

Płock, dn. 05.06.2019 r.

WZP.271.1.71.2019.BR

Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Dostawa 4 szt.autobusów hybrydowych o długości od 11,5 - 12,5 m – klasa MAXI.**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniem.

Pytania z dn. 31.05.2019 r.

Pytanie 1

Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego nr 1 oraz odpowiedzi Zamawiającego nr 2 na pytania Wykonawcy z dnia 27.05.2019r.

Wyżej wymienione odpowiedzi Zamawiającego można odczytać jako wzajemnie wykluczające się. Zgodnie z odpowiedzią nr 1 Zamawiający zgodził się, aby kary były naliczane od niezrealizowanej części umowy, natomiast w odpowiedzi nr 2 podtrzymał zapis, który mówi, że dniem odbioru przedmiotu umowy jest dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego (bez uwag) **ostatniego** ze wszystkich odebranych autobusów (bez uwag). Bieg kar umownych liczy się od dnia przekroczenia terminu realizacji wskazanego w umowie (paragraf 3 ust.1), a kończy się wraz z datą podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag). Prosimy zatem o informację, co w przypadku, gdy jeden z czterech autobusów zostanie dostarczony po wymaganym terminie, natomiast pozostałe trzy zgodnie z zapisami SIWZ w wymaganym terminie. Czy Zamawiający zgodnie z odpowiedzią nr 1 naliczy karę tylko od niezrealizowanej części dostawy (w tym przypadku od wartości jednego autobusu), czy zgodnie z odpowiedzią nr 2 podpisze wszystkie cztery protokoły odbioru technicznego (bez uwag) z datą dostawy ostatniego autobusu i naliczy karę za opóźnienie w dostawie od wszystkich czterech autobusów (ponieważ protokoły odbioru technicznego wszystkich czterech autobusów zostały podpisane wraz z dostawą ostatniego autobusu).

Prosimy o informację jak Zamawiający interpretuje te dwa przeciwstawne zapisy.

Podkreślamy, że pozostawienie niejednoznacznych zapisów spowoduje, że jako czołowy europejski producent autobusów nie będziemy w stanie złożyć konkurencyjnej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z §3 ust. 7 potwierdzeniem odbioru **każdego** autobusu będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru technicznego pojazdu bez uwag, co do zgodności z SIWZ (razem będą to 4 protokoły, po 1 szt. na autobus). Zatem w przypadku dostarczenia i odbioru trzech autobusów (podpisania protokołu technicznego bez uwag dla każdego z autobusów - razem 3 szt.) i niedostarczenia we wskazanym w Umowie terminie jednego autobusu, Zamawiający naliczy karę od niezrealizowanej części dostawy (w tym przypadku od wartości jednego pojazdu).

Z up. Prezydenta Miasta Płocka



Magdalena Michalska
Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych