ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 14 lutego 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.134.2019BR

Pan
Leszek Brzeski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 31 stycznia 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że problem był znany na etapie zatwierdzania projektu stałej organizacji ruchu i podejmowane były próby jego rozwiązania. Jednak z uwagi na istniejącą infrastrukturę podziemną nie była możliwa zmiana geometrii wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu ulic Mostowa, Rybaki i Kawieckiego. Dotychczasowa organizacja ruchu umożliwiająca skręt z ulicy Mostowej w ulicę Kawieckiego z lewej strony wyspy, musiała zostać zmieniona, gdyż zagrażała bezpieczeństwu ruchu drogowego z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni w tym miejscu oraz jej usytuowanie na łuku. Aktualnie pojazdy których wymiary nie pozwalają na bezpośredni skręt z ulicy Mostowej w ulicę Kawieckiego mogą kierować się z ulicy Mostowej w ulicę Rybaki, aby na wysokości wejścia na molo zawrócić na wybudowanej pętli i wracając ulicą Rybaki wjechać w ulicę Kawieckiego.

Obecna organizacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu jest przejściowa. Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka zwrócił się do Wydziału Inwestycji Strategicznych Urzędu Miasta Płocka, o uwzględnienie w drugim etapie inwestycji „Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną" przebudowy wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu ulic Mostowa, Rybaki i Kawieckiego poprzez poszerzenie jezdni z lewej strony wyspy (jadąc od ulicy Mostowej) w celu wprowadzenia w tym miejscu ruchu dwukierunkowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Łyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.