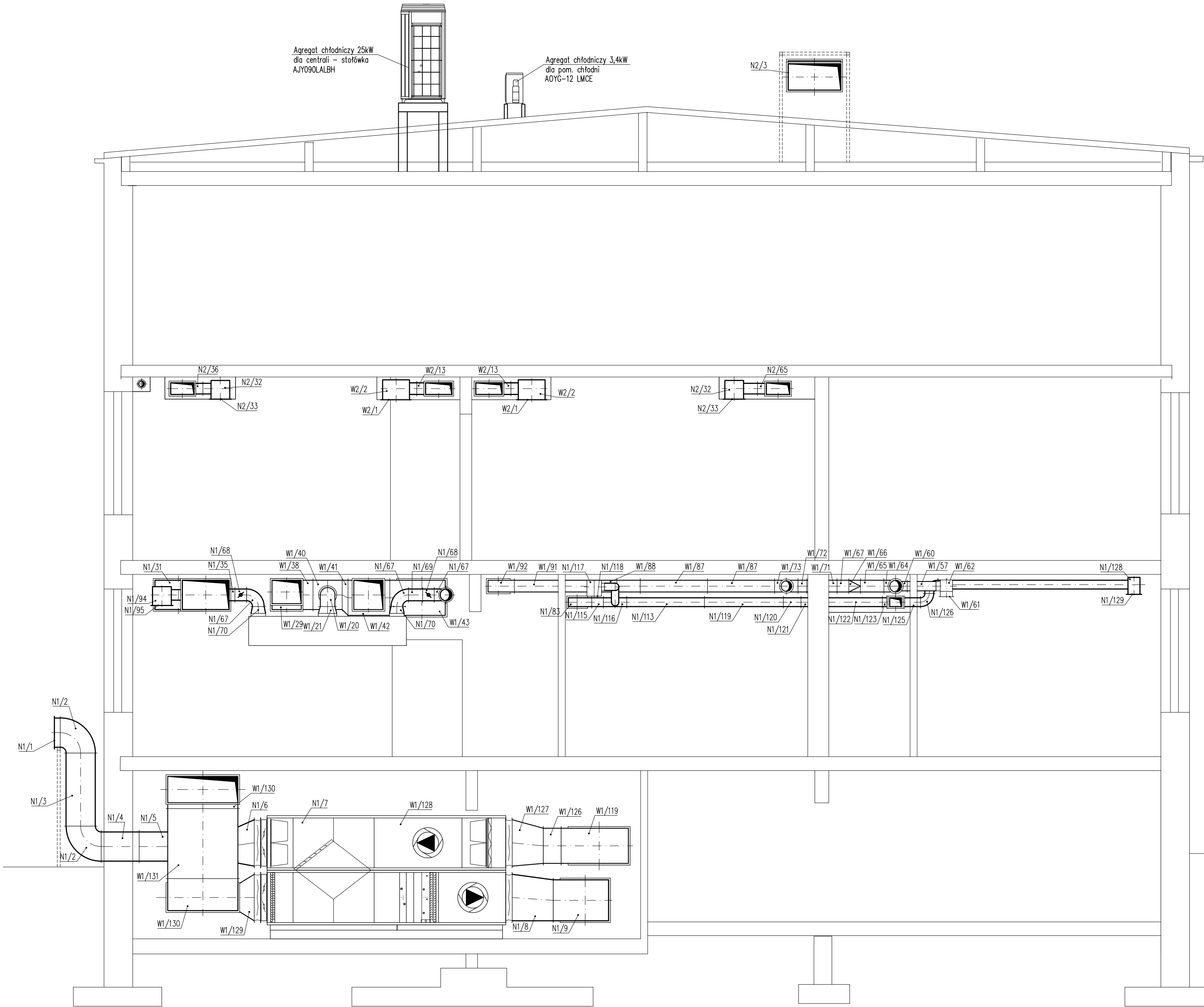


WENTYLACJA MECHANICZNA – PRZEKRÓJ A-A



- UWAGI
- 1.Zaprojektowane elementy nawiewu i wywiewu należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 0,8 mm (klasa szczelności B2 wg PN-EN-1507). Przewody łączyć za pomocą połączeń kołnierzowych z uszczelkami.
 - 2.Przewody wentylacji mechanicznej izolować wełną mineralną skalną w osłonie z folii aluminiowej o grubości 2cm prowadzone w przestrzeni ogrzewanej budynku oraz 5cm prowadzone na zewnątrz budynku.
 - 3.Podejścia do skrzynek rozprężnych z anemostatami z przewodów elastycznych izolowanych.
 - 4.Regulacja wydajności poprzez przepustnice na ciągach wentylacyjnych oraz przepustnice przy anemostatach i kratkach wentylacyjnych.
 - 5.Obudowę przewodów wentylacji wykonać z rewizjami umożliwiającymi dostęp do obsługi i okresowego czyszczenia kanałów.
 - 6.Zaprojektowane klapy ppoż wyposażyć w topiki.
 - 7.Szafy automatyki central wentylacyjnych umieszczać w sąsiedztwie central, ustalając dokładną lokalizację w trakcie wykonawstwa z Użytkownikiem. Do każdej centrali przewidzieć panel sterujący ścienny umieszczony w pomieszczeniu obsługiwanym przez daną centralę.
 - 8.Instalację freonową wykonać z jednolitego systemu z rur miedzianych wg EN-12735-1, typu chłodniczego w izolacji wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dn. 6.11.2008 (DzU Nr 201 poz.1238).
- WSZELKIE PRZEJŚCIA WENTYLACJI MECHANICZNEJ PRZEZ PRZEGRODY ODDZIELENIA PPOŻ ZABEZPIECZAĆ DO ODPORNOŚCI OGNIOWEJ PRZEGRODY Z ZASTOSOWANIEM KLAP PPOŻ EIS I OBUŁOWY OGNIOSCHRONNEJ.

Rys nr 5	WENTYLACJA MECHANICZNA – PRZEKRÓJ A-A	Skala 1:50
Tytuł projektu	Projekt przebudowy instalacji wentylacji mechanicznej w bloku żywieniowym w Szkole Podstawowej Nr 21 w Płocku	
inwestor	Gmina Płock Płock ul. Stary Rynek 1	
adres robót	09-400 Płock, ul. Chopina 62 Dz. nr ew.: 926/3; 926/2; 926/1 obręb 9	
obiekt	Budynek Szkoły Podstawowej Nr 21 09-400 Płock, ul. Chopina 62	
Jednostka projektowa	Rzeczoznawca Budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczak 09-410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76	
branża	sanitarna – projekt wykonawczy	
projektował	mgr inż. Piotr Łapiński upr. nr MAZ/0043/PWOS/12	
sprawdzający	mgr inż. Anna Liszewska upr. nr MAZ/0332/PWOS/04	
data	listopad 2019	