ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 13.02.2013 r.

MZD-DI.0010.1.4.2013.CP

Pan
Maciej Wiącek
RADNY RADY MIASTA
PŁOCKA

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04.02.2013 r., przekazaną pismem WOP-I-RO.0003.927.2013.BR z dnia 04.02.2013 r., dotyczącą Programu „Jasno i Bezpiecznie", uprzejmie informuję:

I. W ramach Programu „Jasno i Bezpiecznie" w roku 2012, zostały zrealizowane następujące zadania:

1. Budowa aktywnego oznakowania wraz z doświetleniem - przejść dla pieszych zlokalizowanych przy ulicach:
   a) Kobylińskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Skłodowskiej.
   b) Dobrzyńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kredytową.
   c) Dobrzyńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Maszewską/Traktową.
   d) Dobrzyńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Zglenickiego.
   e) Bielskiej w rejonie parkingu przy Starostwie Powiatowym.
   f) Przemysłowej w rejonie Galerii Mosty – przejście 2-etapowe.
   g) Dworcowej w rejonie skrzyżowania z ul. Lasockiego – 2 przejścia.
   h) Dobrzykowskiej w rejonie pętli autobusowej Tokary.
   i) Plac Dąbrowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Zacisze – przejście 2-etapowe.
   j) Kolegialnej pomiędzy ul. Misjonarską i Gradowskiego.
   k) Sienkiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Kaczmarskiego.
   l) Dobrzykowska w rejonie ogródków działkowych (montaż latarni hybrydowej bez aktywnego oznakowania pionowego).

   Kompleksowy koszt zadania wyniósł: 329.925,82 zł.

2. Montaż słupków U-12c blokujących wjazd w miejscach, gdzie parkujące na chodniku pojazdy ograniczają widoczność i stwarzają zagrożenie w ruchu pojazdów i pieszych. W roku 2012 w ramach programu JiB wykonano montaż słupków blokujących U-12c w miejscach wskazanych w opracowanym projekcie stałej organizacji ruchu na niżej wymienionych ulicach:

- Słoneczna (przy Wyszogrodzkiej)	8 szt.
- Kazimierza Wielkiego (przy Okrzei)	13 szt.
- Kochanowskiego (przy Wschodniej)	17 szt.
- Kolegialna (przy Misjonarskiej)	8 szt.
- Kolegialna (przy Gradowskiego)	14 szt.

   Razem: 60 szt.

   Kompleksowy koszt zadania wyniósł: 5.166,00 zł.

3. Oświetlenie drogowe.
   a) Wprowadzenie automatycznego sterowania załączaniem i wyłączaniem oświetlenia ulicznego przy wykorzystaniu sterowników wyposażonych w zegar astronomiczny,
   Koszt montażu sterowników pokryła firma ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

b) Budowa oświetlenia ulic - Jabłczyńskiej, Kamińskiej i Garleja,
Kompleksowy koszt zadania wyniósł: 66.186,00 zł.

c) Budowa oświetlenia ul. Banacha,
Kompleksowy koszt zadania wyniósł: 107.963,00 zł.

4. Bezpieczna droga do szkoły.
W ramach programu JiB celem poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych w obrębie szkół w roku 2012 wykonano:
a) 5 przejść dla pieszych P-10 w technice chemoutwardzalnej grubowarstwowej na ulicach:
- Mościckiego (przy Ośrodku Szkolno-Wychowawczym),
- Dobrzyńska (przy Medycznej),
- Gradowskiego (przy Jakubowskiego),
- Mostowa,
- Kutrzeby.

Łączna ilość 170,5 m^2 na kwotę 10.485,75 zł.

b) Montaż barier drogowych typu „olsztyńskiego" przy przejściach dla pieszych prowadzących do szkoły, na ulicach:
- Kilińskiego 4 szt.
- Miodowa (3 miejsca) 18 szt.
- Mościckiego 13 szt.

c) Montaż barier drogowych typu „olsztyńskiego" przy wyjściach z placówek szkolno-oświatowych, na ulicach:
- Krótka 5 szt.
- Gradowskiego 5 szt.
- Miodowa 5 szt.

Razem: 50 szt. na kwotę 13.222,50 zł.

Kompleksowy koszt zadania wyniósł: 23.708,25 zł.

II. W ramach realizacji Programu „Jasno i Bezpiecznie" w roku 2012, nie zostały zrealizowane następujące zadania:

1. Montaż Systemu Dyscyplinowania Kierowców SDK.
Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, odrzucił projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania - na podstawie art. 8, ust. 5, pkt 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), w związku z punktem 7.3 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

2. Wykonanie projektu doświetlenia skrzyżowania (ronda) ulic Medyczna-Dobrzyńska.
Zrezygnowano z wykonania projektu, na rzecz kompleksowego zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy skrzyżowań na terenie miasta Płocka w zakresie budowy rond, budowy lewo i prawo skrętów oraz zmian stałych organizacji ruchu", które obejmować będzie również przebudowę i budowę oświetlenia przedmiotowego skrzyżowania – w roku 2013.

3. Wykonanie projektu oświetlenia odcinka ul. Nizinnej, Jordanowskiej i Czerwonych Kosynierów.
   Z uwagi na konieczność uzyskania decyzji o wyłączeniu gruntów leśnych z produkcji, czego pierwotnie nie wymagała Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, termin realizacji zadania przedłużono do dnia 10.06.2013 r.

4. Wykonanie projektu oświetlenia ul. Bielskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy miasta.
   W roku 2012 wykonano projekt oświetlenia ul. Bielskiej na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z Targową. Na pozostałym odcinku ulicy Bielskiej, zrezygnowano z wykonania projektu, na rzecz kompleksowego opracowania pn.: „Przebudowa ulicy Bielskiej", które obejmować będzie również przebudowę i budowę oświetlenia – w roku 2013.

5. Montaż ogrodzeń segmentowych uniemożliwiających pieszym przekraczanie jezdni w miejscach zabronionych na ulicach dwujezdniowych, w pasach zieleni.
   Odstąpiono od realizacji ze względu na duży zakres zadania i związane z tym wysokie koszty realizacji projektu wygrodzenia ogrodzeniami segmentowymi głównego ciągu ulic Dobrzyńska – Kobylińskiego – Jachowicza – Piłsudskiego – Wyszogrodzka oraz bardzo wysokie koszty późniejszego utrzymania.
   W roku 2013 w ramach zadania „Przebudowa Alei Jana Pawła II łącznie ze skrzyżowaniami z ulicą Wyszogrodzką i Czwartaków (strona wschodnia i zachodnia), przewidziany jest montaż barier drogowych typu „olsztyńskiego" na odcinku 225 mb (strona zachodnia) i 80 mb (strona wschodnia) w ulicy Jana Pawła II oraz 160 mb w ulicy Wyszogrodzkiej (strona wschodnia).

6. Zmiana w organizacji ruchu
   Projekty stałych organizacji ruchu ujmujące zmiany w dotychczasowym układzie komunikacyjnym miasta, a mające wpływ na poprawę i udrożnienie ruchu na wybranych skrzyżowaniach miasta Płocka, są wykonywane przez zewnętrzna firmę projektową – w trakcie realizacji. Zgodnie z zawartą umową termin realizacji do 15.04.2013r. Wdrożenie zmian w stałych organizacjach ruchu na podstawie wykonanych projektów w latach następnych, w zależności od posiadanych środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

III. Program „Jasno i Bezpiecznie" został ustalony na rok 2012 i jego realizacja została zakończona w zakresie opisanym powyżej. Można przyjąć za zasadne stwierdzenie, iż Program „Jasno i bezpiecznie" wpłynął pozytywnie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. W roku 2013 będą realizowane zadania związane z utrzymaniem i poprawą elementów bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego w ramach środków bieżącego utrzymania przeznaczonego na ten cel.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacji Pracy Urzędu

Otrzymują:
1. Adresat.
2. Przewodniczący Rady Miasta Płocka.
3. Biuro Obsługi Rady Miasta.
4. Wydział Organizacji i Procesów Pracy.
5. MZD.DI - a/a.

Wpłynęło dnia 15. 02. 2013
podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
15. 02. 2013

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu