



MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ulicy Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą
INWESTOR : Gmina Miasto Płock
ADRES INWESTORA : ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Przemysław Duchewicz
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2013

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Sporządził:
Przemysław Duchewicz

1.1 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: "Budowa ulicy Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą", zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu: działki nr: 2002, 2032/2, 2032/10, 2032/11, 2032/13, 2033/1, 2033/2, 2033/3, 2144, 2161/20, 2161/31, 2161/32, 2164/3, 2166, 2167/5, 2167/11, 2168, 2170, 2184, 2207, 2320, 2324/3, 2324/9, 2373, 2374/1, 2374/5, 2374/7, 2374/9, 2374/12, 2517/2, 2517/5, 2567/4, 2575/14, 2575/15, 2653/1, 2653/10, 2654, 2655/8, 2656/1, 2658/2, 2659/2, 2660/4, 2661/4, 2661/9, 2664/3, 2667/1, 2668/1, 3686/1 - (obręb 1 Podolszyce - Borowiczki).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- * budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR3;
- * budowie opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- * budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * budowie zjazdu publicznego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * budowie drogi serwisowej i nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * budowie zatok autobusowych o nawierzchni betonowej;
- * budowie miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- * zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego.

1.2 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych, zatok postojowych oraz demontaż krawężników i obrzeży.

1.3 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, opaski, chodników, terenu utwardzonego, ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych, drogi serwisowej, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych.

1.4 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, zjazdu publicznego, drogi serwisowej, miejsc parkingowych oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy wjazdowy 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zatoki autobusowej należy zastosować opornik betonowy 12*25cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej, gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej oraz opaski należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo - piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na "zero" z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.5 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR3 (od km 0+000 do km 0+400):

- * Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm;
- * Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- * Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7cm;
- * Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- * Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- * Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR3 (od km 0+400 do km 1+330):

- * Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm;
- * Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm;
- * Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7cm;
- * Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- * Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- * Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm - typu "cegiełka";
- * Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29

lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg - przyjęto:

* wg pkt V ppkt a) - w miejscach przejść dla pieszych na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika na długości krawężnika zanieżonego i na szerokości 70cm należy wykonać nawierzchnię chodnika wypukłą. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35x35x5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 6cm;

* wg pkt VI ppkt b) - na całej długości krawędzi zatrzymania zatoki autobusowej należy zastosować nawierzchnie wypukłą o szerokości 35cm i w odległości 50cm od krawędzi nawierzchni zatoki. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35x35x5cm z wy-

Budowa ulicy Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą.KST

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

puszkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 6cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:

- * Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm - typu "cegiełka";
- * Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni terenu utwardzonego:

- * Kostka brukowa betonowa (oliwka) gr. 8cm - typu "cegiełka";
- * Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- * Warstwa ścieralna z AC5S gr. 5cm;
- * Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach:

- * Warstwa ścieralna z AC5S gr. 8cm;
- * Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- * Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego, zjazdu publicznego i miejsc parkingowych:

- * Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm - typu "cegiełka";
- * Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- * Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi serwisowej:

- * Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm - typu "dwuteownik";
- * Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- * Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- * Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm;
- * Warstwa poślizgowa - 2 x folia;
- * Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15cm;
- * Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- * Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńcy:

- * Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- * Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- * Profilowane podłoże gruntowe.

1.6 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji występują zaprojektowane wykonanie trawników dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących nawierzchnie.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 4511200-0			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	D-01.01.01a	równinnym	km	1,330	
		1,33			
				RAZEM	1,330
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 4511300-1			
2	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na gł. 10 cm	m		
d.2	D-01.02.04		m	38,000	
		38,00			
				RAZEM	38,000
3	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni jezdni (warstwa ściernalna) o gr. do 5 cm z wywozem	m ²		
d.2	D-05.03.11	materiału	m ²	6 380,000	
		6380,00			
				RAZEM	6 380,000
4	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie nawierzchni jezdni (podbudowa) o gr. do 7 cm z wywozem mate-	m ²		
d.2	D-05.03.11	riału	m ²	6 380,000	
		6380,00			
				RAZEM	6 380,000
5	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy jezdni - mechanicznie	m ²		
d.2	D-01.02.04		m ²	6 380,000	
		6380,00			
				RAZEM	6 380,000
6	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej (zatoka autobusowa, zjazdy) - mecha-	m ²		
d.2	D-01.02.04	nicznie	m ²	570,000	
		515+55			
				RAZEM	570,000
7	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy (zatoka autobusowa, zjazdy) - mechanicznie	m ²		
d.2	D-01.02.04		m ²	570,000	
		515+55			
				RAZEM	570,000
8	KNNR 6 0805-02	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (zatoka autobusowa, parking, zjaz-	m ²		
d.2	D-01.02.04	dy)	m ²	835,000	
		570+215+50			
				RAZEM	835,000
9	KNNR 6 0801-06	Rozebranie podbudowy (zatoka autobusowa, parking, zjazdy) - mechanicznie	m ²		
d.2	D-01.02.04		m ²	835,000	
		570+215+50			
				RAZEM	835,000
10	KNR AT-03 0106-01	Rozbiórka nawierzchni z trylinki (zjazdy, chodnik)	m ²		
d.2	D-01.02.04		m ²	157,000	
		55+102			
				RAZEM	157,000
11	KNNR 6 0805-07	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (zjazdy, chodnik)	m ²		
d.2	D-01.02.04		m ²	1 775,000	
		180+1595			
				RAZEM	1 775,000
12	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych	m		
d.2	D-01.02.04		m	550,000	
		550,00			
				RAZEM	550,000
13	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży betonowych	m		
d.2	D-01.02.04		m	1 395,000	
		1395,00			
				RAZEM	1 395,000
14	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt		
d.2	D-01.02.04		szt	39,000	
		27+12			
				RAZEM	39,000
15	KNNR 6 0808-08	Demontaż znaków pionowych	szt		
d.2	D-01.02.04		szt	54,000	
		35+19			
				RAZEM	54,000
16	KNNR 6 0808-08	Rozebranie urządzeń BRD	m		
d.2	D-01.02.04		m	52,000	
		14+38			
				RAZEM	52,000
17	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.2	1103-05	dowaniu samochodem samowyladowczym	m ³	1 545,280	
	D-01.02.04				
		6380*0,15+570*0,05+570*0,15+835*0,15+835*0,15+157*0,15+1775*0,08+			
		550*0,3*0,15+1395*0,3*0,08			
				RAZEM	1 545,280
3		ROBOTY ZIEMNE CPV 4511200-0			

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-01 0205-02 d.3 0214-04 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - WYKOPY wg tabeli robót ziemnych pomniejszone o grubość rozebranej jezdni oraz pomniejszone o różnice konstrukcji od km 0+400 8789,99-(6380*0,27)-(7435*0,15)	m ³		
			m ³	5 952,140	
				RAZEM	5 952,140
19	KNR 2-01 0205-02 d.3 0214-04 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - WYKOPY - dodatek to robót na wlotach skrzyżowań do km 0+400 88,00	m ³		
			m ³	88,000	
				RAZEM	88,000
20	KNR 2-01 0205-02 d.3 0214-04 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - WYKOPY - dodatek to robót na wlotach skrzyżowań od km 0+400 490,00	m ³		
			m ³	490,000	
				RAZEM	490,000
21	KNR 2-01 0235-02 d.3 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - wg tabeli robót ziemnych 894,59	m ³		
			m ³	894,590	
				RAZEM	894,590
22	KNNR 6 0103-03 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni 10635,00	m ²		
			m ²	10 635,000	
				RAZEM	10 635,000
23	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - opaska 380,00	m ²		
			m ²	380,000	
				RAZEM	380,000
24	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki 5430,00	m ²		
			m ²	5 430,000	
				RAZEM	5 430,000
25	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - utwardzenie terenu 435,00	m ²		
			m ²	435,000	
				RAZEM	435,000
26	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - ścieżka rowerowa 2495,00	m ²		
			m ²	2 495,000	
				RAZEM	2 495,000
27	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy indywidualne 1520,00	m ²		
			m ²	1 520,000	
				RAZEM	1 520,000
28	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazd publiczny 50,00	m ²		
			m ²	50,000	
				RAZEM	50,000
29	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - droga serwisowa 615,00	m ²		
			m ²	615,000	
				RAZEM	615,000
30	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zatoki autobusowe 331,00	m ²		
			m ²	331,000	
				RAZEM	331,000
31	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - miejsca parkingowe 153,00	m ²		
			m ²	153,000	
				RAZEM	153,000
32	KNNR 6 0103-01 d.3 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zielenie 9775,00	m ²		
			m ²	9 775,000	
				RAZEM	9 775,000
4		PRZEPUST POD JEZDNIĄ - PRZEDŁUŻENIE CPV 45232451-8			
33	KNNR 6 0605-06 d.4 D-06.02.01	Przepust rurowy - rura betonowa o średnicy 160 cm 1,00	m		
			m	1,000	
				RAZEM	1,000
34	KNNR 6 0605-03 d.4 D-06.02.01	Przepust rurowy - ścianka czołowa dla rury o średnicy 160 cm 1,00	szt		
			szt	1,000	
				RAZEM	1,000
5		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA CPV 45233140-2			

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNNR 6 0106-02 d.5 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm - pod krawężniki (2325+755)*0,3	m ² m ²	 924,000	
				RAZEM	924,000
36	KNNR 6 0106-02 d.5 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm - pod opornik 170*0,12	m ² m ²	 20,400	
				RAZEM	20,400
37	KNK 2-06 0401-02 d.5 D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wystające 2325*0,06	m ³ m ³	 139,500	
				RAZEM	139,500
38	KNK 2-06 0401-02 d.5 D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wjazdowe 755*0,048	m ³ m ³	 36,240	
				RAZEM	36,240
39	KNK 2-06 0401-02 d.5 D-08.01.01b	Ława betonowa pod oporniki 170*0,012	m ³ m ³	 2,040	
				RAZEM	2,040
40	KNNR 6 0401-01 d.5 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław 2325,00	m m	 2 325,000	
				RAZEM	2 325,000
41	KNNR 6 0401-01 d.5 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wjazdowe (zaniżone) o wymiarach 15x22 cm bez ław 755,00	m m	 755,000	
				RAZEM	755,000
42	KNNR 6 0401-01 d.5 D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm bez ław 170,00	m m	 170,000	
				RAZEM	170,000
43	KNNR 6 0106-01 d.5 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 5 cm - pod obrzeża (5085+1265+985)*0,18	m ² m ²	 1 320,300	
				RAZEM	1 320,300
44	KNNR 6 0404-05 d.5 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik i ścieżk rowerowa 5085,00	m m	 5 085,000	
				RAZEM	5 085,000
45	KNNR 6 0404-05 d.5 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - opaska 1265,00	m m	 1 265,000	
				RAZEM	1 265,000
46	KNNR 6 0404-05 d.5 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem - zjazd 985,00	m m	 985,000	
				RAZEM	985,000
6		JEZDNI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+400 CPV 45233220-7			
47	KNNR 6 0104-02 d.6 D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
48	KNR AT-03 0201-01 d.6 D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
49	KNNR 6 0113-02 d.6 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
50	KNR AT-03 0202-01 d.6 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
51	KNNR 6 0110-03 d.6 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
52	KNR AT-03 0202-02 d.6 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53	KNNR 6 0308-03 d.6 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
54	KNR AT-03 0202-02 d.6 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
55	KNNR 6 0309-03 d.6 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 3200,00	m ² m ²	 3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
7		JEZDNIA NA ODCINKU OD KM 0+400 DO KM 1+330,55 CPV 45233220-7			
56	KNNR 6 0104-02 d.7 D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 15 cm 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
57	KNNR 6 0113-02 d.7 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
58	KNR AT-03 0202-01 d.7 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kryszkwa łamanego; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
59	KNNR 6 0110-03 d.7 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
60	KNR AT-03 0202-02 d.7 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
61	KNNR 6 0308-03 d.7 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
62	KNR AT-03 0202-02 d.7 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
63	KNNR 6 0309-03 d.7 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 7435,00	m ² m ²	 7 435,000	
				RAZEM	7 435,000
8		OPASKA CPV 45233200-1			
64	KNNR 6 0106-05 d.8 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 380,00	m ² m ²	 380,000	
				RAZEM	380,000
65	KNNR 6 0502-03 d.8 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 380,00	m ² m ²	 380,000	
				RAZEM	380,000
9		CHODNIK CPV 45233161-5			
66	KNNR 6 0106-05 d.9 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 5430,00	m ² m ²	 5 430,000	
				RAZEM	5 430,000
67	KNNR 6 0503-03 d.9 D-08.02.01	Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 148,00	m ² m ²	 148,000	
				RAZEM	148,000
68	KNR AT-03 0304-03 d.9 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (czerwona) układana na podsypce cementowo-piaskowej 5282,00	m ² m ²	 5 282,000	
				RAZEM	5 282,000
10		TEREN UTWARDZONY CPV 45233161-5			
69	KNNR 6 0106-05 d.10 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 435,00	m ² m ²	 435,000	
				RAZEM	435,000

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.10	KNR AT-03 0304-03 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (oliwka) układana na podsypce cementowo-piaskowej 435,00	m ² m ²	 435,000	
				RAZEM	435,000
11		ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2			
71 d.11	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 2345,00	m ² m ²	 2 345,000	
				RAZEM	2 345,000
72 d.11	KNNR 6 0113-05 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/315mm gr. 10 cm 2345,00	m ² m ²	 2 345,000	
				RAZEM	2 345,000
73 d.11	KNR AT-03 0202-01 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2345,00	m ² m ²	 2 345,000	
				RAZEM	2 345,000
74 d.11	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 2345,00	m ² m ²	 2 345,000	
				RAZEM	2 345,000
12		ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ZJAZDACH CPV 45233162-2			
75 d.12	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 150,00	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
76 d.12	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm 150,00	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
77 d.12	KNNR 6 0105-07 D-04.02.01	Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczana mechanicznie o gr.3 cm 150,00	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
78 d.12	KNR AT-03 0202-01 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 150,00	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
79 d.12	KNNR 6 0309-03 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa ścieralna) 150,00	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
13		ZJAZDY INDYWIDUALNE CPV 45233200-1			
80 d.13	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 1520,00	m ² m ²	 1 520,000	
				RAZEM	1 520,000
81 d.13	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm 1520,00	m ² m ²	 1 520,000	
				RAZEM	1 520,000
82 d.13	KNNR 6 0502-03 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1520,00	m ² m ²	 1 520,000	
				RAZEM	1 520,000
14		ZJAZD PUBLICZNY CPV 45233200-1			
83 d.14	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 50,00	m ² m ²	 50,000	
				RAZEM	50,000
84 d.14	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm 50,00	m ² m ²	 50,000	
				RAZEM	50,000
85 d.14	KNNR 6 0502-03 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50,00	m ² m ²	 50,000	
				RAZEM	50,000
15		MIEJSCA PARKINGOWE CPV 45233200-1			
86 d.15	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 153,00	m ² m ²	 153,000	
				RAZEM	153,000

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
87 d.15	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm	m ²		
		153,00	m ²	153,000	
				RAZEM	153,000
88 d.15	KNNR 6 0502-03 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		153,00	m ²	153,000	
				RAZEM	153,000
16		ZATOKA AUTOBUSOWA CPV 45233200-1			
89 d.16	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
		331,00	m ²	331,000	
				RAZEM	331,000
90 d.16	KNNR 6 0109-02 D-04.06.01b	Podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		331,00	m ²	331,000	
				RAZEM	331,000
91 d.16	KNR AT-03 0303-01 D-05.03.04	Nawierzchnia z betonu C30/37 gr. 22 cm, z warstwą poślizgową (2*folia budowlana), dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową	m ²		
		331,00	m ²	331,000	
				RAZEM	331,000
92 d.16	Kalkulacja własna	Wiata przystankowa	szt		
		2,00	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
17		DROGA SERWISOWA CPV 45233200-1			
93 d.17	KNNR 6 0106-05 D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
		615,00	m ²	615,000	
				RAZEM	615,000
94 d.17	KNNR 6 0109-02 D-04.06.01b	Podbudowy betonowe z betonu C16/20 gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		615,00	m ²	615,000	
				RAZEM	615,000
95 d.17	KNNR 6 0502-03 D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		615,00	m ²	615,000	
				RAZEM	615,000
96 d.17	Kalkulacja własna	Wiata przystankowa	szt		
		1,00	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
18		OZNAKOWANIE PIONOWE CPV 45233290-8			
97 d.18	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		129,00	szt.	129,000	
				RAZEM	129,000
98 d.18	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie".	szt.		
		119,00	szt.	119,000	
				RAZEM	119,000
99 d.18	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Mini".	szt.		
		16,00	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
100 d.18	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - przestawienie	szt.		
		19,00	szt.	19,000	
				RAZEM	19,000
19		OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2			
101 d.19	KNNR 6 0705-02 D-07.01.01	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m ²		
		700,00	m ²	700,000	
				RAZEM	700,000
20		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5			
102 d.20	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	U-11b z elementami wypełniającymi (h=1,2m)	m		
		15,00	m	15,000	
				RAZEM	15,000
103 d.20	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	U-14a drogowa bariera ochronna	m		
		19,00	m	19,000	
				RAZEM	19,000

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
104 d.20	KNNR 6 0702-05 D-07.06.02	U-3e tablica prowadząca	szt.		
		7,00	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
21		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2			
105 d.21	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		47	szt.	47,000	
				RAZEM	47,000
106 d.21	KNR 2-31 1406-04 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		60+17	szt.	77,000	
				RAZEM	77,000
107 d.21	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
108 d.21	KNR 2-31 1406-05 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		24	szt.	24,000	
				RAZEM	24,000
22		ZIELEŃ CPV 45112710-5			
109 d.22	KNR 2-21 0213-01 D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha		
		0,9775	ha	0,978	
				RAZEM	0,978
110 d.22	KNR 2-21 0213-02 D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 13	ha		
		0,9775	ha	0,978	
				RAZEM	0,978
111 d.22	KNR 2-21 0401-05 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem	m ²		
		9775,00	m ²	9 775,000	
				RAZEM	9 775,000

Budowa ulicy Borowickiej wraz z barkującą infrastrukturą.KST