

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, zjazdu publicznego, drogi serwisowej oraz miejsc parkingowych należy zastosować krawężnik betonowy 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zatoki autobusowej należy zastosować opornik betonowy 12*25cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej, gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej oraz opaski należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.11 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR3 (od km 0+000 do km 0+400): (od km 0+953 do km 1+330):

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P000/07

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR3 (od km 0+400 do km 1+330):

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P000/07