

Płock, dn. 11.06.2019 r.

WZP.271.1.71.2019.BR

## Wykonawcy

**dot.:** przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Dostawa 4 szt. autobusów hybrydowych o długości od 11,5 - 12,5 m – klasa MAXI.**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniem.

### Pytania z dn. 07.06.2019 r.

#### Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej wersję edytowalną SIWZ.

#### Pytanie 2

W rozdziale XVI SIWZ, punkt 4.1. Zamawiający pisze:

- 1) *Gwarancja będzie nieodwołalna i bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie, do określonej kwoty stanowiącej zapłatę za powstałe w okresie ważności gwarancji, zobowiązania wykonawcy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w tym z tytułu kar umownych / w przypadku nie usunięcia lub nienależytego usunięcia przez Zobowiązanego wad lub usterek powstałych w przedmiocie umowy w okresie rękojmi **i/lub gwarancji**, w tym z tytułu kar umownych.*

Zamawiający w paragrafie 10 ust. 1b pisze:

*b) Kwotę ....., tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady i **gwarancji określonego** w § 7 ust. 2.*

Zapis ten jest sprzeczny z treścią art. 151 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych. Jak wynika ze wskazanego przepisu, pozostawiona kwota zabezpieczenia zabezpiecza wyłącznie roszczenia z tytułu rękojmi za wady, a nie również roszczenia z tytułu gwarancji. Jednocześnie kwota ta zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, a nie po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji.

W związku z powyższym zwracamy się o wykreślenie zwrotu „**i/lub gwarancji**” oraz o zmianę treści § 10 ust. 1 lit. b) wzoru umowy poprzez dostosowanie go do obowiązujących przepisów prawa.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść § 10 ust. 1 lit. b) poprzez usunięcie słów „i gwarancji”, przez co otrzymuje nowe brzmienie:

*"b) Kwotę ....., tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady określonego w § 7 ust. 2."*

### **Pytanie 3**

Zamawiający w § 11 ust. 1 wzoru umowy przewidział bardzo wysoką karę umowną z tytułu odstąpienia od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto. Kara umowna na takim poziomie znacznie odbiega od praktyki rynkowej, gdzie stosowane są dużo niższe kary umowne. Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę treści § 11 ust. 1 wzoru umowy poprzez obniżenie kary umownej do poziomu 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 2.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

### **Pytanie 4**

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 7 ust. 2 napisał:

*Rękojmia obejmuje okres równy udzielonej gwarancji całopojazdowej, liczony od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z §6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy.*

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisów i dopuszczenie okresu rękojmi wynoszącego zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego 2 lata?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia zapisy § 7 ust. 2 we wzorze umowy w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:

*"Rękojmia obejmuje okres 24 miesięcy, liczony od dnia podpisania ostatniego protokołu (zgodnie z § 6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy."*

### **Pytanie 5**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pisze:

*Rozdział II:*

*3.3. Okna boczne powinny być otwierane **przesuwne** z blokadą otwarcia (min 6 szt. - bez względu na ich szerokość).*

*Rozdział IV:*

*3.1.2.3. informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania **okien uchylnych** w okresie pracy klimatyzacji.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga okien przesuwnych.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż wymaga okien przesuwnych, jednocześnie zmienia zapis *Rozdział IV pkt 3.1.2.3.* w taki sposób, iż otrzymuje on brzmienie:

*3.1.2.3. informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania **okien** w okresie pracy klimatyzacji.*

### **Pytanie 6**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pisze:

*Rozdział III:*

*1.8.1. wyświetlacz podsufitowy:*

*lokalizacja – pod sufitem za kabiną kierowcy w osi podłużnej. Wysokość wyświetlaczy wraz z obudową nie może przekraczać 30 cm +/-5% od sufitu pojazdu, z zachowaniem **odległości od podłogi nie mniejszej jak 2 m***

Prosimy o dopuszczenie zachowania odległości od podłogi nie mniejszej jak 1,9 m. Jest to odległość zgodna z Regulaminem 107 EKG ONZ.

Wyświetlacz podsufitowy ma wysokość ok. 30 cm i nie jest możliwe zachowanie poniżej wyświetlacza odległości do podłogi wynoszącej 2m.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

### **Pytanie 7**

W § 13 ust. 1 umowy przewiduje bardzo niekorzystne dla Wykonawcy przesłanki uprawniające do odstąpienia od umowy. Niektóre z nich wydają się przy tym być bardziej dopasowane do specyfiki zamówienia innej niż dostawa pojazdów (np. roboty budowlane). M. in. prawo do odstąpienia przysługuje, jeżeli Wykonawca nie rozpocznie realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 14 dni, przerwie realizację na okres dłuższy niż 14 dni, jak również w przypadku, gdy zostanie przekroczony termin na wykonanie całości zamówienia (tj. tu dostawy wszystkich pojazdów).

Jednocześnie Zamawiający w § 13 ust. 2 ma aż 120 dni, aby skorzystać z uprawnienia do odstąpienia (termin wydaje się być skrajnie długi).

Nie jest przy tym do końca jasne, czy fakt odbioru pojazdów (z opóźnieniem) wyklucza uprawnienie Zamawiającego do skorzystania z prawa do odstąpienia, czy jednak należy liczyć się z tym, że pojazdy zostaną odebrane, zapłacone, a Zamawiający przed upływem 120-tego dnia zdecyduje się od umowy odstąpić.

Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że odbiór techniczny pojazdów wyklucza możliwość odstąpienia już od umowy nawet jeśli odbiór techniczny nastąpiłby po terminie określonym w umowie.

### **Pytanie 8**

Wnoskujemy o możliwość dodania w § 11 ustępu 9 o treści „Łączna wysokość wszystkich kar umownych dochodzonych przez Zamawiającego nie może przekroczyć kwoty 10% ceny łącznej brutto określonej w § 5 ust. 2”.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zaproponowanego zapisu.

### **Pytanie 9**

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.1 ust. 3. napisał:

*W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:*

- 1) wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;*
- 2) (...)*
- 3) udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 3-5. napisał:

*3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru*

*pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:*

- a) narzędziami specjalistycznymi;*
  - b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;*
  - c) programami i systemami diagnostycznymi;*
- i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ.*

*Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.*

*4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:*

- d) Silnik / układ napędowy;*
- e) Skrzynia biegów (jeżeli występuje);*
- f) Układ kierowniczy;*
- g) Układ zawieszenia;*
- h) Ogrzewanie i klimatyzacja ;*
- i) Sterowanie drzwi;*
- j) Infrastruktura informacyjna;*
- k) Monitoring.*

*5. Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.*

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

*(...) Wykonawca udzieli bezterminowej licencji na wszystkie niezbędne oprogramowania zastosowane w autobusach oraz zamontowanych urządzeniach przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusów.*

9.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

9.2. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

9.3. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

10.4. Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

## **Odpowiedź**

9.1. Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza dostarczenie jednego kompletu diagnostycznego obsługującego wszystkie wskazane w §8 ust. 4 układy i podzespoły.

9.2. Zamawiający potwierdza, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów zawartych w licencji oprogramowania dotyczących potwierdzenia legalności oprogramowania.

9.3. Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza dostarczenie jednego kompletu diagnostycznego obsługującego wszystkie wskazane w §8 ust. 4 układy i podzespoły.

9.4. Przytoczony zapis § 8 ust. 3 nie znajduje się we wzorze umowy. Prawidłowy zapis § 8 ust. 3 brzmi:

Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:

- a) narzędziami specjalistycznymi (**tj. narzędziami niedostępnymi w obrocie detalicznym, natomiast dostępnymi w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu**);
- b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;
- c) programami i systemami diagnostycznymi;  
i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.

### **Pytanie 10**

Pytanie dotyczy SIWZ Dział III, par.8 ust. 1-2 oraz SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 3-5.

10.1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

10.2. Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe ( np. uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych), których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

### **Odpowiedź:**

10.1. Zamawiający potwierdza, że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub podmiotu przez niego wskazanego, lub siedziba producenta pojazdu, lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkoleń poza terytorium RP wyłącznie na wniosek Wykonawcy.

10.2. Zamawiający potwierdza, iż personel techniczny delegowany na szkolenie będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia do prac przy instalacjach wysokonapięciowych, tj. uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji lub dozoru instalacji elektrycznych - zgodnie z zapisem §8 ust. 2 tj:

*Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów udzieli instruktażu minimum jednej osobie (**posiadającej specjalistyczne uprawnienia branżowe, w przypadku braku powyższych uprawnień ich pozyskanie nie będzie uzależnione od przeprowadzenia instruktażu przez Wykonawcę**) na jeden autobus wskazany przez Zamawiającego, w co najmniej 5 cyklach specjalizowanych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy autobusów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu bądź podmiotowi przez niego wskazanemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów, co zostanie potwierdzone protokołem. Dokument autoryzacji ma być dostarczony Zamawiającemu najpóźniej do terminu przystąpienia do odbiorów technicznych autobusów. Miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub podmiotu przez niego wskazanego, lub siedziba producenta pojazdu, lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkoleń poza terytorium RP wyłącznie na wniosek Wykonawcy.*

### **Pytanie 11**

Zamawiający w SIWZ Dział III, par. 11 ust. 2. napisał:

*Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie, jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a mianowicie:*

- 1) (...)
- 2) w przypadku opóźnienia (powyżej 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia,
- 3) w przypadku opóźnienia w dostawie części zamiennych – w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia.

11.1. Czy Zamawiający potwierdza, iż kary te będą naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy ?

11.2. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara będzie naliczana za zwłokę tylko w naprawach powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji ? Prosimy również o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

11.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

11.4. Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie wysokości kary umownej w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi? W chwili obecnej kara jest wygórowana, gdyż stanowczo odbiega od poziomu kar występujących na rynku polskim i powinna zostać zredukowana do wysokości odpowiednio: 600 zł w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi.

12.5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku opóźnienia zamówienia składającego się z wielu części zamiennych, kara będzie naliczana tylko od opóźnionego zamówienia, a nie od każdej części zamiennych wchodzącej w jego skład.

#### **Odpowiedź:**

11.1. Zamawiający potwierdza, iż kary będą naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

11.2. Kara naliczana będzie za opóźnienie każdej naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi.

11.3. Zamawiający potwierdza, iż przytoczone kary obowiązują tylko w okresie udzielonej gwarancji całopojazdowej.

11.4. Zamawiający zmniejsza karę umowną określoną w §11 ust 2. pkt 2 z 1000,00 zł do 600,00 zł.

11.5. Zamawiający potwierdza, że w przypadku opóźnienia zamówienia składającego się z wielu części zamiennych, kara będzie naliczana tylko od opóźnionego zamówienia. Zasada ta będzie stosowana dla części o tym samym indeksie/nr katalogowym.

#### **Pytanie 12**

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 3. napisał:

*Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.*

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o zmianę zapisu i skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**Pytanie 13**

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1. napisał:

*Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.*

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia §6 ust 1 załącznika nr 1 do umowy w ten sposób, że otrzymuje on brzmienie:

*Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.*

**Pytanie 14**

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 4. napisał:

*W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem w krótkim czasie uszkodzenia w większej liczbie autobusów, Gwarant jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w najszybszym możliwym terminie (maksymalnie 60 dni).*

Czy Zamawiający potwierdza, iż powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

**Odpowiedź:**

Powyższe terminy dotyczą dni kalendarzowych.

**Pytanie 15**

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 7 napisał:

**Gwarancja nie obejmuje:**

(...)

3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).

4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące).

(...)

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:  
- wibroizolatory zespołu chłodnic ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**Pytanie 16**

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:  
(...)

**Zastrzeżenie.**

*Przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów Wykonawca powinien dostarczyć wymagane licencje, certyfikaty, instrukcje obsługi oraz dokumentację techniczną i serwisową urządzeń zamontowanych w pojeździe.*

(...)

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 2. napisał:

2. Wykonawca ma dostarczyć wraz z pojazdami:

- 1) *Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji papierowej odpowiednio po dwie dla każdej sztuki autobusu.*
- 2) *Instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim w wersji elektronicznej.*
- 3) *Instrukcje napraw w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 4) *Katalogi części zamiennych w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 5) *Schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej itp. w języku polskim - co najmniej 2 komplety.*
- 6) *Dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsług technicznych dla oferowanej kompletacji - 1 szt.*
- 7) *Dokumentacja wymieniona w ppkt 2.2. - 2.6. musi być dostarczona na nośnikach elektronicznych np. płyta DVD.*

16.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione ilości kompletów wymagane są dla całości zamówienia.

16.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

16.3. W dobie elektronizacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji papierowej dokumentacji, dostępem (nieodpłatnym) do wersji elektronicznej dokumentacji lub przekazanie dokumentacji w wersji elektronicznej. Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne a także pozwala na wydrukowanie odpowiedniego fragmentu dokumentacji wg potrzeb Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

16.1. Zamawiający potwierdza, iż wymieniona w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 2 ilość kompletów wymagana jest dla całości zamówienia.

16.2. Zamawiający nie potwierdza, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

16.3. Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji wyłącznie w wersji elektronicznej.

**Pytanie 17**

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział V, pkt. 6 napisał:

*Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych*



dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 4.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

17.1. Czy Zamawiający będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części?

17.2. Czy Zamawiający będzie odpowiadał za stan magazynu?

17.3. Czy Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami utworzenia i utrzymania takiego magazynu? Jeśli tak, to jakimi?

17.4. Czy Wykonawca określa części, które mają być w takim magazynie?

**Odpowiedź:**

17.1. Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części.

17.2. Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie odpowiadał za stan magazynu.

17.3. Zamawiający nie obciąży Wykonawcy kosztami utworzenia i utrzymania magazynu części zamiennych.

17.4. Zamawiający asortyment magazynu części zamiennych uzgodni wspólnie z Wykonawcą.

**Pytanie 18**

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział I, pkt. 9 napisał:

*Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 90.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie.*

Prosimy o potwierdzenie, że planowany, średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów wynosi 90 000 km.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdzą, że planowany, średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów wynosi 90 000 km.

**Pytanie 19**

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 6 napisał:

*Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbiorów technicznych autobusów.*

19.1 Zamawiający wymaga uzgodnienia wyposażenia pomiędzy stronami. Prosimy o przedstawienie procedury uzgodnienia wyposażenia.

19.2 Zamawiający wymaga uzgodnienia Wyposażenia pomiędzy stronami. Zapis jest otwarty, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Wykonawca może złożyć w ofercie propozycję wyposażenia wraz z cenami. Prosimy o potwierdzenie, że uzgodnienia wyposażenia będą ograniczone kwotą całkowitą wyposażenia zaproponowanego w ofercie.

**Odpowiedź:**

19.1. Wykonawca zaproponuje narzędzia niezbędne do obsługi pojazdów w ramach ASO i dostarczy je po zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

19.2. Zamawiający będzie wymagał wszystkich narzędzi specjalistycznych (tj. narzędziami niedostępnymi w obrocie detalicznym, natomiast dostępnymi w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu) niezbędnych do obsługi i napraw zaoferowanych pojazdów.

**Pytanie 20**

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 ust. 7 napisał:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa w § 10 ust. 1.

oraz

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział X napisał:

*Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego dostarczy w ramach Autoryzacji Stacji Obsługi do podmiotu wskazanego przez Zamawiającego systemy diagnostyczne – szczegółowy zakres został określony w umowie.*

20.1 Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu

20.2 Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi wykraczających po za narzędzia specjalistyczne niedostępne po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu, prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

20.3 Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, lub jakichkolwiek narzędzi ogólnodostępnych prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

### **Odpowiedź:**

20.1.-20.3. Wskazany zapis dotyczy §8 ust 3-4 wzoru umowy tj.:

3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:

d) narzędziami specjalistycznymi (tj. narzędziami niedostępnymi w obrocie detalicznym, natomiast dostępnymi w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu) ;

e) przyrządami kontrolno-pomiarowymi;

f) programami i systemami diagnostycznymi;

i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.

4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

a) Silnik / układ napędowy (w tym hybrydowy);

b) Skrzynia biegów (jeżeli występuje);

c) Układ kierowniczy;

d) Układ zawieszenia;

- e) *Ogrzewanie i klimatyzacja ;*
- f) *Sterowanie drzwi;*
- g) *Infrastruktura informacyjna;*
- h) *Monitoring.*

A zatem dotyczy zarówno narzędzi specjalistycznych tj. narzędzi niedostępnych w obrocie detalicznym, natomiast dostępnymi w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu, przyrządów kontrolno-pomiarowych, programów, systemów diagnostycznych i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Na etapie postępowania przetargowego Zamawiający nie wie jakie narzędzie będą niezbędne do wykonywania napraw pojazdów. Każdy Wykonawca (producent) ma wiedzę jaki produkt oferuje i jakie narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i systemy diagnostyczne będą niezbędne do jego naprawy i jego obsługi. Zamawiający zakłada, że każdy z Wykonawców w/w wskazane elementy do obsługi i naprawy autobusów będzie miał inne. Z oczywistych zatem względów Zamawiający nie ma możliwości określenia jakie narzędzia/przyrządy/systemy będą musiały zostać dostarczone wraz z autobusami, a dodatkowo jakim numerem katalogowym będą opatrzone. Wiedzę taką posiada natomiast każdy z Wykonawców. Jeżeli Wykonawca pominie jakieś narzędzie/przyrządy/systemy podczas przygotowania oferty może zdarzyć się sytuacja, że wystąpi konieczność uzupełnienia powyższego w trakcie realizacji umowy serwisowej.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

  
Magdalena Kucharska  
Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych

