

UCHWAŁA NR 557/XXXIX/09
Rady Miasta Płocka
z dnia 25 sierpnia 2009 roku

w sprawie: wytycznych do Polityki Parkingowej miasta Płocka, zasad i trybu działania organów samorządu miasta Płocka w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz podstaw kształtowania w tym zakresie wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz zasad przejęcia przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591; z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 roku Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 roku Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 roku Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 roku Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 roku Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 roku Nr 52, poz. 420) oraz art. 12 pkt 1 i pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i pkt 13 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1592, z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, z 2007 roku Nr 173, poz. 1218, z 2008 roku Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 roku Nr 92, poz. 753), art. 20 pkt 1, 2, 14 i 17 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 roku Nr 54, poz. 326), art. 1 ust. 2 pkt 1, 2, 3, 4, 5 i 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 roku Nr 80, poz. 717, z 2004 roku Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 roku Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 roku Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, z 2007 roku Nr 127, poz. 880, z 2008 roku Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413), art. 5 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz. 1217, z 2007 roku Nr 99, poz. 665, z 2007 roku Nr 88, poz. 587, Nr 127, poz. 880, Nr 247, poz. 1844, Nr 191, poz. 1373, z 2008 roku Nr 145, poz. 914, Nr 199, poz. 1227, Nr 206, poz. 1287, Nr 210, poz. 1321, Nr 227, poz. 1505, z 2009 roku Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206) w związku z § 18 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 roku Nr 75, poz. 690, z 2003 roku Nr 33, poz. 270, z 2004 roku Nr 109, poz. 1156), art. 10 ust. 6 i ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908, Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i poz. 1497, z 2006 roku Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i poz. 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 roku Nr 37, poz. 214) w związku z § 2 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729) oraz art. 1 ust. 1 i art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 roku Nr 236, poz. 2008, Nr 180, poz. 1495, z 2006 roku Nr 144, poz. 1042), po przeprowadzeniu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany uchwały zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227, Nr 227, poz. 1505, z 2009 Nr 42, poz. 340, Nr 84, poz. 700),

Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

W celu ochrony interesu i porządku publicznego, uwzględnienia wymagań ładu przestrzennego, w tym wymagań urbanistyki i architektury, utrzymania równowagi przyrodniczej i racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, właściwego zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, organizacji ruchu, opracowywania strategii i projektów planów rozwoju sieci drogowej, organizacji transportu zbiorowego, a także ujednolicenia strategii, polityki, planów gospodarczych lub programów rozwoju miasta Płocka, wieloletnich planów inwestycyjnych, możliwości i efektywności finansowania przedsięwzięć ze środków pochodzących z budżetu miasta Płocka lub Wspólnoty Europejskiej, określa się:

1. wytyczne do Polityki Parkingowej miasta Płocka,
2. zasady i tryb działania w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz podstaw kształtowania w tym zakresie wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka,
3. zasady przejęcia przez organy samorządu gminy na prawach powiatu obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów.

§ 2

Ustalenia uchwały stosuje się w sprawach:

1. związanych z kształtowaniem polityki przestrzennej przez organy samorządu miasta Płocka, w tym przy sporządzaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także w sprawach o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, w sprawach projektowania, budowy i utrzymania obiektów budowlanych, w tym przy odbudowie, rozbudowie, nadbudowie i przebudowie obiektu budowlanego, zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, a także w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej powiązanych z budową i utrzymaniem urządzonych lub wydzielonych miejsc postojowych dla pojazdów, w tym samochodów osobowych, autobusów, samochodów ciężarowych, ciągników samochodowych, motorowerów, rowerów i innych pojazdów,
2. zabezpieczenia miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych w zastępstwie innych podmiotów w sprawach projektowania, budowy i utrzymania obiektów budowlanych, w tym przy odbudowie, rozbudowie, nadbudowie i przebudowie obiektu budowlanego, a także zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części.

§ 3

Na obszarach, dla których obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka w zakresie wymagań i obowiązków budowy, urządzenia lub wydzielenia miejsc postojowych dla poszczególnych grup obiektów budowlanych zlokalizowanych na obszarze danej strefy z uwzględnieniem miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz

miejsc dla rowerów, ustalonych w § 8 niniejszej uchwały, nie stosuje się.

§ 4

1. Do stosowania zasad i trybu działania w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz stosowania wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka są zobowiązane:
 - a) organy samorządu gminy na prawach powiatu w sprawach zastrzeżonych do kompetencji tych organów oraz w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej,
 - b) jednostki i komórki organizacyjne podległe Prezydentowi Miasta Płocka opracowujące i wdrażające strategie, polityki, plany gospodarcze lub programy rozwoju miasta Płocka i wieloletnie plany inwestycyjne.
2. Zasady przyjmowania przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów mogą być stosowane za obopólną zgodą przyjmującego i podmiotów, którymi są inwestor, właściciel, użytkownik wieczysty lub zarządca nieruchomości, jako osób fizycznych lub prawnych, jeżeli podmiot okaże się tytułem prawnym do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przyjęcie przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów dotyczy nieruchomości przeznaczonych przez ten podmiot na cele projektowania, budowania i utrzymania obiektu lub obiektów budowlanych, które ze względu na rozmiary działki uniemożliwiają urządzenie lub wydzielenie miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne na obszarze Starego Miasta i śródmieścia.

§ 5

Ustala się wytyczne do tworzenia i realizacji Polityki Parkingowej miasta Płocka, które polegać będą przede wszystkim na:

1. podniesieniu standardów życia i przebywania na obszarze Starego Miasta z dążeniem do ograniczenia ruchu pojazdów samochodowych osób nie mieszkających na tym obszarze, uwolnienia chodników i innych miejsc i przestrzeni publicznych od parkujących pojazdów samochodowych, wskazaniu miejsc wolnych od ruchu i parkowania wszelkich pojazdów samochodowych szczególnie atrakcyjnych dla ruchu pieszego,
2. poprawie dostępności i ułatwień w ruchu rowerowym na obszarze Starego Miasta poprzez, między innymi montaż odpowiedniej do potrzeb liczby stojaków do bezpiecznego przechowywania rowerów, wykonanie połączeń z zewnętrznymi ścieżkami rowerowymi, a także likwidacja wszelkich barier w ruchu pieszym i ruchu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich z uwzględnieniem osób o innych typach niepełnosprawności, jak niewidomych, niesłyszących, słabowidzących, o ograniczonych możliwościach motorycznych, jak osoby w podeszłym wieku,
3. podniesieniu jakości transportu zbiorowego na obszarze śródmiejskim i Starego Miasta w sposób umożliwiający dostęp do przystanków komunikacji zbiorowej, który uważa się za dobry, gdy odległość dojścia do najbliższego przystanku komunikacji zbiorowej jest równa lub mniejsza niż 400 m,
4. podziale terenu miasta na strefy o różnej dostępności do komunikacji zbiorowej oraz wprowadzaniu obszarów o ograniczonej swobodzie parkowania w rejonie Starego Miasta i

śródmieścia, utrzymaniu lub poprawie podziału zadań przewozowych na rzecz komunikacji zbiorowej w obszarze o wysokim standardzie obsługi komunikacji zbiorowej,

5. nałożeniu obowiązku na właściciela, zarządcę lub użytkownika obiektu budowlanego, urządzenia stosownie do przeznaczenia i sposobu zabudowy nieruchomości, miejsc postojowych dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne w przypadku budowy nowego obiektu budowlanego lub odbudowy, rozbudowy, nadbudowy i przebudowy, a także zmiany sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego lub jego części,
6. zastępstwie w całości lub części wykonania obowiązku zapewnienia miejsc postojowych pełnione przez organy samorządu miasta Płocka w odniesieniu do innych podmiotów dysponujących nieruchomością lub nieruchomościami na obszarze Starego Miasta i śródmieścia, których rozmiary uniemożliwiają urządzenie lub wydzielenie odpowiedniej ilości miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne,
7. zapewnieniu jak najwyższego standardu parkowania dla mieszkańców z dopuszczeniem ich obniżenia na obszarze Starego Miasta i śródmieścia w przypadku obiektów nie przeznaczonych na potrzeby mieszkaniowe, w tym wprowadzenia ograniczeń możliwości wydzielania lub budowy miejsc postojowych w celu minimalizacji skutków parkowania pojazdów silnikowych na tym obszarze,
8. ustaleniu instrumentów realizacji i kontroli wykonania polityki parkingowej przez regulacje wskaźników parkowania, planów budowy lub urządzenia miejsc postojowych, organizację parkingów strategicznych, raporty i analizy efektywności przyjęcia wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka,
9. zapewnieniu jak najlepszej dostępności do miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych poruszających się pojazdami samochodowymi przez zabezpieczenie odpowiedniej liczby, lokalizacji i standardu miejsc postojowych,
10. zapewnieniu lokalizacji w sąsiedztwie węzłów komunikacyjnych nowej trasy mostowej i planowanej obwodnicy Płocka parkingów dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych i autobusów wraz z zapleczem socjalnym dla kierowców wyposażonych dodatkowo w obiekty gastronomiczne i miejsca noclegowe, które mogą służyć stymulowaniu rozwoju gospodarczego i turystyki,
11. wykonaniu analiz i raportów pojemności parkingowej obszaru śródmieścia i Starego Miasta uwzględniających ograniczenia środowiskowe, komunikacyjne i techniczne,
12. dążeniu na obszarze Starego Miasta i śródmieścia do uzyskania 20% miejsc postojowych w garażach otwartych lub zamkniętych umożliwiających ograniczenie rozprzestrzeniania się terenów przeznaczonych na naziemne miejsca postojowe, które zakłócają ruch pieszy, ograniczają areał terenów miejskiej zieleni przyulicznej i oddziałują szkodliwie na roślinność w pasach drogowych,
13. wyznaczeniu ram dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w wyniku wykonania postanowień niniejszego dokumentu, wskazaniu zasad rozpatrzenia rozwiązań alternatywnych oraz uwzględniania uwag i wniosków zgłaszanych w związku z udziałem społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko,
14. monitorowaniu stanu ochrony przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z budową i eksploatacją parkingów naziemnych, garaży otwartych i zamkniętych, a także parkingów strategicznych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych pod kątem konieczności zastosowania rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych, zabezpieczeń przed przedostawaniem się zanieczyszczonych wód opadowych do gleby lub ziemi, środków

umożliwiających usuwanie odpadów powstających w trakcie eksploatacji, a także właściwej organizacji ruchu na skutek wzmożonego ruchu pojazdów samochodowych na drogach publicznych służących dojazdowi do tych obiektów z uwzględnieniem wprowadzanych ograniczeń w budowie i użytkowaniu parkingów naziemnych na obszarze Starego Miasta i śródmieścia, a także przyjęciu propozycji dotyczących metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień niniejszego dokumentu,

15. analizie słuszności przyjętych granic poszczególnych stref parkowania służącej ocenie i wnioskowi o zmianę granic poszczególnych obszarów, a także zamiaru zaliczenia do stref śródmiejskich obszarów stanowiących faktyczne centra poszczególnych dzielnic miasta,
16. analizie przyjętych założeń podziału obszaru miasta na strefy w zależności od standardu dostępności do transportu zbiorowego, w którym została uwzględniona odległość dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej, wymagająca sprawdzenia i uzupełnienia parametrów o wskaźniki częstotliwości kursowania środków transportu, przebiegu linii komunikacyjnych, zapotrzebowania ilościowego i jakościowego na środki transportu.

§ 6

1. Zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Płocka w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego ustala się obowiązek uporządkowania przestrzeni miejskiej w obszarze Starego Miasta pod względem obszarów wolnych od parkowania i wyłączonych z ruchu pojazdów samochodowych wynikający z zamiaru budowy zamkniętych parkingów wielopoziomowych w Płocku:
 - a) przy ul. Tadeusza Kościuszki,
 - b) przy ul. Henryka Sienkiewicza.
2. W przypadku przystąpienia do użytkowania parkingu wielopoziomowego przy ul. Tadeusza Kościuszki wprowadzić zmiany w organizacji ruchu pojazdów samochodowych w kwartałach zamkniętych ulicami Tumską, Henryka Sienkiewicza, Misjonarską, Tadeusza Kościuszki z obszarem oddziaływania parkingu obejmującym plac Obrońców Warszawy, plac Gabriela Narutowicza, ulicę Mostową, Teatralną, Piekarską i Stanisława Małachowskiego i plac Stary Rynek oraz wprowadzić obszary wolne od parkowania pojazdów samochodowych.
3. W przypadku przystąpienia do użytkowania parkingu wielopoziomowego przy ul. Henryka Sienkiewicza wprowadzić zmiany w organizacji ruchu pojazdów silnikowych w kwartałach zamkniętych ulicami Królewiecką, 1 Maja, Kolegialną, Józefa Kwiatka, Bielską, Zduńską, Stefana Okrzei, Ostatnią z obszarem oddziaływania parkingu obejmującym plac Nowy Rynek oraz wprowadzić obszary wolne od parkowania pojazdów samochodowych.

§ 7

Obszar miasta Płocka w granicach administracyjnych podlega podziałowi na trzy strefy parkowania:

1. **strefa I** Stare Miasto teren ograniczony ulicami: Kazimierza Wielkiego, Abpa Juliana Antoniego Nowowiejskiego, Ostatnią, Królewiecką, 1 Maja, Henryka Sienkiewicza, Alejami Jana Kilińskiego, ulicą Mostową, Rybaki, brzegiem rzeki Wisły do Rogatek Dobrzyńskich,

2. **strefa II** obszar śródmiejski teren o dobrej dostępności do komunikacji zbiorowej ograniczony: ujściem rzeki Brzeźnicy, ulicami Kazimierza Wielkiego, Dobrzyńską, Alejami Floriana Kobylińskiego, Ignacego Łukasiewicza, Tysiąclecia, Adama Mickiewicza, ks. Ignacego Lasockiego, Dworcową, Alejami Marszałka Józefa Piłsudskiego, Strzelecką, Wyszogrodzką, Bartosza Głowackiego, Partyzantów, Świerkową, Norbertańską, wschodnią granicą Miejskiego Ogrodu Zoologicznego, brzegiem Wisły, poza strefą I,
3. **strefa III** obszar poza śródmiejski pozostały teren miasta poza strefą I i II oraz obszary nie posiadające dobrej dostępności do komunikacji zbiorowej w strefie II. Przy czym dobra dostępność do komunikacji zbiorowej oznacza, że w odległości równej lub mniejszej od 400 m znajduje się przystanek komunikacji zbiorowej

§ 8

1. W przypadku budowy nowego obiektu budowlanego lub odbudowy, rozbudowy, nadbudowy i przebudowy, a także zmiany sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego lub jego części ustala się wskaźniki ilościowe i jakościowe obowiązujące w granicach administracyjnych miasta Płocka w zakresie wymagań i obowiązków budowy, urządzenia lub wydzielenia miejsc postojowych dla poszczególnych grup obiektów budowlanych zlokalizowanych na obszarze danej strefy z uwzględnieniem miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz miejsc dla rowerów:

Obiekty	Strefa I	Strefa II	Strefa III	Rowery
Budynki mieszkalne				
Budynki mieszkalne jednorodzinne	min. 1/1 wydzielony lokal mieszkalny oraz min. 1/1 wydzielony lokal użytkowy - w garażu lub na własnej działce, max. 1,2/1 wydzielony lokal	min. 1/1 wydzielony lokal mieszkalny oraz min. 2/1 wydzielony lokal użytkowy - w garażu lub na własnej działce, max. 1,5/1 wydzielony lokal	min. 2/1 wydzielony lokal mieszkalny oraz min. 2/1 wydzielony lokal użytkowy - w garażu lub na własnej działce	nie określa się
Budynki mieszkalne wielorodzinne	min. 1/1 mieszkanie, max. 12/10 mieszkań	min. 15/10 mieszkań z czego min 10% miejsc ogólnodostępnych, max. 17/10 mieszkań	min. 2/1 mieszkanie z czego min 10% miejsc ogólnodostępnych	min. 1/1 mieszkanie
Budynki zamieszkania zbiorowego				
Internaty, domy studenckie, hotele pracownicze	min. 10/100 łóżek nie mniej niż 1, max. 15/100 łóżek, zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 20/100 łóżek nie mniej niż 2, max. 25/100 łóżek, miejsce dla autobusu min 1/100 pokoi	min. 30/100 łóżek nie mniej niż 2, miejsce dla autobusu min 3/100 pokoi	min. 50/100 łóżek
Hotele kategorii * i **, oraz motele kategorii *, ** i ***, a także hotele i motele w zwartej zabudowie miejskiej	min. 40/100 pokoi, max. 50/100 pokoi, zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 60/100 pokoi, max. 70/100 pokoi, miejsce dla autobusu min 1/100 pokoi	min. 80/100 pokoi, miejsce dla autobusu min. 3/100 pokoi	min. 30/100 łóżek
Pensjonaty, domy	min. 20/100 pokoi,	min. 30/100 pokoi,	min. 45/100 pokoi,	min. 45/100 łóżek

wypoczynkowe	max. 27/100 pokoi, zakaz wydzielania miejsc dla autokarów	max. 40/100 pokoi, miejsc dla autobusu min 2/100 pokoi,	miejsc dla autokaru min. 4/100 pokoi	
Schroniska turystyczne i młodzieżowe, hostele, domy wycieczkowe,	min. 12/100 łóżek nie mniej niż 1, max. 15/100 łóżek, zakaz wydzielania miejsc dla autokarów	min. 18/100 łóżek nie mniej niż 2, max. 20/100 łóżek, miejsc dla autokaru min 2/100 łóżek	min. 25/100 łóżek nie mniej niż 2, miejsc dla autokaru min 4/100 łóżek	min. 65/100 łóżek
Pola namiotowe, kempingi i pola biwakowe	min. 20/100 stanowisk, max. 24/100 stanowisk, zakaz wydzielania miejsc dla autokarów	min. 25/100 stanowisk, max. 30/100 stanowisk, miejsc dla autobusu min 2/100 stanowisk,	min. 40/100 stanowisk, miejsc dla autokaru min. 4/100 stanowisk	min. 75/100 stanowisk
Usługi hotelarskie inne, w tym wynajem pokoi, lokali mieszkalnych, apartamentów i bungalowów	min. 45/100 lokali, max. 55/100 lokali, zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 65/100 lokali, max. 75/100 lokali, miejsc dla autobusu min 1/100 lokali	min. 85/100 lokali, miejsc dla autokaru min. 3/100 lokali	min. 30/100 łóżek
Domy dziecka, domy rencistów i emerytów, domy zakonne	min. 3/100 łóżek, max. 5/100 łóżek	min. 7/100 łóżek, max. 10/100 łóżek	min. 15/100 łóżek	min. 50/100 łóżek
Budynki z lokalami socjalnymi, zastępczymi i tymczasowymi	min. 7/100 lokali, max. 12/100 lokali	min. 15/100 lokali, max. 17/100 lokali	min. 20/100 lokali	min. 35/100 lokali
Domy opieki społecznej, noclegownie	min. 5/100 łóżek, max. 8/100 łóżek	min. 10/100 łóżek, max. 12/100 łóżek	min. 15/100 łóżek	min. 25/100 łóżek
Budynki i obiekty użyteczności publicznej				
Obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ²	min. 15/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 18/1000 m ²	min. 20/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 27/1000 m ²	min. 30/1000 m ² powierzchni sprzedaży	min. 20/1000 m ² powierzchni sprzedaży
Centra handlowe i usługowe, galerie handlowe o powierzchni użytkowej powyżej 10000 m ²	zapotrzebowanie na miejsca parkingowe wynika z liczby osób zatrudnionych i klientów oraz analizy warunków dojazdu do obiektu			min. 25/1000 m ² powierzchni sprzedaży
	min. 17/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 20/1000 m ²	min. 25/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 32/1000 m ²	min. 35/1000 m ² powierzchni sprzedaży	
Obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży poniżej 2000 m ²	min. 10/1000 m ² powierzchni sprzedaży nie mniej niż 1 miejsce, max. 12/1000 m ²	min. 15/1000 m ² powierzchni sprzedaży nie mniej niż 2 miejsca, max. 18/1000 m ²	min. 25/1000 m ² powierzchni sprzedaży nie mniej niż 3 miejsca	min. 15/1000 m ² powierzchni sprzedaży, nie mniej niż 4 miejsca
Hale targowe	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej, max. 20/1000 m ²	min. 25/1000 m ² powierzchni użytkowej, max. 30/1000 m ²	min. 35/1000 m ² powierzchni użytkowej,	min. 20/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 2 miejsca
Targowiska	min. 25/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu, max. 30/1000 m ²	min. 35/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu, max. 40/1000 m ²	min. 45/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu	min. 25/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu
Cmentarze	min. 15/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu, max. 18/1000 m ²	min. 20/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu, max. 22/1000 m ²	min. 25/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu	min. 20/1000 m ² powierzchni terenu bez wliczania powierzchni parkingu

Obiekty usługowe o powierzchni użytkowej powyżej 25 m ²	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 1 miejsce, max. 7/1000 m ²	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2 miejsca, max. 12/1000 m ²	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 3 miejsca	min. 10/1000 m ² powierzchni sprzedaży, nie mniej niż 4 miejsca
Instytucje finansowe, biura i urzędy	min. 12/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 1, max. 17/1000 m ²	min. 20/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2, max. 25/1000 m ²	min. 30/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2	min. 12/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 2
Biura o małym ruchu klientów, jak projektowe, przyzakładowe	min. 2/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 1, max. 4/1000 m ²	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2, max. 7/1000 m ²	min. 8/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 4	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 2
Biura o dużym ruchu klientów, jak turystyczne, obsługi klientów, doradcze, agencji nieruchomości	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 1, max. 7/1000 m ²	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2, max. 12/1000 m ²	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 4	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej
Banki, usługi pocztowe, telekomunikacyjne, dworce pasażerskie w transporcie kolejowym, samochodowym, lotniczym i wodnym	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 1, max. 12/1000 m ²	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2, max. 20/1000 m ²	min. 25/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 2	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 2
Usługi drobne i rzemiosło o powierzchni użytkowej do 25 m ²	min. 1, max. 2	min. 1, max. 3	min. 1	min. 2
Warsztaty samochodowe, stacje obsługi lub remontowe sprzętu budowlanego, rolniczego, środków transportu	min. 5/10 stanowisk obsługi, max. 7/10 stanowisk	min. 10/10 stanowisk obsługi, max. 15/10 stanowisk	min. 20/10 stanowisk obsługi	min. 5/10 stanowisk
Żłobki, przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja	min. 5/10 sal pobytu lub izb lekcyjnych, max. 7/10 sale	min. 10/10 sal pobytu lub izb lekcyjnych, max. 12/10 sal	min. 15/10 sal pobytu lub izb lekcyjnych	min. 15/10 sal pobytu lub izb lekcyjnych tylko dla szkół podstawowych i gimnazjów
Licea, szkoły średnie i zawodowe,	min. 14/10 izb lekcyjnych, max. 17/10 izb	min. 20/10 izb lekcyjnych, max. 25/10 izb	min. 30/10 izb lekcyjnych	min. 20/10 izb lekcyjnych
Szkoly wyższe, pomaturalne, seminaria, podyplomowe	zapotrzebowanie na miejsca parkingowe wynika z liczby osób zatrudnionych, studentów i odwiedzających			min. 3/100 osób
	min. 10/100 osób, max. 12/100 osób	min. 15/100 osób, max. 18/100 osób	min. 20/100 osób	
Szpitale	zapotrzebowanie na miejsca parkingowe wynika z liczby osób zatrudnionych, odwiedzających i liczby łóżek			min. 10/100 łóżek
	min. 10/100 osób i min. 5/100 łóżek, max. 12/100 osób i max. 7/100 łóżek	min. 15/100 osób i min. 8/100 łóżek, max. 18/100 osób i max. 10/100 łóżek	min. 25/100 osób i min. 15/100 łóżek	
Przychodnie lekarskie i poradnie	min. 8/10 gabinetów, nie mniej niż 2, max. 10/10 gabinetów	min. 12/10 gabinetów, nie mniej niż 3, max. 15/10 gabinetów	min. 20/10 gabinetów nie mniej niż 5,	5/10 gabinetów, nie mniej niż 2
Gastronomia	min. 12/100 miejsc konsumpcyjnych, nie	min. 17/100 miejsc konsumpcyjnych, nie	min. 25/100 miejsc konsumpcyjnych, nie	10/100 miejsc konsumpcyjnych, nie

	mniej niż 2, max. 15/100 miejsc	mniej niż 3, max. 20/100 miejsc	mniej niż 4	mniej niż 5
Kina, teatry, amfiteatry	min. 12/100 miejsc siedzących, max. 15/100 miejsc, zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 17/100 miejsc siedzących, max. 20/100 miejsc i miejsc dla autobusów min. 1/100 miejsc siedzących	min. 25/100 miejsc siedzących i miejsca dla autobusów min. 3/100 miejsc siedzących	15/100 miejsc siedzących
Muzea, obiekty wystawowe, wystawiennicze	min. 12/1000 m ² , max. 15/1000 m ² , zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 17/1000 m ² , max. 20/1000 m ² i miejsc dla autobusów min. 2/1000 m ²	min. 25/1000 m ² i miejsc dla autobusów min. 4/1000 m ²	min. 20/1000 m ²
Obiekty sportowe, place na potrzeby imprez masowych i rekreacyjne	min. 15/1000 osób, max. 17/1000 osób zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 20/1000 osób, max. 23/1000 osób i miejsc dla autobusów min. 3/1000 widzów	min. 25/1000 osób i miejsc dla autobusów min. 5/1000 widzów	min. 25/1000 osób
Obiekty kultu religijnego	min. 25/1000 wiernych, max. 27/1000 wiernych, zakaz wydzielania miejsc dla autobusów	min. 30/1000 wiernych, max. 35/1000 wiernych i miejsca dla autobusów min. 1/1000 wiernych	min. 50/1000 wiernych i miejsca dla autobusów min. 2/1000 wiernych	min. 100/1000 wiernych
Budynki produkcyjne, składowe, magazynowe				
Hurtownie, magazyny, place składowe	min. 15/100 zatrudnionych i min. 12/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 17/100 zatrudnionych i max. 15/1000 m ² powierzchni sprzedaży, nie mniej niż 2	min. 20/100 zatrudnionych i min. 15/1000 m ² powierzchni sprzedaży, max. 25/100 zatrudnionych i max. 20/1000 m ² powierzchni sprzedaży, nie mniej niż 4	min. 30/100 zatrudnionych i min. 25/1000 m ² powierzchni sprzedaży, nie mniej niż 6	min. 10/100 zatrudnionych
Zakłady produkcyjne zatrudniające do 5 osób	min. 1, max. 2	min. 2, max. 3	min. 3	min. 1/1 zatrudnionego
Zakłady produkcyjne zatrudniające do 50 osób	min. 2, max. 10	min. 3, max. 15	min. 10/50 zatrudnionych	min. 1/1 zatrudnionego
Zakłady produkcyjne zatrudniające ponad 50 osób	min. 17/100 zatrudnionych, max. 20/100 zatrudnionych	min. 22/100 zatrudnionych, max. 27/100 zatrudnionych	min. 35/100 zatrudnionych	min. 15/100 zatrudnionych

2. Przy określaniu ilości miejsc postojowych dla obiektów rozbudowywanych, przebudowywanych, nadbudowywanych oraz przy zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego należy dokonać całościowego bilansu uwzględniającego zarówno część istniejącą obiektu jak i nowo projektowaną.
3. Przy obliczaniu miejsc postojowych należy stosować zaokrąglenie w dół z uwzględnieniem wielkości minimalnych.
4. 10% liczby budowanych, urządzanych lub wydzielanych ogólnodostępnych miejsc postojowych przeznaczonych na potrzeby osób niepełnosprawnych poruszających się pojazdami samochodowymi, przy czym miejsca te należy lokalizować w odległości dojścia do określonego celu nie większej niż 100 m, a odległość ta zawsze powinna być najkrótsza."

§ 9

1. Przejęcie w całości lub części przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów może nastąpić wyłącznie na rzecz tego podmiotu, który:
 - a) wystąpi z wnioskiem do Prezydenta Miasta Płocka o zawarcie umowy cywilnoprawnej w sprawie przyjęcia w zastępstwie przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych,
 - b) dołączy do wniosku dowód, że rozmiary działki lub terenu w dyspozycji podmiotu uniemożliwiają budowę, urządzenie lub wydzielenie miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne,
 - c) udokumentuje położenie nieruchomości na obszarze strefy I,
 - d) okaże się tytułem prawnym do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które generują zapotrzebowanie na miejsca postojowe,
 - e) dołączy dokument stanowiący o możliwości realizacji inwestycji, a w szczególności ostateczną decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu lub zaświadczenie Prezydenta Miasta Płocka o zgodności zamierzonego sposobu użytkowania obiektu budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu,
 - f) przedłoży bilans zapotrzebowania na miejsca postojowe ze wskazaniem ilości miejsc postojowych objętych wnioskiem o przejęcie,na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej pomiędzy Gminą - Miasto Płock, jako organem samorządu gminnego, a zainteresowanym podmiotem dysponującym nieruchomością lub nieruchomościami przeznaczonymi przez ten podmiot na cele projektowania, budowania i utrzymania obiektu lub obiektów budowlanych.
2. Gmina Miasto Płock przejmując obowiązek zapewnienia miejsc postojowych zobowiązuje się do budowy, urządzenia, wydzielenia i utrzymania miejsc postojowych ogólnodostępnych na nieruchomościach będących własnością samorządu płockiego, w tym w pasach drogowych dróg publicznych, w liniach rozgraniczających dróg wewnętrznych, na placach i innych miejscach, w granicach których przewiduje się lokalizację wydzielonych lub urządzonych miejsc postojowych, w tym również zadaszonych lub w garażu wielostanowiskowym otwartym, a także zamkniętym.
3. Zabezpieczenie miejsc postojowych w zastępstwie podmiotu jest odpłatne, przy czym odpłatność ponoszona przez podmiot ma charakter jednorazowy i dotyczy wyłącznie budowy, urządzenia, wydzielenia i utrzymania miejsc postojowych w ilości wynikającej z obowiązku w części lub całości.
4. Zawarta umowa może służyć do celów prawnych, w tym do przedłożenia organom administracji architektoniczno-budowlanej, jako dowodu w sprawach wynikających z wymogów ustawy Prawo budowlane, jako wykonanie obowiązku, z którego wynika, że zagospodarowując działkę budowlaną zostały urządzone, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.
5. Wybudowane, urządzone, wydzielone i utrzymywane miejsca postojowe przez organy samorządu płockiego w zastępstwie zobowiązanego podmiotu są ogólnodostępne.
6. Stawka kosztu jednostkowego z tytułu zabezpieczenia miejsc postojowych przez organy samorządu płockiego w zastępstwie zobowiązanego podmiotu, a także zasady aktualizacji tej

stawki ustali Prezydent Miasta Płocka w drodze zarządzenia.

7. Podstawą ustalenia stawki kosztu jednostkowego z tytułu zastępczego zabezpieczenia miejsc postojowych przez organy samorządu płockiego będzie średni koszt realizacji jednego miejsca postojowego obliczony wg wzoru: $So = (Mpn_1 + Mpn_2 + Mpn_3 + Mpn_4 + Mpg):5$, gdzie So oznacza stawkę kosztu jednostkowego, Mpn – koszt jednostkowy budowy jednego miejsca postojowego na samodzielnym parkingu naziemnym dla różnych czterech obiektów, zaś Mpg - koszt jednostkowy budowy jednego miejsca postojowego w samodzielnym garażu wielostanowiskowym otwartym lub zamkniętym. Przyjęta podstawa jest ekspozycją założenia, że 20% miejsc postojowych na obszarze Starego Miasta i śródmieścia winna być lokalizowana w garażach wielostanowiskowych otwartych lub zamkniętych.
8. Obiekty referencyjne wskazane do obliczenia stawki z tytułu zastępczego zabezpieczenia miejsc postojowych winny być zlokalizowane w Płocku, a w przypadku braku takich obiektów, należy przyjąć obiekty zrealizowane w miastach o liczbie mieszkańców od 100.000 do 200.000. Koszt jednostkowy ustala się według aktualnych cen kosztorysowych lub powykonawczych z ostatnich dwóch lat, z braku aktualnych danych, cenę można przeliczyć z uwzględnieniem oficjalnych stóp inflacji podanych przez Główny Urząd Statystyczny.
9. W przypadku wystąpienia wyjątkowych okoliczności faktycznych i prawnych, ze względu na interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes podmiotu możliwe jest przyjęcie w części lub całości przez organy samorządu miasta Płocka zastępstwa obowiązku zapewnienia miejsc postojowych na obszarze strefy II wymagająca szczegółowego uzasadnienia wniosku oraz wnikliwej analizy dokonanej przez przyjmującego wniosek wskazanych okoliczności przed zawarciem umowy cywilnoprawnej w tej sprawie.
10. Odmowa w formie pisemnej zawarcia umowy cywilnoprawnej wraz z uzasadnieniem następuje nie później niż w ciągu jednego miesiąca, a w sprawie szczególnie skomplikowanej – nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od dnia złożenia wniosku.

§ 10

Traci moc Uchwała Nr 405/XXVIII/08 Rady Miasta Płocka z dnia 28 października 2008 roku w sprawie wytycznych do Polityki Parkingowej miasta Płocka, zasad i trybu działania organów samorządu miasta Płocka w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz podstaw kształtowania w tym zakresie wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz zasad przejęcia przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów.

§ 11

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 12

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

Uzasadnienie

W dniu 28 października 2008 roku Uchwałą Nr 405/XXVIII/08 Rada Miasta Płocka przyjęła wytyczne do Polityki Parkingowej miasta Płocka, zasady i tryb działania organów samorządu miasta Płocka w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz podstaw kształtowania w tym zakresie wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz zasady przejęcia przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów.

W praktyce administracyjnej przy sporządzaniu projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania, a także sporządzania projektów planów miejscowych wystąpiła konieczność uszczegółowienia przyjętych wskaźników parkingowych w odniesieniu do poszczególnych grup obiektów budowlanych, które nie zostały uwzględnione w obowiązującym dokumencie oraz wprowadzenia wskaźników maksymalnych w strefach I i II podlegających ochronie przed nadmiernym ruchem pojazdów silnikowych. W związku z powyższym przystąpiono do zmiany przedmiotowej uchwały.

Wobec wejścia w życie z dniem 15 listopada 2008 roku ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku i Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami), wprowadzającej obowiązek przeprowadzenia strategicznej oceny na środowisko w przypadku sporządzania określonych dokumentów Prezydent Miasta Płocka przeprowadził wymagane postępowanie, które objęło:

- uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko opracowywanego dokumentu,
- sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawą opinii,
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Projekt dokumentu uzyskał pozytywne opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku oraz został poddany konsultacjom społecznym poprzez jego wyłożenie do publicznego wglądu w dniach od 27 lutego do 27 marca 2009 roku w siedzibie Urzędu Miasta Płocka. Wnioski i uwagi mogli wnosić mieszkańcy miasta Płocka, jak i inni zainteresowani, w tym organizacje pozarządowe, ekologiczne, grupy społeczne, przedstawiciele środowisk naukowych, gospodarczych. Do projektu dokumentu złożone zostały dwa wnioski, które poddano szczegółowej analizie. W wyniku ich uwzględnienia w części dokonano korekty dokumentu wyłożonego do publicznego wglądu, polegającej na zmianie treści § 5 ust. 5 skutkującej kolejnymi zmianami w treści dokumentu.

Przedmiotowa uchwała zawiera wytyczne do Polityki Parkingowej miasta Płocka, określa zasady i tryb działania z zakresu realizacji wymagań i obowiązków urządzania miejsc postojowych poprzez określenie wskaźników ilościowych i jakościowych zróżnicowanych dla poszczególnych obiektów budowlanych w zależności od lokalizacji w konkretnych strefach, które po ich przyjęciu będą stosowane w dokumentach planistycznych, w tym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, a także w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Uchwała utrzymuje zasady przejęcia przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów, w przypadku gdy rozmiary działki lub terenu będącego w dyspozycji podmiotu uniemożliwiają urządzenie miejsc postojowych.

Przyjęcie przez Radę Miasta Płocka określonych w uchwale wytycznych do polityki parkingowej przyczyni się do poprawy ładu przestrzennego, utrzymania równowagi przyrodniczej i racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, właściwego zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, lepszej organizacji ruchu i transportu zbiorowego na terenie miasta Płocka, a także do ustalenia jednolitych zasad obowiązujących wszystkich inwestorów bez możliwości stosowania praktyk ograniczających konkurencję.