ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 9 lutego 2009 roku

ONW.0057/5/2009

Szanowna Pani
BARBARA
SMARDZEWSKA - CZMIEL
RADNA RADY MIASTA PŁOCKA

Dot. interpelacji Nr BRM.0057/1027/2009 złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 20 listopada 2008 roku w sprawie zabezpieczenia obsługi kursów autobusów linii nr 7, w godzinach: 7.20 i 7.26 dużymi autobusami z przystanku Kutnowska w kierunku miasta.

W odpowiedzi na interpelację Nr BRM.0057/1027/2009 złożoną w dniu 27 stycznia 2009 roku w sprawie zabezpieczenia obsługi kursów autobusów linii nr 7, w godzinach: 7.20 i 7.26 dużymi autobusami z przystanku Kutnowska w kierunku miasta w oparciu o wyjaśnienia udzielone przez Zarząd Spółki Komunikacja Miejska Sp. z o.o. uprzejmie informuję, co następuje.

Komunikacja Miejska – Płock w odpowiedzi na interpelację Nr BRM.0057/948/2008 złożoną w dniu 20 listopada 2008 roku zapewniła, iż będzie nadal kontynuować badania zapełnień porannych kursów autobusów linii 7. Badania przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu ferii zimowych, czyli w okresie najbardziej miarodajnym, potwierdziły Pani spostrzeżenia, dlatego też na linię 7 został skierowany autobus przegubowy o odpowiedniej zdolności przewozowej dla tego kursu. Wykorzystanie autobusów przegubowych w porannym szczycie przewozowym sięga 100% stanu tego rodzaju taboru. W celu zabezpieczenia dowozów do pracy mieszkańców Płocka w tym samym czasie, planowanie autobusów przegubowych na wszystkie linie odbywa się z uwzględnieniem aktualnego zapotrzebowania przewozowego z określonej dzielnicy miasta. W związku z tym wprowadzenie zmiany w obsłudze linii wymaga przeprowadzenia przynajmniej kilkudniowych badań zapełnienia na linii planowanej oraz na jednej z linii aktualnie obsługiwanej przez tabor przegubowy. Dla zapewnienia płynności realizacji rozkładu jazdy autobusów, autobusy do obsługi jednej linii planuje się na cały dzień, a kilkukrotna wymiana pojazdów w ciągu doby w okresach międzyszczytowych jest nieuzasadniona i niepraktykowana w komunikacjach miejskich.

Ponadto informuję, iż maksymalne (dopuszczalne) zapełnienie autobusu stanowi liczba pasażerów odpowiadająca liczbie miejsc siedzących i stojących w autobusie, określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Z poważaniem,

Dariusz Zawidzki

Otrzymują:
1) Adresat;

2) BRM dw.;
3) WSO.I.ZO dw.;
4) ONW a/a