ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 28 kwietnia 2014r.

WOP-I-RO.0003.1552.2014.AK

Pan
Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: Interpelacji WOP-I-RO.0003.1552.2014.AK z dnia 17 kwietnia 2014r., w sprawie „dostosowania przebiegu linii komunikacji miejskiej do postulatów mieszkańców osiedla Międzytorze".

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17.04.2014r. informuję, że obecny kształt układu komunikacyjnego, który został zaprojektowany i wdrożony w życie z dniem 30 września 2012r., jest rezultatem zapotrzebowania zdiagnozowanego w badaniach popytu przeprowadzonych w IV kwartale 2011r. Badania zostały powtórzone wiosną 2013r., a otrzymane wyniki potwierdziły dostosowanie podaży usług komunikacji miejskiej do istniejącego na nie popytu. Przebieg linii 26 w pierwotnym wariancie zmian planowany był przez Stare Miasto , w celu uzupełniania się z kursami linii nr 20. Niemniej duża liczba protestów mieszkańców w tej sprawie spowodowała decyzję o pozostawieniu trasy linii nr 26 na dotychczasowym przebiegu. Aktualna częstotliwość linii 20 została dostosowana do potoków występujących na jej obecnej trasie. Ponadto mieszkańcy mają do dyspozycji linię 24 łączącą osiedle Międzytorze ze Starym Miastem.

Wychodząc naprzeciw zgłoszonemu postulatowi Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego przeprowadzi dodatkowe badania napełnień linii komunikacji miejskiej obsługujących osiedle Międzytorze. Wyniki badań będą podstawą do podjęcia ewentualnych zmian w rozkładach jazdy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Kamiłowicz