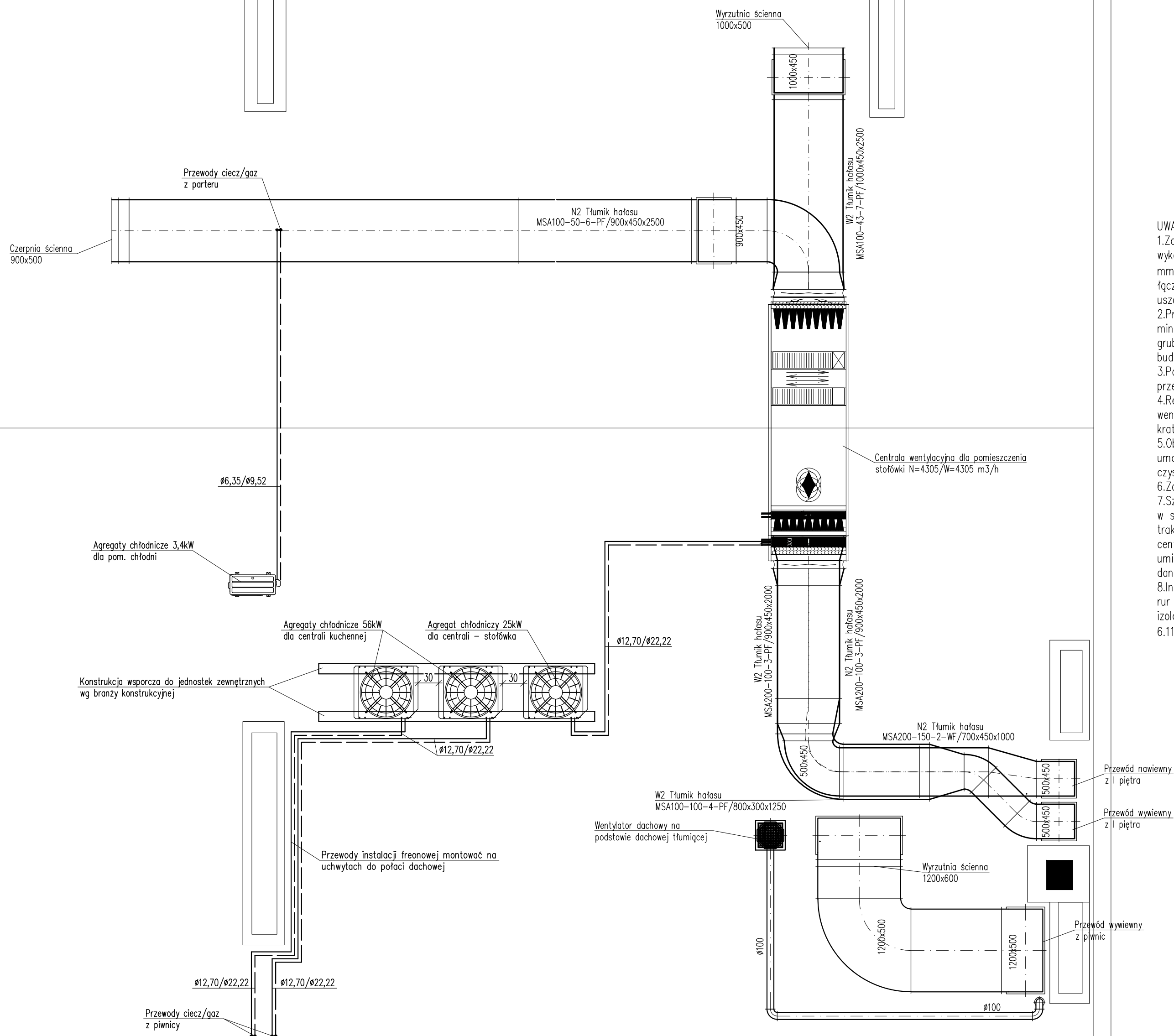
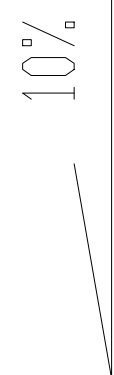


RZUT DACHU – WENTYLACJA MECHANICZNA



UWAGI

1. Zaprojektowane elementy nawiewu i wylotu należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 0,8 mm (klasa szczelności B2 wg PN-EN-1507). Przewody łączyć za pomocą połączeń kołnierzykowych z uszczelnkami.

2.Przewody wentylacji mechanicznej izolować wełną mineralną skalną w osłonie z folii aluminiowej o grubości: 2cm prowadzone w przestrzeni ogrzewanej budynku oraz 5cm prowadzone na zewnątrz budynku.

3. Podejścia do skrzynek rozprężnych z anemostatami z przewodów elastycznych izolowanych.

4.Regulacja wydajności poprzez przepustnice na ciągach wentylacyjnych oraz przepustnice przy anemostatach i kratkach wentylacyjnych.

5. Obudowę przewodów wentylacji wykonać z rewizjami umożliwiającymi dostęp do obsługi i okresowego czyszczenia kanałów.

6. Zaprojektowane klapy ppoż wyposażyć w topiki.

7. Szafy automatyki central wentylacyjnych umieszczać w sąsiedztwie central, ustalając dokładną lokalizację w trakcie wykonawstwa z Użytkownikiem. Do każdej

centrali przewidzieć panel sterujący ścienny umieszczony w pomieszczeniu obsługiwanym przez daną centralę.

8. Instalację ireonową wykonać z jednolitego systemu z rur miedzianych wg EN-12735-1, typu chłodniczego w izolacji wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dn. 6.11.2008 (DzU Nr 201 poz.1238).

Rys nr 5	RZUT DACHU – WENTYLACJA MECHANICZNA	Skala 1:50
Tytuł projektu	Projekt przebudowy instalacji wentylacji mechanicznej oraz przebudowy wewnętrznej instalacji gazowej w bloku żywieniowym w Szkole Podstawowej Nr 21 w Płocku	
inwestor	Gmina Płock Płock ul. Stary Rynek 1	
adres robót	09–400 Płock, ul. Chopina 62 Dz. nr ew.: 619	
obiekt	Budynek Szkoły Podstawowej Nr 21 09–400 Płock, ul. Chopina 62	
Jednostka projektowa	Rzeczoznawca Budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczyk 09–410 Płock, ul. Batalionu Parasol 76	
branża	sanitarna – projekt budowlany	
projektował:	mgr inż. Piotr Łapiński nr MAZ/0043/PWOS/12	
sprawdzający:	mgr inż. Anna Liszewska upr. nr MAZ/0332/PWOS/04	
data	23 października 2019	