ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 3 grudnia 2015 roku

WOP-I-ZO.0003.733.2015.AK
WRM-III-ZP.0003.71.2015.AF

Pan
Michał Twardy
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.733.2015.AK Pana Radnego Michała Twardego złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 19 listopada 2015 roku.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą rozważenia możliwości przygotowania parkingu dla autobusów oraz busów szkolnych, wycieczkowych w okolicach Nabrzeża Wiślanego przy ulicy Rybaki informuję, co następuje.

W ramach projektu pn. „Rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno – rekreacyjne" sporządzona została Koncepcja programowo – przestrzenna zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego na odcinku od Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego do Jaru Brzeźnicy, w której przewidziano lokalizację parkingu dla autobusów przy ulicy Juliusza Kawieckiego, po lewej stronie za mostem Legionów Józefa Piłsudskiego.

Poruszone przez Pana Radnego zagadnienie ujęte zostało także w projekcie dokumentu Polityki Parkingowej Miasta Płocka. Zgodnie z dokumentem problem obsługi ruchu turystycznego związanego z przyjazdami i wyjazdami autokarów turystycznych można rozwiązać stosując dwa równoczesne działania polegające na:

- wyznaczeniu miejsc dla czasowego zatrzymania autokaru celem umożliwienia turystom opuszczenia pojazdu lub, po zakończeniu pobytu na Starym Mieście, wejścia do pojazdu,
- wyznaczenie stałego miejsca, parkingu dla dłuższego postoju autokaru.

Po przeprowadzonych konsultacjach tego dokumentu jako przykładowe lokalizacje parkingów dla autokarów jego autorzy wskazują, między innymi, tereny w sąsiedztwie dworca PKP/PKS oraz rejon Nabrzeża Wiślanego przy ulicy Rybaki.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus