PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 29.12.2010r.

MZD-DE/7040/6881/10

Pan
Mirosław Milewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji Nr BRM.0057/10/10 złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 23.12.2010r.

Szanowny Panie Radny.

W nawiązaniu do postulatu Pana Radnego w sprawie przeanalizowania możliwości uruchomienia przejazdu ul. Grabówka na odcinku uszkodzonym w wyniku osuwiska uprzejmie informuję, iż taka analiza jest prowadzona w sposób ciągły.

Wniosek o zamkniecie przejazdu ul. Grabówka na wysokości osuwiska został złożony w dniu 8 grudnia 2010r., czyli jeszcze przed objęciem przez moją osobę stanowiska Prezydenta Miasta Płocka, a 13.12.2010 r. przed moim zaprzysiężeniem została wyrażona zgoda na zamknięcie ulicy przez Pana Dariusza Zawidzkiego po wykorzystaniu dostępnych możliwości technicznych zabezpieczających stan obecny. W dniu 14.12.2010 r. wniosek ten rozpatrzyłem po szczegółowym zapoznaniu się z zagrożonym odcinkiem drogi.

Należy zauważyć, że osunięcia wciąż uzupełnianego gruntu znacznie się uaktywniły. Po obfitych opadach śniegu i wzroście poziomu wód gruntowych nastąpiło kolejne obsunięcie gruntu oraz odspojenie gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie eksploatowanej jezdni. Gwałtowne obsuwanie gruntu, brak możliwości właściwego monitorowania w wyniku pokrywy śnieżnej, wysoki poziom wód, zdecydowały, że wyraziłem zgodę na zamknięcie przejazdu uszkodzoną ulicą, tym bardziej, że ruch samochodowy negatywnie wpływał na stabilność osuwiska. Jednakże mimo wyłączenia drogi z ruchu w zachodniej części osuwiska grunt zapadał się w dalszym ciągu, a w dniu 26 grudnia odnotowano obniżenie do 70 cm, a 28.12.2010 r. doszło do kolejnych rozwarstwień gruntu w kierunki Wisły. Powstały dwie nowe szczeliny o szerokości 15 cm.
Do dnia dzisiejszego Miejski Zarząd Dróg w Płocku wbudował 1200 ton piasku, a warstwa dosypanego gruntu osiągnęła już 3 metrową wysokość.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 00, 24 367 14 01, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

Owszem rozważamy możliwość ponownego otwarcia, ale to wymaga kolejnego uzupełnienia ubytków gruntu i utrzymania jego stabilności w okresie wyłączonej z eksploatacji ulicy. Jeśli nie będzie gwałtownych uskoków gruntu i zachowane będzie bezpieczeństwo przejazdów, to ruch dla samochodów osobowych zostanie przywrócony, przynajmniej na jakiś czas. O intensywności wypływu wód gruntowych z rejonu osuwiska świadczą obszary wolne od zlodzenia na Wiśle, co świadczy o powadze sytuacji i wyklucza ryzykowne decyzje.

Z poważaniem

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski