

W OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina – Miasto Płock,
pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock
NIP **7743135712**, REGON 611016086

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

mail: infrastruktura.przystankowa@plock.eu

Osoby wyznaczone do kontaktu:

1. Kierownik Referatu Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
Referat Transportu Publicznego, Strefy Płatnego Parkowania i Zezwoleń
- Pan Marcin Gierzyński

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego budowy infrastruktury przystankowej oraz tablic DIP”.

III. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ust. 1 - 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. ze zm.) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL · PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Zamawiający ogłasza wstępne konsultacje rynkowe poprzedzające wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na budowie infrastruktury przystankowej oraz tablic DIP.
2. **Cel Wstępnych Konsultacji Rynkowych:**

Głównym celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest uzyskanie informacji w zakresie zagadnień technicznych, technologicznych, prawnych, organizacyjnych, ekonomicznych i logistycznych związanych z dostawą infrastruktury przystankowej.

Proces Wstępnych konsultacji rynkowych realizowany jest w oparciu o art. 84 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z dnia 2023.08.14 z późn. zm.)

Powyższe przyczyni się do optymalnego opracowania opisu przedmiotu zamówienia i specyfikacji warunków zamówienia oraz istotnych postanowień umowy, w sposób odpowiadający potrzebom Gminy – Miasto Płock („Organizator” Transportu Publicznego w Gminie) i Komunikacji Miejskiej - Płock Sp. z o.o. („Operator” Gminnego Transportu Publicznego) oraz aktualnym standardom rynkowym.

Uzyskane informacje będą wykorzystane przy planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia i nie będą zakłócały konkurencji i naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i przejrzystości.

W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

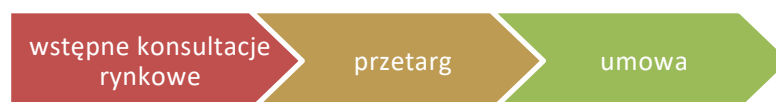
3. Kontekst przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na rozbudowie sieci wiat przystankowych, oraz rozbudowie i modernizacji systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na terenie miasta Płocka, w tym modernizacji infrastruktury towarzyszącej polegającej na modernizacji i rozbudowie systemu monitoringu przystanków, rozbudowie systemu SOS na przystankach, montażu znaków D-15 wiatkach, budowie przyłączy energetycznych, modernizacji wiat, montażu stojaków do rowerów i stacji naprawy rowerów, zaprojektowanie i dostawa nowych kaset na rozkłady jazdy, dostawa i montaż biletomatów stacjonarnych, dostawa i montaż sterowników (autokomputerów) do autobusów oraz bramek liczących pasażerów, dostarczenie paneli fotowoltaicznych zasilających wiatę przystankową. Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej, geodezyjnej i powykonawczej.

Celem strategicznym projektu jest poprawa dostępności i jakości transportu publicznego na terenie miasta Płocka, poprzez zapewnienie informacji o bieżących, rzeczywistych czasach oczekiwania na najbliższy autobus obsługujący daną linię, poprzez montaż nowych wiat przystankowych, które zapewnią oczekującym ochronę przed złymi warunkami atmosferycznymi, poprzez oświetlenie wiat przystankowych, co wpływa na lepsze (bezpieczniejsze) warunki oczekiwania po zmroku. Wszystkie planowane inwestycje mają na celu podjęcie działań zachęcających do korzystania z komunikacji miejskiej, co w konsekwencji ma zmniejszyć oddziaływanie systemu transportowego na środowisko i klimat.

4. Proces wyboru dostawcy przedmiotu zamówienia

W projekcie zastosowano trzystopniowe podejście do procesu zamówień. Pierwszym krokiem są wstępne konsultacje rynkowe (WKR). W przypadku pozytywnych efektów pierwszego kroku Gmina Miasto - Płock planuje przystąpienie do kolejnego kroku, którym będzie ogłoszenie przetargu (przetargów) po którego pozytywnym rozstrzygnięciu nastąpi podpisanie umowy.



Proces dla zamówienia dotyczącego dostawy wiat przystankowych wraz z budową lub przebudową przyłącza elektroenergetycznego.

5. Niniejszy dokument skierowany jest do producentów i dostawców w szczególności infrastruktury przystankowej, tablic DIP, wyposażenie autobusu.

V. Wymagane informacje potencjalnych Oferentów do załączenia do zgłoszenia do Wstępnych Konsultacji Rynkowych oraz zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:

1. W zgłoszeniu o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych należy podać informacje ogólne w postaci krótkiego opisu przedsiębiorstwa i oferowanych usług z uwzględnieniem podstawowych informacji o firmie w szczególności takich jak nazwa, lokalizacja, struktura biznesowa.
2. **Zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:**
3. Infrastruktura przystankowa
 - 3.1. Czy potencjalny Wykonawca posiada zdolności organizacyjno – techniczne do:
 - 3.1.1. Demontażu wskazanych istniejących wiat i ponownego ich montażu we wskazanych miejscach na terenie miasta;
 - 3.1.2. Dostawy 40 szt. nowych wiat przystankowych wg wzoru i wytycznych Zamawiającego (dotychczas stosowanego);
 - 3.1.3. Wykonania projektów/planów zagospodarowania terenu dla posadowienia na terenie przystanku odpowiednio dla danej lokalizacji: wiaty przystankowej słupa dynamicznej informacji pasażerskiej, stojaka na rowery, punktu serwisowego dla rowerów w zależności od wymagań określonych przepisami prawa;
 - 3.1.4. Wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wybudowanej infrastruktury;
 - 3.1.5. Wykonania utwardzenia terenu pod wiatą (we wskazanych lokalizacjach);
 - 3.1.6. Wykonania wiszącego chodnika zgodnie z przekazanym projektem;
 - 3.1.7. Doposażenia istniejących wskazanych przez Zamawiającego wiat typu Merkury w instalację elektryczną (kable prowadzone w konstrukcji). Konieczność demontażu i ponownego montażu konstrukcji wiaty w celu wciągnięcia kabli w środek profili z których

jest wykonana;

3.1.8. Wyprodukowania i doposażenia wiat typu Nefryt w stelaż do skrzynek TW, wg rozwiązania stosowanego w wiatkach dla miasta Płocka, z uwzględnieniem istniejących instalacji w konstrukcji wiaty, bez jej uszkodzenia;

3.1.9. Dostarczenie skrzynek TW wykonanych z aluminium i ich montaż w wiatkach? Konieczny demontaż urządzeń z obecnej stalowej skrzynki, demontaż stalowej skrzynki. Następnie ponowny montaż zdemontowanych urządzeń w nowej aluminiowej skrzynce wraz z uruchomieniem;

3.1.10. Wyprodukowanie, dostawa i montaż do konstrukcji wiaty przystankowej znaków D-15 (zgodnych z wymaganiami rozporządzenia – wymiar i folia odblaskowa). Znak dwustronny z materiału lekkiego, odpornego na działanie warunków atmosferycznych np. Silny wiatr, na stelażu który pozwoli ich montaż do ramy istniejących wiat przystankowych pod dachem – typu Merkury i Nefryt z uwzględnieniem w mocowaniu różnych wymiarów kształtowników z których są wykonane;

3.1.11. Demontaż z 12 istniejących wiat przystankowych typu Nefryt – Płock wewnętrznych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej zabudowanych w ścianach wiat oraz zastąpienia ich szybą. Ponadto dostarczenie do tych wiat nowych aluminiowych gablot na rozkłady jazdy, wg wytycznych Zamawiającego;

3.1.12. Dostarczenia do wybranych istniejących wiat typu Merkury oraz Nefryt „pleców” do gablot na rozkłady jazdy;

3.1.13. Zaprojektowania, wykonania i montażu na słupkach znaków drogowych kaset do ekspozycji rozkładów jazdy wg wytycznych Zamawiającego. Zastosowanie rozwiązania musi pozwalać na zamontowanie od 1 do 3 kaset na danym słupku. Dla przypadku montażu trzech kaset – mają tworzyć wspólną konstrukcję wokół słupka i być zamocowane na tej samej wysokości. Kasety wykonane z metalu, z otwieranymi drzwiczkami, zamykanymi na zamek, z możliwością umieszczenia rozkładów bez konieczności klejenia do konstrukcji kasety;

3.1.14. Dostarczenia paneli fotowoltaicznych wraz ze słupem (konstrukcją nośną) oraz akumulatorem. Posadowienie słupa i montaż na słupie paneli zlokalizowanych na terenie przystanków autobusowych. Parametry akumulatora pozwalające na oświetlenie gabloty city – light, gabloty na rozkłady jazdy i listwy oświetlającej przestrzeń pod wiatą z opcją uruchomienia części oświetlenia na czujnik ruchu i czasowego wyłączenia w określonych godzinach w okresie zimy;

3.1.15. Dostarczenie i montaż stojaków na rowery wg wzoru przedstawionego przez zamawiającego;

3.1.16. Dostarczenie stacji naprawy rowerów wg wzoru przedstawionego przez Zamawiającego.

4. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (tablice dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z niezbędnym wyposażeniem) oraz systemu monitoringu i SOS.

4.1. Czy potencjalny Wykonawca posiada zdolności organizacyjno – techniczne do:

- 4.1.1. Zaprojektowania, uzyskania niezbędnych zezwoleń (wymaganych przepisami) i wybudowania na wskazanych przystankach autobusowych w formule „zaprojektuj i wybuduj” instalacji elektroenergetycznych od przyłączy energetycznych ZK do skrzynek w wiatrach przystankowych, od skrzynek w wiatrach do słupów na których będą zamocowane tablice dynamicznej informacji pasażerskiej. Po zakończeniu i odebraniu prac wykonanie dokumentacji powykonawczej i inwentaryzacji geodezyjnej;
- 4.1.2. Dostarczenia i montażu nowych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na dostarczonych i zamontowanych konstrukcjach wolnostojących – słupach stalowych (inny typ słupa w strefie konserwatorskiej miasta). Zamontowane tablice będą pobierać informacje do wyświetlania z systemu posiadanego przez Zamawiającego.
- 4.2. Informacje dotyczące oferowanych Tablic DIP:
 - 4.2.1. Jaki materiał jest stosowany na obudowę,
 - 4.2.2. Rodzaj zastosowanej matrycy,
 - 4.2.3. Możliwość umieszczenia w tablicy kamer monitoringu,
 - 4.2.4. Sposób ekspozycji informacji stałej na tablicy,
 - 4.2.5. Zabezpieczenie przed wilgocią,
 - 4.2.6. Sposób zabezpieczenia przed atakami wandalizmu,
 - 4.2.7. Możliwość wyświetlania treści zadanych przez Zamawiającego,
 - 4.2.8. Możliwość zastosowania głosowego zapowiadania treści wyświetlanych na tablicy (syntezator mowy czytający wyświetlane na tablicy treści) z możliwością uruchamiania za pomocą pilota lub aplikacją w telefonie,
 - 4.2.9. Możliwość wyłączania (wygaszania) tablicy w godzinach nocnych w celu ograniczenia poboru prądu oraz zużycia urządzenia,
 - 4.2.10. System operacyjny na jakim pracuje tablica,
 - 4.2.11. Rodzaj zastosowanego syntezatora mowy w tablicach i czy istnieje możliwość zmiany np. głosu,
 - 4.2.12. Czy w przypadku ingerencji konieczny jest serwer zarządzający dla tablic,
 - 4.2.13. Sposób zabezpieczenia informatycznie środowiska tablicy (NIS2),
 - 4.2.14. Czy Wykonawca posiada kompetencje do dostosowania się do istniejącego API do wymiany danych i obsługi zdarzeń na tablicach.
- 4.3. Dostarczenia paneli fotowoltaicznych wraz ze słupem (konstrukcją nośną) oraz akumulatorem. Posadowienie słupa i montaż na słupie paneli zlokalizowanych na terenie przystanków autobusowych. Parametry akumulatora pozwalające na oświetlenie gabloty city – light, gabloty na rozkłady jazdy i listwy oświetlającej przestrzeń pod wiatą z opcją uruchamiania części oświetlenia na czujnik ruchu i czasowego wyłączenia w określonych godzinach w okresie zimy,
- 4.4. Dostawy, montażu uruchomienia systemu monitoringu w wiatrach przystankowych i tablicach DIP na przystankach (1 kamera w wiacie i min. jedna na/w konstrukcji tablicy) wraz z dostarczeniem rozszerzonej licencji oprogramowania jaki posiada już Zamawiający, umożliwiającą eksploatację nowych plus obecnych kamer w wiatrach przystankowych i na

tablicach DIP. Zakres prac obejmuje wymianę obecnych urządzeń rejestrujących i zapisujących obraz z przystanków (kamery + rejestrator) oraz modernizację stanowiska dyspozytora monitoringu (komputer przekazujący obraz on-line oraz odtwarzający nagrania) wraz z centralką telefoniczną łączącą się z wiatami,

4.5. Dostawy i montaż systemu SOS na 14 przystankach (wiatach przystankowych) i włączenie ich do istniejącego systemu dyspozytorskiego,

4.6. Dostarczenie autokomputerów do autobusów komunikacji miejskiej oraz bramek rejestrujących pasażerów wsiadających i wysiadających z autobusów kompatybilnych i współpracujących z systemem posiadanym przez Operatora – KM Płock.

5. Biletomaty stacjonarne

5.1. Czy potencjalny Wykonawca posiada zdolności organizacyjno – techniczne do:

5.1.1. Dostarczenia nowych biletomatów stacjonarnych na przystanki autobusowe wraz z demontażem istniejących urządzeń.

5.1.2. Informacja o rodzaju proponowanych urządzeń, ich funkcjonalności – z uwzględnieniem jak największej liczby udogodnień dla osób niepełnosprawnych oraz rozwiązań oszczędzających zużycie prądu.

5.1.3. Informacje dotyczące oferowanych Biletomatów stacjonarnych:

- z jakimi agentami rozliczeniowymi współpracuje biletomatów
- jakie zabezpieczenia antykradzieżowe posiada biletomat (elektryczne i mechaniczne)
- w jaki sposób dokonuje się zmiany taryfy biletowej automatu,
- jakiego rodzaju walidatorów monet i banknotów używa Wykonawca,
- jakiego rodzaju czujników dotyku ekranu, używa Wykonawca,
- jak wygląda środowisko backoffice dla biletomatów,

6. Możliwość wejścia w kooperację z innymi dostawcami w celu realizacji zadań opisanych powyżej.

VI. WARUNKI I ZASADY UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

1. Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w „Regulaminie przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” składają:

1.1. prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych wraz z wymaganymi informacjami o których mowa w rozdziale V ust. 1 oraz inne dokumenty (foldery, specyfikacje), które Uczestnicy uznają za istotne, a które zaprezentują potencjał Uczestnika w realizacji opisanych potrzeb Zamawiającego;

1.2. dokument poświadczający należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu;

2. Zgłoszenia należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie dokumentu podpisanego elektronicznie lub skanu podpisanego dokumentu, na adres: <mailto:infrastruktura.przystankowa@plock.eu>

3. **Termin składania zgłoszeń:** od 07.04.2025 r. do 14.04.2025 r.
4. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
5. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do Wstępnych Konsultacji podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w Konsultacjach po wyznaczonym terminie oraz nie spełniają warunków wymaganych w Ogłoszeniu.
6. Wszelkie pytania dotyczące procedury i przedmiotu Konsultacji należy zgłaszać na adres mailowy podany w rozdziale II.

VII. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Warunkiem udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego oraz innych wymaganych dokumentów, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w języku polskim i mają charakter jawny, z zastrzeżeniem §6 ust. 10 „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych”. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski. Jeśli Uczestnik posługuje się innym językiem, winien zapewnić tłumacza.
4. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w formie wskazanej w Regulaminie przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych w §6 pkt 4.
5. **Termin Konsultacji przewidziany jest 30.05.2025 r.** Uczestnicy zostaną powiadomieni osobnym e-mailem o terminie spotkania on-line.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Konsultacji na każdym etapie bez podania przyczyny.
7. Przystąpienie Uczestnika do Konsultacji jest równoznaczne z udzieleniem bezwarunkowej zgody na wykorzystanie/przetwarzanie przekazywanych informacji w całości lub w części na potrzeby przygotowania i realizacji przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego. W przypadku przekazania Zamawiającemu w toku Konsultacji utworów stanowiących przedmiot praw autorskich w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 ze zm.), uczestnik przekazujący dany utwór udziela bezwarunkowej zgody Zamawiającemu na wykorzystanie utworu w całości lub w części na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, zezwolenia na rozporządzanie i korzystanie z opracowań, jak również zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.

8. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy Pzp, w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego oraz partnerstwa publiczno-prywatnego.

9. Klauzula informacyjna:

Gmina Miasto Płock, zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych osób wskazanych do kontaktu oraz osób reprezentujących podmiot zgłaszający udział we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest Gmina Miasto – Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych Gminy - Miasto Płock - iod@plock.eu.
- 3) Uzyskane dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z realizacją zamówienia publicznego „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego polegające na budowie infrastruktury przystankowej oraz tablic DIP”.
- 4) Odbiorcami zgłoszonych danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605t.j. ze zm) oraz Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o.;
- 5) Uzyskane dane osobowe będą przechowywane, przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
- 6) Obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
- 7) W odniesieniu do zebranych w postępowaniu danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
- 8) Osoba, której dane dotyczą posiada prawo:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych **;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych
 - d) osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;

- e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.

9) Nie przysługuje:

- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

10) Osobie, której dane dotyczą prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Załączniki:

1. Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych
2. Regulamin przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych